



This is a digital copy of a book that was preserved for generations on library shelves before it was carefully scanned by Google as part of a project to make the world's books discoverable online.

It has survived long enough for the copyright to expire and the book to enter the public domain. A public domain book is one that was never subject to copyright or whose legal copyright term has expired. Whether a book is in the public domain may vary country to country. Public domain books are our gateways to the past, representing a wealth of history, culture and knowledge that's often difficult to discover.

Marks, notations and other marginalia present in the original volume will appear in this file - a reminder of this book's long journey from the publisher to a library and finally to you.

Usage guidelines

Google is proud to partner with libraries to digitize public domain materials and make them widely accessible. Public domain books belong to the public and we are merely their custodians. Nevertheless, this work is expensive, so in order to keep providing this resource, we have taken steps to prevent abuse by commercial parties, including placing technical restrictions on automated querying.

We also ask that you:

- + *Make non-commercial use of the files* We designed Google Book Search for use by individuals, and we request that you use these files for personal, non-commercial purposes.
- + *Refrain from automated querying* Do not send automated queries of any sort to Google's system: If you are conducting research on machine translation, optical character recognition or other areas where access to a large amount of text is helpful, please contact us. We encourage the use of public domain materials for these purposes and may be able to help.
- + *Maintain attribution* The Google "watermark" you see on each file is essential for informing people about this project and helping them find additional materials through Google Book Search. Please do not remove it.
- + *Keep it legal* Whatever your use, remember that you are responsible for ensuring that what you are doing is legal. Do not assume that just because we believe a book is in the public domain for users in the United States, that the work is also in the public domain for users in other countries. Whether a book is still in copyright varies from country to country, and we can't offer guidance on whether any specific use of any specific book is allowed. Please do not assume that a book's appearance in Google Book Search means it can be used in any manner anywhere in the world. Copyright infringement liability can be quite severe.

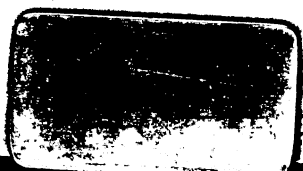
About Google Book Search

Google's mission is to organize the world's information and to make it universally accessible and useful. Google Book Search helps readers discover the world's books while helping authors and publishers reach new audiences. You can search through the full text of this book on the web at <http://books.google.com/>

NYPL RESEARCH LIBRARIES



3 3433 08169884 1



Pravara

Digitized by Google

444

1780

Al Señor D. J. Aguirre
señor.
de
A. Raimondo
C

ALFONSO

SOBRE LA

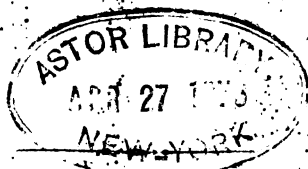
PROVINCIA LITORAL DE LORETO

FOR

ANTONIO RAIMONDO,

PROFESOR DE HISTORIA NATURAL DE LA FACULTAD DE MEDICINA.

(Publicada a expensas del Gobierno.)



LIMA—1862.

TIPOGRAFIA NACIONAL, POR MANUEL D. CORTÉS,
CALLE DE LA PEÑA GRADADA, NÚMERO 91.

hic

Señor Ministro de Instrucción pública.

Lima, 14 de Febrero de 1862.

Ocupado desde hace doce años en recoger los materiales para una grande publicación, con el objeto de hacer conocer al Perú y sus ricas producciones, he emprendido con este fin numerosos viajes al interior de la República. Mas como el Congreso del año 1858, con el fin de auxiliarme en los crecidos gastos que traen consigo esta clase de trabajos, decretó espontaneamente para el viaje que emprendí en 1859 y que duró 23 meses, la suma de 2,000 pesos, creo de mi deber, si no me es posible por ahora publicar por extenso mis trabajos, dar á conocer á lo menos una muy importante region de la República, cual es la rica Provincia Litoral de Loreto.

Muy sensible me es no poder acompañar al presente trabajo el plano general de la Provincia, porque faltándome todavía ver personalmente algunos puntos, no podría dar un plano concienzudo de esta parte del Perú, la que pienso visitar nuevamente en 1864 ó 65. Por esta razon me he limitado á dar por ahora los planos de los importantes caminos que hay que abrir entre la provincia de Pataz y el rio Huallaga y entre Moyobamba y Balsapuerto.

Mis deseos serán completamente satisfechos, si el pequeño trabajo que tengo la honra de presentar al Supremo Gobierno puede contribuir en lo mas mínimo al progreso del Perú que desde muchos años es el único objeto de mis estudios.

Dios guarde á US.

ANTONIO RAIMONDY.

APUNTES SOBRE LA PROVINCIA LITORAL

DE LORETO.

La provincia litoral de Loreto se halla situada al Norte del Perú y ocupa una extension de terreno tan grande, que casi iguala en superficie á la de todos los demas departamentos juntos. Sus limites no se hallan todavia muy bien determinados; sin embargo, podemos decir—que confina al Norte con la República del Ecuador: al Este con el Imperio del Brasil: al Sur con los departamentos del Cuzco, Ayacucho y Junin; y al Oeste con los departamentos de Junin, Libertad y Amazonas.

CONSTITUCION FÍSICA.

La parte situada al Sur y al Oeste de esta dilatada provincia, presenta un terreno quebrado y montuoso; la parte situada al Norte y al Este, al contrario ofrece una extensa llanura, cubierta de una lujosa vegetacion y surcada en todas direcciones por mansos y navegables rios.

La principal cadena de cerros que atraviesa la provincia litoral de Loreto, y que sirve, por decirlo así, de limite entre

la parte montuosa y la parte llana, toma su origen en la cordillera del Cerro de Pasco, y ladeando el rio Huallaga, á la derecha, continúa de O á E hasta Muña, de donde cambia su direccion hacia el Norte y luego al N E para volver despues al N; siguiendo siempre paralelamente al rio hasta algunas leguas mas abajo de la desembocadura del rio Mayo, que baña Moyobamba. En este punto la cadena de cerros se halla cortada por el mismo rio Huallaga, el que se estrecha y pasa por una especie de puerta, que se conoce con el nombre de "*Pongo de Aguirre*." Mas allá del Pongo de Aguirre, el rio Huallaga sigue una direccion hacia el N N E y la cadena de cerros, se dirige al N O pasando al N de Moyobamba; por último al N de Chachapoyas se interrumpe nuevamente, para formar el tan mentado "*Pongo de Manseriche*," que es otra especie de puerta por la que pasa el rio Marañon.

La citada cadena de cerros se halla formada, en su mayor parte, de gres ó arenisca, que varia de color desde el blanco, al amarillento y al rojizo. Su consistencia tambien es muy variable, notándose unas veces muy compacto, y otras sus granos tienen tan poca cohesion, que se reduce á arena bajo la menor presion de los dedos; lo que sucede tambien por los fuertes aguaceros, tan comunes en la region trasandina. Un ejemplo muy notable de esta desagregacion de la arenisca, puede verse en la misma ciudad de Moyobamba, adonde produce esos incómodos y profundos barrancos que tienden á dividir la ciudad en tantos islotes.

Esta arenisca pertenece á los terrenos que se designan en Geología con el nombre de Formacion del Trias. Se encuentran en la cadena de cerros en la provincia litoral de Loreto como en los terrenos de esta Formacion varios, manantiales de agua salada y numerosos depósitos de sal.

La parte llana de esta provincia se halla enteramente cubierta por un terreno de aluvion, en el que no se encuentra la mas pequeña piedra; pudiéndose viajar centenares de leguas en terrenos en donde las piedras son enteramente desconoci-

las. Tan cierto es esto, que los indios que navegan por el "Ucayali" con el objeto de pescar y salar el pescado, llevan siempre consigo en sus canoas una piedra para poder afilar sus achas y cuchillos.

En las playas del Amazonas, sin embargo, se notan, á veces, algunos trozos de piedra pomez, los que por su porosidad siendo muy livianos, vienen flotando sobre el agua, traídos desde el Ecuador por el rio Pastaza que es un afluente del Marañon.

El clima de la provincia litoral de Loreto es cálido y húmedo, siendo su temperatura media de 21° á 22° del termómetro centigrado y su atmósfera, tan cargada de humedad, que bastan pocos días para que todas las cosas, tales como ropa, zapatos, libros &c. se cubran de un tapiz de vegetales microscópicos. Sin embargo de la elevada temperatura, propia de estos lugares, el calor no molesta mucho, porque el aire es continuamente refrescado por las frecuentes lluvias, por la activa vegetacion y por la incesante evaporacion del agua que cubre una grande extension de terreno. Solo en las horas mas cálidas del día y en las anchas y arenosas playas, que se notan por una gran parte del año, en las orillas del rio Amazonas y del Ucayali se experimenta un calor sofocante é insoportable, que hace necesario el uso de los baños. Viajando en el rio "Ucayali", he observado varias veces el termómetro situado en la canoa y á la sombra subir hasta 34°. Centígrados. La arena de la playa en estos casos se calienta tanto, que es imposible dar un paso sin experimentar una verdadera quemazon en los piés.

En la provincia litoral de Loreto las lluvias son fuertes y muy frecuentes; y tal vez no hay otro país sobre la superficie del globo en donde caiga mayor cantidad de agua. El viajero que, despues de haber recorrido la costa árida y arenosa del Perú, atraviase las elevadas cañenas formadas por las diferentes ramificaciones de la gigantesca cordillera de los Andes, y baje en esta húmeda y tibia region, se admira al ver la gran

diferencia entre la escasez de agua que baja al Pacífico por la vertiente occidental de los Andes, y la enorme cantidad de tan útil elemento, que baja por la vertiente oriental de la misma cadena, hacia el Océano Atlántico.

Esta gran diferencia en la cantidad de agua que baja en las dos vertientes opuestas de la cordillera, depende por cierto de las lluvias, que en la costa son tan escasas que casi no pueden recibir tal nombre, y al contrario, en la region trasandina son muy copiosas y frecuentes.—Pero se preguntará ¿cuál es la causa de que en la costa del Perú nunca llueve; y al contrario en la montaña llueve tanto? La contestacion no es muy sencilla. Varios autores han escrito sobre este asunto, pero ninguno ha dado una explicacion satisfactoria. Algunos han dicho que la causa de que no llueva en la costa del Perú, es debida tan solo á los vientos constantes de Sur á Norte. Pero si fuera así, tambien en la costa de Chile y de Guayaquil no lloveria tampoco, y sabemos, al contrario, que en estos lugares llueve bastante. Otros han dicho que la causa de que no llueva en la costa del Perú, es debida á la proximidad de la cordillera; pero la misma cordillera se extiende al Norte y al Sur del Perú, casi á igual distancia de la costa, y sin embargo allá llueve.

Segun mi opinion, la direccion de los vientos es una de las causas principales, pero no es la única, porque en este fenómeno influye tambien mucho la naturaleza del terreno.

Para formarse una idea clara de estos fenómenos no se necesita sino de las nociones mas simples de Meterologia. Así, buscando las causas desde su origen, diré que el mar es el principal manantial de los vapores acuosos esparcidos en la atmósfera, los que, levantándose de la superficie del agua hasta un punto en donde la temperatura es un poco mas baja, se rennen, se aglomeran y se condensan, haciéndose visibles, bajo la forma de nubes. Los vapores acuosos, esparcidos en la atmósfera, invisibles ó condensados bajo la forma de nubes permanecerian inmovibles sin los vientos, producidos por la

desigual temperatura de los lugares; de consiguiente, los vientos son los que trasportan los vapores acuosos al interior de los continentes. Un viento será entonces tanto mas cargado de vapores acuosos, cuanto mas grande sea la superficie de mar sobre la que ha pasado. Pero, para que un viento que viene del mar transporte al interior de las tierras una gran cantidad de vapores acuosos, es necesario que tenga una direccion casi perpendicular á la de las tierras. Echando una ojeada sobre un mapa, y fijándose en la forma de la América meridional y en la direccion de sus costas, se vé, que la forma general de la América meridional es la de un triángulo, y que el lado formado por la costa occidental se dirige, con corta diferencia, de Sur á Norte. Ahora, si se observa la direccion mas constante de los vientos que reinan en la costa occidental de América, se vé, que es poco mas ó menos la de Sur á Norte, de manera que los vientos siguen paralelamente la direccion de la costa, y de consiguiente el viento Sur, que se ha cargado de vapores acuosos, pasando sobre una cierta superficie de mar, no hace mas que ladear la costa, sin penetrar en el interior de las tierras. Mas, como los vapores acuosos trasportados por los vientos á las altas y heladas regiones de la cordillera por la baja temperatura de estos lugares, se condensan, caen en lluvias y dan origen á los arroyos que por su reunion forman los rios; si estos vapores acuosos, por las razones mas arriba expresadas no son tan abundantes, no podrán por cierto, por su condensacion, dar origen á grandes rios, y se concebirá facilmente la falta de rios caudalosos en la vertiente occidental de la cordillera.

Veamos ahora lo que sucede en la costa oriental de la América meridional. Observando la configuracion de la costa, vemos que forma como un ángulo recto, del que un lado se extiende desde el Cabo de Hornos hasta el de San Roque y el otro desde este último hasta casi el Istmo de Panamá. El primer lado tiene una direccion de S O á N E, de manera que ~~hacia~~ hacia el Sur Este: el segundo lado tiene una direccion

de Sur Este á Nor Este, mirando de consiguiente hácia el Nor Este. Observando los vientos que soplan por este lado, se vé que son los mas constantes de todo el globo y que se conocen con el nombre de "alisios," de los que, uno sopla directamente del S E y el otro del N O; de manera que estos dos vientos soplan precisamente con una direccion perpendicular á los dos lados del ángulo rectángulo, que forman la costa oriental de la América meridional. Mas como el viento alisio del Sur Este atraviesa la mas grande superficie de mar, cual es, la del grande Océano, y el alisio del N E pasa sobre el Océano Atlántico, estos dos vientos se dirigen á las costas de la América meridional, completamente saturados de vapores acuosos y llegados á la parte elevada y fria de las diversas ramificaciones de la cordillera, se condensan en copiosas lluvias y dan origen al infinito número de rios que surcan por todas direcciones la parte oriental del continente Sur Americano y que por su reunion forman los caudalosos rios Amazonas, Plata y Orinoco.

Conocida la causa de la mayor cantidad de agua que baja por la vertiente oriental de la cordillera de los Andes, nos falta todavia saber el por qué en la costa del Perú no llueve, mientras que en los paises situados al Norte y al Sur del Perú, y bajo la influencia de los mismos vientos caen fuertes aguaceros. Ninguno se ha fijado en la influencia que puede tener la naturaleza del suelo de la costa del Perú sobre la falta de lluvias que se experimenta en esta region. La costa del Perú parece haberse levantado y salido del seno del Océano, no hace mucho tiempo, hallándose cubierta en toda su longitud por una espesa capa de arena, la que tiene en algunos puntos mas de quince á veinte leguas de ancho. Esta capa de arena cubre casi hasta la cumbre varios cerros de la costa y se halla esparcida de restos de conchas marinas, iguales á las que viven actualmente en la mar que baña la costa.

Esta arena suelta es un buen conductor del calórico, de suerte que, bajo la acción de los rayos solares, se calienta mucho y produce una corriente de aire ascendente, cuya temperatura elevada impide toda condensación de los vapores acuosos, los que derramándose en las capas superiores de la atmósfera, son trasportadas hasta la cordillera, en donde por la baja temperatura se condensan y caen bajo la forma de lluvia, de granizo y de nieve; de manera que cuando hace verano en la costa llueve en la parte elevada del Perú.

En el invierno de la costa, siendo la atmósfera mas fría, se verifican otros fenómenos. Entónces la arena, por ser mejor conductor del calórico que la agua del mar, se enfria mas que esta última, y los vapores acuosos que se levantan de la superficie del mar, por la baja temperatura de la arena, se condensan muy cerca del terreno y producen aquellas densas neblinas, tan comunes en la costa del Perú, durante el invierno. Al mismo tiempo, por la misma razón de ser la arena mas fría que el agua del mar, se produce una corriente aérea de la tierra hacia el mar, esto es, se invierte la dirección de los vientos y sopla frecuentemente viento del Norte, el que viniendo de la tierra impide la acumulacion de nuevos vapores acuosos, traídos por los vientos marítimos del Sur, y por esta razón tambien en la estación de invierno puede haber fuertes lluvias en la costa del Perú.

Para tener una prueba convincente de lo que acabamos de decir, obsérvese al Egipto, que es otro país donde no llueve, y se verá la misma causa. En efecto, el suelo del Egipto, si se exceptúa el valle regado por el Nilo, es arenoso y estéril como la costa del Perú.

Se quiere todavía otro ejemplo, tómese la costa oriental del Africa. Si se compara en un mapa la costa oriental del Africa con la de la América meridional, se verá que tienen poco mas ó menos, la misma configuración y dirección; de manera

que la parte situada al Sur del Ecuador, como la costa oriental de Sur América, recibe perpendicularmente el viento alisio de S E que pasando sobre el grande Océano, se halla muy cargado de vapores acuosos. Sin embargo de esta igualdad de condiciones, no se notan en la costa oriental de Africa aquellos grandes rios que se observan en la parte oriental de la América meridional. Esta diferencia es debida á que en esta parte del Africa no existen elevadas cadenas de montañas que puedan condensar los vapores acuosos, sino grandes llanos, un poco elevados, pero estériles y arenosos, que calentándose bajo la influencia de los rayos solares, forma una corriente de aire ascendente que arrastra dichos vapores, sin dejarlos condensar, los que, derramándose en las elevadas regiones de la atmósfera, dan origen á corrientes contrarias á las que se experimentan al nivel del mar. De todo lo expuesto se deduce, que el fenómeno de las lluvias no depende solamente de la direccion de los vientos, sino tambien de la naturaleza del terreno.

RIOS.

SU ORIGEN Y CURSO.

La provincia litoral de Loreto, como hemos dicho mas arriba, se halla surcada en todas direcciones por innumerables rios, los que en la parte mas baja comunican unos con otros, por medio de canales naturales, formando una especie de red, que se presta de un modo admirable como medio de comunicacion entre un punto y otro.

Si se estudian los numerosísimos afluentes del Huallaga, Ucayali y Amazonas, se observa que muchos rios no tienen su origen en las elevadas cadenas de cerros, como se debería suponer, sino que, por el contrario, se les vé nacer, bajo la forma de arroyos, que salen de pequeñas lagunas, situadas en

medio de terrenos llanos, que carecen absolutamente de cerros hasta una distancia muy larga.

A primera vista admira este extraño origen de los rios; pero, considerando que la provincia litoral de Loreto es la parte mas baja de la region trasandina del Perú, se comprende que todas las aguas, de lluvias ó de rio, que se infiltren á través de los terrenos permeables, en las diferentes partes de la provincia, pueden, aunque no se notan á la superficie, seguir un curso subterráneo y salir despues á la superficie en la parte mas baja, dando origen á las numerosas lagunas que hemos indicado.

Muchos de los rios de la provincia litoral de Loreto tienen este origen, y para dar un ejemplo, citaré el *Aipena*, que se halla situado en el ángulo formado por la confluencia del rio Huallaga con el Marañón. El Aipena es un rio navegable en casi toda su longitud y es formado por numerosos afluentes que toman su origen en los terrenos bajos y pantanosos, en donde se reunen las aguas de infiltracion de los mismos rios Huallaga y Marañón. Lo que me hace creer que casi toda el agua del rio Aipena es debida á las infiltraciones de los rios Huallaga y Marañón, es que en tiempo de creciente estos dos rios se abren paso muchas veces, á través de los terrenos que los separan del rio Aipena y dan origen á canales naturales, por lo que tanto el rio Huallaga como el Marañón se comunican con el Aipena.

Los rios que surcan la provincia litoral de Loreto son tan numerosos, que la citacion de todos ellos seria demasiado larga para estos apuntes. Me limitaré á hablar de los mas notables.

RIO AMAZONAS. •

El Amazonas es el tronco principal que recibe no solo todas las aguas de la region trasandina del Perú, sino tambien de una gran parte de los rios que bajan del Ecuador, y atendida su enorme masa de agua, con justa razon ha sido lla-

mado por algunos con el nombre de Rio mar. Mas antes de entrar en mayores detalles, es preciso determinar de un modo fijo adonde empieza este rio, porque todavia en el dia reina una grande confusion, causada por los diferentes nombres de Marañon, Orellana, Solimoès y Amazonas con que se le ha designado.

En cuanto al nombre de Orellana, que se ha aplicado por algunos á este gra rio, se halla en el dia casi completamente olvidado. El nombre de Marañon, lo conservan algunos para todo el curso de este dilatado rio, desde su origen de la laguna de Lauricocha en la provincia de Huamalies, hasta su desembocadura en el Océano Atlántico cerca del Pará. Otros usan indistintamente de los nombres de Marañon y Amazonas, para la parte de este rio que empieza desde la reunion del Marañon con el Huallaga, hasta su desembocadura en el mar, designando con el nombre de Tunguragua la parte superior de este rio. Otros dan el nombre de Amazonas á aquella parte del rio que se extiende desde la desembocadura del Ucayali hasta el Pará. Algunos pocos niegan el nombre de Marañon al rio que nace de la laguna de Lauricocha para darlo al Ucayali, aludiendo á que este rio tiene un curso mas largo que el anterior. Por último, si nos atenemos á los mapas brasileiros vemos este rio dividido en tres partes indicadas con diferentes nombres. Los brasileiros dan el nombre de Marañon á toda la parte de este rio que baña el territorio peruano: indican con el nombre de Solimoès á la parte que empieza desde la frontera del Brasil con el Perú, esto es, desde Tabatinga hasta la ciudad de Manoa (conocida tambien con el nombre de la Barra,) situada en la desembocadura del rio negro; en fin, dan solamente el nombre de Amazonas á la parte de este rio comprendida entre la ciudad de Manoa y su desembocadura en el Atlántico.

Segun mi opinion, me parece que para denominar un rio se debe primero tener en consideracion el nombre mas general con el que es conocido en el pais. Si recorremos el Perú y

preguntamos á todos sus habitantes que vivan en las cercanías de este río, vemos que casi desde su origen lo llaman Marañon, y muy pocos conocen el nombre de Tunguragua, con que se vé designada en muchos mapas la primera parte de este río.

Así, con el nombre de Marañon, es conocido en las provincias de Huamalies, Huari, Conchucos, Huamachuco, Pataz, Cajamarca, Chachapoyas y Jaen. Pero, ¿deberemos darle este nombre hasta su desembocadura en el mar, ó deberemos hacer como los brasileros que dan el nombre de Amazonas solamente á la parte del río que se extiende desde Manoa hasta el Pará? Entonces el Perú no tendrá Amazonas y el nombre que se ha hecho tan vulgar, hasta en la boca de los niños, y que ha sido dado á un departamento de la República deberá borrarse de los mapas del Perú. Si al contrario, aceptamos el nombre de Amazonas para una parte del citado río ¿desde qué punto empezaremos á aplicarle este nombre? Parece natural que un río no pueda cambiar de nombre hasta que se reuna con otro que lleve un igual caudal de agua, de manera que no se sepa, si es el primero que recibe al segundo ó el segundo que recibe al primero. Si aplicamos esta regla al Marañon y observamos los ríos que se reunen, vemos á la verdad que el Huallaga, cuando se junta con el Marañon, lleva un caudal de agua poco inferior al de este último, y ademas notamos, que, al reunirse con el Marañon, lleva tanta fuerza de corriente que hace desviar el curso del Marañon, de manera que la direccion que toma el río, cuando se hallan juntos, es un término medio entre la direccion que llevaban los dos ríos antes de su confluencia. Sin embargo, si comparamos la longitud del curso de los ríos, vemos luego que la del Marañon es mucho mayor que la longitud del curso del río Huallaga; de manera que podemos decir que el Marañon existía antes del Huallaga, y de consiguiente el Marañon recibe al Huallaga.

Continuando la revista de todos los ríos que entran al Marañon, despues del Huallaga, observamos por la izquierda va-

rios rios, que no pueden compararse por cierto con el Mara-
ñon, hasta que llegamos al Ucayali, que entra por la derecha
y se reúne con el Marañon casi en frente de Nauta. El Uca-
yali, en el punto de su confluencia con el Marañon, tiene casi
la misma anchura; las dos corrientes chocan con igual fuerza,
de manera que se desvían de la direccion que llevaban, para
tomar otra que casi se aproxima mas á la que tenia el Ucaya-
li antes de reunirse con el Marañon; lo que ha dado lugar á
largas discusiones tratándose de la cuestion del origen del Ma-
rañon; de suerte que algunos no titubearon en admitir que
el rio Ucayali era el verdadero origen del Marañon. Con es-
tos hechos es imposible decir que el Ucayali es un afluente del
Marañon; sin embargo, no queremos tampoco admitir que el
Marañon es un afluente del Ucayali; de manera que el rio re-
sultante de la union de los dos no será el Ucayali ni tampo-
co el Marañon, y es desde este punto que se le puede aplicar
el nombre de Amazonas, el que deberá conservar hasta su de-
sembocadura en el mar, porque despues de esta confluencia
lleva un caudal tan grande de agua que todos los demas rios
se deben considerar como sus tributarios.

De todo lo dicho resulta, que el rio Marañon conservará es-
te nombre casi desde su origen hasta su reunion con el Uca-
yali; y desde este último punto recibirá el de Amazonas, el
cual debe conservar hasta su desembocadura en el Océano
Atlántico, y se definirá el rio Amazonas, diciendo—que es el
rio formado por la reunion del Marañon con el Ucayali.

El rio Amazonas, como hemos dicho, formado por la reu-
nion del Marañon con el Ucayali, tiene en el punto de con-
fluencia de los dos rios casi como una legua de ancho. Su cur-
so en el territorio peruano es algo sinuoso. Empieza con una
direccion hácia el N N E, la que conserva hasta un poco mas
allá de Iquitos, de donde se dirige hácia el E hasta Pebas.
Desde este punto tuerce hácia el S E, por unas diez leguas
hasta Cochiquinas, volviendo luego á dirigirse hácia el Este
casi hasta las fronteras con el Brasil.

En el rio Amazonas se hallan esparcidas numerosas islas, las que se modifican continuamente engrandeciéndose ó haciéndose mas pequeñas segun las mayores ó menores crecientes de este rio.

El Amazonas tiene una corriente muy mansa y puede, por la enorme cantidad de sus aguas, ser surcado por toda clase de embarcaciones que se usan en la navegacion fluvial.

Este gigantesco rio tiene, como el mar, sus tempestades, descargándose de improviso terribles tormentas conocidas en el pais con el nombre de *Turbonadas*; las que acompañadas de fuertes vientos levantan numerosas olas, al punto de hacer peligrar las frágiles embarcaciones que se usan en la navegacion de este rio.

Vamos ahora á ocuparnos de los otros rios que afluyen al Amazonas; estos son: el

RIO DE IQUITOS.—Este rio es navegable por pequeñas embarcaciones; entra al Amazonas por la izquierda y tiene sus orillas pobladas de salvajes que llevan el mismo nombre de rio.

RIO NANAY.—Este afluente del Amazonas tributa sus aguas un poco mas abajo del precedente y por la orilla izquierda. El rio Nanay es navegable sin dificultad hasta la antigua mision de Santa Bárbara, á la que se anda en cuatro dias desde la desembocadura. Las orillas de este rio son mal sanas.

RIO NAPO.—El rio que lleva este nombre es bastante caudaloso y de muy largo curso; su origen se halla en las faldas del gran Cotopaxi, situado en la parte central de la República del Ecuador. El rio Napo es navegable por vapores por mas de cien leguas y sus orillas se hallan pobladas por infieles tratables. En menos de treinta dias de navegacion sin obstáculos, remontando el rio desde su desembocadura, se llega á la poblacion de Santa Rosa. La corriente del rio Napo es tan apacible que sus aguas parecen estancadas; su curso, como el de todos los rios que tienen poco declive, es muy sinuo-

so. En su desembocadura tiene de seis á ocho cuadras de ancho; su agua es cristalina y corre largo trecho sin mezclarse con la del Amazonas que siempre es turbia. El Napo entra al Amazonas por la izquierda.

RIO OROSA—Este pequeño río tributa sus aguas al Amazonas por la derecha y es navegable solamente por pequeñas canoas.

RIO APARIYACO—El Apariyaco es otro río de poca importancia y desemboca en el Amazonas por la izquierda.

RIO AMEYACO—Este afluente del Amazonas tiene una cantidad regular de agua, pudiéndose remontar su corriente por mas de diez ó doce días. Casi en su confluencia se halla situado el pueblo de Pebas, el que dista como una media legua del Amazonas.

Los riachuelos *Chichita*, *Atacuaris*, *Loretayaco* y *Amayaco*, todos navegables solamente por pequeñas canoas, entran al Amazonas por la orilla izquierda.

RIO CUCHIQUINAS—El río que lleva este nombre es muy pequeño, siendo navegable apenas por canoas; lleva sus aguas al Amazonas por la orilla derecha de este gran río.

RIO YAVARI—El Yavari que también entra al Amazonas por la orilla izquierda es un río bastante grande, cuyo curso es poco conocido, y por el caudal de agua que lleva al Amazonas puede ser navegado por vapores. El río Yavari desemboca en el Amazonas, una legua mas abajo de Tabatinga, y sirve de límite entre la República del Perú y el Imperio del Brasil.

Todos los ríos citados son los que entran al Amazonas en el territorio peruano; pasemos ahora á los dos grandes ríos que por su reunion dan origen al caudaloso Amazonas, y que, como hemos dicho, son el Marañon y el Ucayali.

RIO MARAÑON—El Marañon, como todos saben, tiene su origen en la laguna de Lauricocha: atraviesa la provincia de Huamalies: señala el confín entre esta última y la de Huari: divide la provincia de Conchucos y la de Huamachuco, de la provincia de Pataz; y sirve de límite entre el departamento de

provincia de Pataz; y sirve de límite entre el departamento de Cajamarca y el de Amazonas. Al Norte de Chachapoyas, pasa por el famoso Pongo de Manseriche y entra en la provincia litoral de Loreto. En este largo curso recibe el mayor número de los ríos que bañan los departamentos por donde pasa. Su dirección es de S E á N O hasta la provincia de Jaen; de allí se encamina hacia el N E hasta el antiguo pueblo de Santiago de Borja. Despues toma su dirección al S E E hasta la desembocadura del Huallaga, el que, por el impulso de su corriente, le hace variar de dirección, continuando su marcha hacia el N E E, hasta encontrarse con el Ucayali y formar el Amazonas.

El Marañon desde que ha pasado por el Pongo de Manseriche y ha entrado en la provincia litoral de Loreto, es navegable sin obstáculo de ninguna clase. El mismo Pongo de Manseriche, que ha sido en todo tiempo un fantasma para la navegación de este río, no presenta los peligros y las dificultades que se le han atribuido.

En el Perú se da el nombre de Pongo á todo estrecho formado por cerros que, se hallan cortados casi á pique, por el cual es obligado á pasar un río bastante caudaloso. La palabra Pongo deriva del nombre indígena *Puncu*, que significa puerta.

El Pongo de Manseriche es el mas ponderado de todos y al que le conviene mejor este nombre; sirve como de puerta que separa la parte montuosa de la parte llana; porque el río Marañon saliendo de este estrecho, deja por última vez los cerros para entrar en la gran llanura que forma la verdadera hoya del Amazonas. El Pongo de Manseriche tiene como dos leguas de largo, habiendo el río Marañon, en este punto, cortado en todo su espesor á la cadena de cerros que, como hemos dicho mas arriba, ladea la orilla derecha del río Huallaga, se interrumpe para formar el Pongo de Aguirre y dar paso á este último río, y despues se dirige hacia el N E y forma el Pongo de Manseriche.

Este Pongo se halla situado entre la desembocadura del rio Santiago y las ruinas del antiguo pueblo de Borja. Segun La Condamine, al cual debemos las noticias mas exactas sobre este lugar, el rio Marañon, despues de haber recibido el rio Santiago y antes de estrecharse para formar el Pongo de Manseriche, tiene 580 varas de ancho; en la parte mas estrecha del Pongo, el Marañon mide solamente 58 varas. La Condamine empleó 57 minutos para recorrer sobre una balsa toda la longitud del Pongo, que dicho sábio calcula no pasar de dos leguas. En la parte mas estrecha del Pongo, existe una gran peña de bastante elevacion, cuando el rio se halla muy bajo; pero que se hallaba cubierta por mas de dos varas, de agua, en la época que pasó La Condamine.

Por estos datos, se puede ver que el Pongo de Manseriche no es tan peligroso, como muchos lo han hecho creer, y que el único inconveniente que presenta es la grande peña que se halla en la parte mas estrecha, la que dividiendo la corriente, ocasiona algunos remolinos. Pero este inconveniente puede quitarse con facilidad haciendo saltar la roca á fuerza de tiros, cuando el rio esté muy bajo. Hay que notar que el Pongo de Manseriche no es tan angosto en toda la longitud de dos leguas, sino que la parte muy estrecha no tiene una legua de largo, como lo acaba de demostrar en 1859 la comision exploradora de patriotas del Amazonas, encabezada por el Illmo. Obispo de Chachapoyas en su noble y laudable empresa de la abertura de un camino al Marañon.

La velocidad de la corriente, si se calcula sobre toda la longitud de las dos leguas, como lo ha hecho La Condamine, y en una balsa que presente poca superficie y calculando solamente la parte mas estrecha, y por consiguiente en donde la corriente es mas rápida, puede llegar á ser casi doble, esto es, de cuatro leguas, poco mas ó menos por cada hora. Sin embargo, hay que tener en cuenta que la velocidad de la corriente varia mucho, segun que el rio se halle mas ó menos crecido.

En la época en que el rio se halla muy bajo, se puede pasar el

Pongo en canoa, tanto de bajada como de subida; pero cuando se halla un tanto erecido, es imposible remontar la corriente. En balsas se puede bajar con mas seguridad, pero no se puede subir.

A pesar de que el Pongo de Manseriche no presenta, como se ha dicho, grandes peligros para la navegacion en canoas, ó en balsas, sin embargo será siempre un obstáculo para la navegacion por medio de vapores, y dado el caso de que se pasara con felicidad, se ganaría muy poco, porque mas arriba se encuentran otros malos pasos, tales como los de *Guaracayo*, *Escurrebragas*, *Cumbinama* &c. que, aunque mas cortos, presentan mayores dificultades que el Pongo de Manseriche.

Si el Supremo Gobierno piensa establecer la navegacion por vapor, se deberá buscar un lugar para el puerto, que se halle situado mas abajo del Pongo de Manseriche, en donde el rio no presenta ningun obstáculo á la navegacion para toda clase de embarcaciones.

La activa Sociedad de patriotas del Amazonas, que tan dignamente preside el Illmo. Obispo de Chachapoyas, animada del mas ardiente celo por el progreso y brillante porvenir del Departamento, ha comprendido la necesidad de evitar, en cuanto sea posible, en la navegacion, el paso del Pongo de Manseriche, y organizó en el mes de Junio del año antepasado, una nueva expedicion con el objeto de reconocer y abrir un camino que llegue á la orilla del rio Marañon, en un punto mas abajo del Pongo de Manseriche. La Comision exploradora, dirigida por el señor Don Baltazar Eguren, hace pocos meses que ha regresado á Chachapoyas; y, aunque no ha alcanzado todavia llegar á la orilla del deseado rio, es digna, sin embargo, de los mas grandes elogios por la actividad, desinterés y patriotismo que ha desplegado en tan arriesgada empresa, sufriendo sus miembros, durante los once meses que permanecieron ausentes de sus hogares, las fuertes lluvias, el hambre, el naufragio y toda clase de privaciones, inherentes á trabajos de esta naturaleza. Muy sensible es que

uno de estos intrépidos expedicionarios, el señor Don Felix Rios, haya sido víctima de su heroico patriotismo, habiendo perecido en el naufragio que hizo la expedicion en un rio desconocido. Ojalá que esta desgracia no desaliente á los valientes exploradores, y una vez restablecidos de sus largos trabajos y privaciones, vuelvan con el mismo ardor á continuar su obra y logren coronar con un feliz éxito su laudable é importante empresa.

El rio Marañon, como hemos dicho, despues de haber salido del Pongo de Manseriche, ya no ofrece ningun obstáculo á la navegacion, y vá continuamente ensanchándose, recibiendo á derecha é izquierda numerosos afluentes. Entre los principales, citaremos el

Rio APAGA—Este rio, no muy grande, tributa sus agnas al Marañon por la orilla derecha, y baja de la misma cadena de cerros que forma el Pongo de Manseriche. Segun la direccion que llevó la última expedicion que salió de Chachapoyas para abrir un camino al Marañon, parece que haya acaecido el naufragio citado, en uno de los afluentes de este rio ó en la cabecera del mismo.

Rio MORONA—El rio Morona es bastante grande y navegable: baja del volcan Sangay, situado en el Ecuador, y entra al Marañon por la izquierda. El rio Morona tiene una corriente bastante mansa y su navegacion no presenta obstáculo alguno, si se exceptúa algun estrecho algo correntoso.

Rio POTRO—El rio que lleva este nombre es un pequeño afluente del Marañon que tributa sus aguas por la derecha.

Rio CAHUAPANA—Este rio afluye al rio Marañon por la derecha llevando un regular tributo de agua. El rio Cahuapana con todos sus afluentes, de los que el Sillai es el principal, baña parte del distrito de Jeveros y entra al Marañon, casi en frente del pueblo abandonado llamado la Barranca.

Rio PASTASA—El rio Pastasa es bastante caudaloso y navegable. Su curso es muy largo, tomando su origen cerca del Volcan Cotopaxi, en el centro de la República del Ecuador, y

de cuyo cerro trae algunas muestras de piedra pomez, que por su poco peso vienen flotando á la superficie del agua de este rio. A diez ó doce dias de navegacion, desde su desembocadura, se halla el pueblo de Pinches, y á dos ó tres dias, mas arriba de este, está situado el pueblo de Andoas, los que pertenecen al distrito de Jeveros y tienen autoridades peruanas, á pesar de las pretensiones del Ecuador que los quiere considerar como suyos. La comunicacion de estos pueblos con la capital de la provincia se hace con mucha dificultad por la larga distancia que los separa y por el peligro de los infieles jivaros, que habitan las cercanías del *Pastaza*. Este importante rio descarga su gran caudal de agua en el *Marañon*, por medio de tres bocas, de las que la principal tiene poco mas ó menos quinientas varas de ancho.

RIO HUALLAGA—El Huallaga es otro hermoso afluente del rio *Marañon*, al que lleva un enorme tributo de agua, que dicho rio recoge de los departamentos de Junin y Amazonas y de una gran parte de la provincia litoral de Loreto. El Huallaga tiene su origen en las vertientes de Pucayaco, situadas á una media legua al Norte del Cerro de Pasco. Su direccion es hácia el Norte hasta la ciudad de Huánuco, y bañando esta ciudad, tuerce despues al Este, continuando esta direccion hasta Muña, de donde se encamina hácia el Nor noreste, siguiendo una direccion paralela á la del *Marañon* hasta el pueblo del Valle; en este lugar se desvía nuevamente y con una direccion general hácia el N N E, lleva sus aguas al *Marañon*, entrando con tanta fuerza á este rio que lo obliga á cambiar de rumbo; de manera que el *Marañon* cuando ha recibido al Huallaga, tiene una direccion que es el término medio de las que tenian los dos rios antes de su reunion.

El rio Huallaga recibe un gran número de afluentes, tanto á la derecha como á la izquierda; pero en general, los rios que le tributan por la derecha no son muy grandes, á excep-

ción del Chipurana, que entra al Huallaga mas abajo del Pongo de Aguirre, y que es el único digno de interés.

Entre los principales afluentes del Huallaga nombraremos el

RIO MONZON—Este rio toma su origen de algunos ramales de la Cordillera, en la provincia de Huamalies, y baja á juntarse al Huallaga en Tingo Maria, que es el primer pueblo de la provincia litoral de Loreto. El rio Monzon es navegable en parte por balsas y pequeñas canoas. Playa grande ó Pueblo nuevo, situado en la orilla del rio de Patayrondo, á media legua del rio Monzon y á tres leguas de la confluencia de este rio con el Huallaga, es el principal embarcadero para los habitantes de las montañas de Monzon que trafican por el Huallaga.

RIO MALLIZ Ó DE HUCHIZA—El rio de Malliz lleva una regular cantidad de agua y nace como el precedente en la provincia de Huamalies, de la cadena de cerros que separa la hoya del Huallaga de la del Marañon.

RIO DE TOCACHE—Este rio que en todos los mapas es figurado como un pequeño riachuelo, es al contrario un rio bastante grande y formado por la reunion de un gran número de riachuelos y de rios regulares. El rio de Tocache baja de la misma cadena de cerros que el anterior, y apesar de tener suficiente cantidad de agua, no es navegable por ser muy torrencioso.

RIO MIXIOLLO—El rio que lleva este nombre tiene tambien bastante cantidad de agua, pero como el precedente no es navegable por la impetuosidad de su corriente. El origen del rio Mixiollo es en la misma cordillera que separa la provincia de Pataz de la de Loreto. Este rio desemboca en el Huallaga, cerca de un lugar llamado "Pampa hermosa", en donde á fines del pasado siglo existia el pueblo de Misiones del mismo nombre del que en el dia no se descubre ni un solo resto.

RIO SION—El rio Sion baja de la misma cadena de cerros que el anterior, pasa cerca del pueblo del mismo nombre y desemboca en el Huallaga por la izquierda con una suficiente cantidad de agua, pero no es navegable.

RIO APISONCHO ó SALPICOL—Este rio es mas grande que los anteriores; nace en la misma cadena que sirve de límite con la provincia de Pataz, tomando su origen de la reunion de dos riachuelos, que bajan á las espaldas de los pueblos de Parcoy y Baldibuyo. En la mayor parte de los mapas se notan grandes errores respecto del curso de este rio haciéndolo desembocar en el Huallaga, cerca de la confluencia del rio de Huayabamba con este último; cuando al contrario, el rio Salpicol pasa cerca del pueblo del Valle y desemboca en el Huallaga, á tres leguas mas abajo. Cerca del pueblo del Valle hay un punto adonde este rio se esplaya y permite pasarlo á vado cuando está muy bajo; y se atraviesa en canoas en tiempo de creciente.

RIO HUAYABAMBA—El rio Huayabamba es el mas grande entre todos los afluentes del Huallaga que hemos citado hasta ahora. Este caudaloso tributario del Huallaga, se halla formado de un gran número de riachuelos, que bajan en todos sentidos de los elevados cerros de la provincia de Pataz y del departamento de Amazonas. Su principal origen parece ser el nevado de Cajamarquilla, que es el mas elevado entre los cerros de la parte norte del Perú. El rio de Huayabamba es navegable por un largo trecho y presta una fácil comunicacion á los pueblos situados en sus orillas. Estos son: Huicongo, situado casi á tres leguas de la desembocadura del rio Huayabamba en el Huallaga: Pachiza, una legua mas abajo de Huicongo y Lupuna, en la misma confluencia del rio Huayabamba con el Huallaga. Al principio de este siglo habia en la orilla del rio Huayabamba, á 20 leguas mas arriba de su desembocadura otro pueblo llamado Pajaten; pero en el dia apenas se notan los rastros.

Los rios de Juanjuy y Saposoa, que pasan por los pueblos del mismo nombre, son muy inferiores al precedente.

RIO MAYO—Este rio es el mas grande entre todos los tributarios del Huallaga; se conoce tambien con el nombre de Moyobamba porque baña la ciudad del mismo nombre. El rio de Moyobamba se halla formado por la reunion de muchos riachuelos, que nacen de un grupo de cerros situados al N E. de la ciudad; recibe, cerca de Moyobamba, dos grandes afluentes llamados Tonchiman é Indoché; y mas abajo de Moyobamba, engruesan sus aguas los rios Jera, Cachiyaico y Cum-basa. El rio Mayo es navegable por veinte leguas mas arriba de Moyobamba; pero apesar de haber aumentado su caudal de aguas, no es navegable desde la ciudad hasta la desembocadura por tener muchos malos pasos.

Estos obstáculos á la navegacion del rio Mayo, mas abajo de Moyobamba, hacen que todos los efectos que vienen desde el Brasil por medio del Amazonas y del rio Huallaga no puedan ser trasportados por agua hasta la capital de la provincia, y sea indispensable hacerlos cargar por tierra, aumentando los gastos y de consiguiente su valor. Seria de suma importancia se hiciese un estudio detenido de todos estos malos pasos, para ver si se pudiera hacerlos desaparecer con pocos gastos. Con la navegabilidad del rio Mayo, la ciudad de Moyobamba ganaría inmensamente, poseyendo en las inmediaciones, ademas del Mayo, otros rios navegables, cuales son el Tonchiman y el Indoché, que permiten llevar á la capital de la provincia, con reducido costo, todos los productos agricolas que se cosechan en el interior. A dos leguas antes de la desembocadura del rio Mayo en el Huallaga, terminan los obstáculos que presenta este rio á la navegacion, y en este punto se halla situado el puerto de Juan Guerra, adonde se desembarcan los efectos que vienen por los rios.

RIO CHIPURANA—El Chipurana, que entra al Huallaga por la orilla derecha, un poco mas abajo del Pongo de Aguirre, es

un río no muy caudaloso, pero navegable en toda su extensión por pequeñas embarcaciones. Es formado por la reunión de muchos riachuelos, que tienen su origen en la pampa del Sacramento, situada entre el Huallaga y el Ucayali. La navegación de este río, facilita de un modo extraordinario la comunicación de la capital de la provincia con el río Ucayali, porque evita la interminable y tortuosa vuelta, de más de 200 leguas, por los ríos Huallaga, Marañón y Ucayali, para el que quiere ir de Moyobamba á Sarayaco.

RIO CAYNARACH—Este río, navegable por pequeñas embarcaciones, desemboca al Huallaga, por la orilla izquierda á unas veinte leguas mas abajo de la desembocadura del río Moyobamba. El río Caynarach, es frecuentado por los habitantes de Lamas, que navegan por el Huallaga, los que por medio de este río, acortan el camino y evitan pasar por el Pongo de Aguirre.

RIO SANUSI—El Sanusi es otro río un poco más pequeño que el anterior y que tiene un curso casi paralelo al Caynarach, desembocando en el Huallaga por la orilla izquierda.

RIO PARANAPURAS—El río Paranapuras es mayor que los tres últimos y navegable por grandes canoas y lanchas. Este río desemboca en el Huallaga, por la izquierda, algunas cuerdas mas abajo del puerto de Yurimaguas: es muy frecuentado por todos los habitantes de la provincia que hacen comercio con el Brasil ó que preparan pescado salado en las orillas del Ucayali, los que remontando el Marañón y el Huallaga, entran en este río, y continuando su marcha hasta la confluencia de otro río llamado Cachiyaco, entran en él y siguen navegando hacia el pueblo de Balsaepuerto, que es el embarcadero principal. Del pueblo de Balsapuerto se traen las cargas á espaldas hasta la ciudad de Moyobamba. Casi en la confluencia del Cachiyaco con el Paranapuras se halla otro puerto llamado el Varadero, en donde se embarcan los que vienen

por el camino de tierra de Jeveros á Moyobamba. En la orilla del Paranapuras, á dos dias de subida desde su desembocadura en el Huallaga, hállase otro puerto llamado Muniches.

RIO AIPENA—El último afluente del Huallaga es el apacible Aipena, cuya desembocadura se halla muy cerca de la confluencia del Huallaga con el Marañon. Este rio singular se puede considerar formado por el exceso de agua de los rios Huallaga y Marañon. En efecto, hállase situado en el ángulo formado por la confluencia de estos dos últimos rios; corre en un terreno enteramente llano, de suerte que casi no tiene corriente, y cuando el Huallaga ó el Marañon se hallan crecidos, se abren paso al Aipena por medio de canales naturales. En los años que estos rios crecen mucho, entonces el Aipena invade una gran superficie de terreno cubierto de árboles y da origen á verdaderos bosques subácqueos, que se extienden á larga distancia. El rio Aipena se halla formado, como hemos dicho por las aguas de infiltracion; estas, hallándose por largo tiempo en contacto con las raíces, hojas y ramas que cubren aquellos vírgenes bosques, disuelven algunas materias orgánicas y adquieren el color amarillento particular, que tiene el agua del rio Aipena, la que vista en grande masa parece negrusca.

El rio Aipena es navegable en toda su extension; su cauce tiene tanta regularidad que parece el de un canal artificial. En efecto, habiéndolo sondeado, casi de cuadra en cuadra, he hallado siempre ocho ó diez varas de profundidad, en la parte media y 4 ó 5 varas en la misma orilla. Esta regularidad en su cauce y su poca corriente, hacen del rio Aipena el mas á propósito para la navegacion por medio de pequeños vapores.

El rio Aipena es frecuentado por los habitantes de Jeveros y por algunos comerciantes que traen mercaderías del Brasil para vender en la provincia litoral de Loreto. Éstos, navegando el Marañon, entran en el Huallaga y luego en el Ai-

pena; remontan por tres ó cuatro dias el rio Aipena hasta la desembocadura de un pequeño riachuelo, llamado Rumiaco, y navegando un dia en este último, llegan á la ciudad de Jeveros. Allí desembarcan sus efectos, los que se trasportan á espaldas hasta el puerto del Varadero, en las orillas del rio Parapuras, de cuyo punto siguen á Moyobamba por el camino que hemos indicado.

NAVEGACION DEL HUALLAGA—Despues de esta ligera revista de los principales afluentes del Huallaga, se podrá hacerse una idea del caudal de agua que lleva este gran rio al Marañon y de la importancia que puede tener como medio de comunicacion por la parte trasandina del Perú. Desgraciadamente, el rio Huallaga, á pesar de poseer una suficiente cantidad de agua para ser navegable por medio de grandes embarcaciones, el tránsito de este rio no carece de dificultades, y puede decirse que solo mas abajo del Pongo de Aguirre desaparecen todos los obstáculos que presenta á la navegacion, de manera que solo la cuarta parte de su largo curso carece de todo peligro.

El rio Huallaga en todo tiempo puede ser navegado por vapores hasta el puerto de la Laguna; y en tiempo de creciente, pueden los vapores subir hasta el pueblo de Yurimaguas. Mas arriba de este punto, el rio Huallaga puede ser surcado por canoas aunque no sin peligro, hasta el pueblo de Tingo Maria, situado á menos de 40 leguas de Huánuco.

El rio Huallaga, desde Tingo Maria hasta el Pongo de Aguirre, presenta muchos malos pasos, adonde peligran las embarcaciones, perdiéndose todos los años numerosas canoas con sus respectivas cargas y á veces tambien, los hombres que las conducen. Estos malos pasos pueden reducirse á cuatro clases distintas á saber: 1.ª á una fuerte inclinacion del cauce del rio: 2.ª al estrecharse repentinamente el rio entre dos rocas: 3.ª á grandes piedras esparcidas en su mismo cauce; y cuarta á las vueltas bruscas ó ángulos que forma el rio en su curso. En el primer caso, bien se comprende que cuando el

cauce del rio tiene una fuerte inclinacion, el agua correrá con mayor velocidad, y si este cauce es muy inclinado, el agua formará casi una cascada muy peligrosa para las canoas que bajan é imposible á la continuacion de la marcha á las que vienen remontando el rio. En estos casos los indios descargan las canoas, llevando las cargas á espaldas por despeñaderos, y hacen subir despues la canoa, jalándola con bejucos que les sirven de sogá ó arrastrándola por tierra. Esta última manobra es la que se hace comunmente en el mal paso llamado Sabaloyaco, situado un poco mas abajo del pueblo del Valle.

En el segundo caso, esto es, cuando el rio se estrecha repentinamente, se puede tambien comprender con facilidad, que una gran masa de agua, obligada á pasar por una especie de puerta y comprimida por la que continuamente va viniendo de arriba, deberá esta agua aumentar su velocidad. Ademas, en estos puntos en donde el agua se encuentra acanalada y las orillas cortadas á pique, aumenta la profundidad, de suerte que, los que vienen remontando la corriente, no hallan punto de apoyo para sus largos palos, llamados botadores, con que hacen adelantar la canoa, no pudiendo tampoco vencer la fuerza de la corriente con los remos. Estos malos pasos se hacen todavia mas dificiles de transitar, cuando los rios se hallan crecidos, porque siendo mucho mayor la masa del agua, esta ejerce mas presion sobre la que debe pasar por esta encañada y le hace aumentar su velocidad de un modo notable. En este caso, se hallan todos los malos pasos conocidos con el nombre de Pongo, entre los cuales citaremos el Pongo de Hnayruro, situado entre Pachiza y la desembocadura del rio de Moyobamba y el Pongo de Aguirre, que es, como hemos dicho, el último obstáculo que presenta el Huallaga en su navegacion. Las canoas que remontan el rio son obligados á veces á detener su marcha algunos dias para esperar que baje el rio y que les permita pasar por esta puerta del Huallaga.

En el tercer caso, esto es, cuando el cauce del rio se halle esparcido de grandes piedras ademas del peligro que hay de

chocar por descuido con una piedra, sea á la superficie del agua, ó debajo de ella, hay la dificultad de dirigir la canoa y evitar el peligro, de que la embarcacion se estrelle, á pesar suyo, contra una peña. Cuando en un rio se hallan muchas piedras, el agua es obligada á pasar entre ellas, como en el caso precedente de una encañada, aumentando su velocidad, y como estas piedras se hallan esparcidas sin órden alguno, se forman muchas corrientes parciales, que se cruzan y se dirigen, en diferentes sentidos, dando origen á fuertes oladas que ponen en grande peligro las frágiles embarcaciones que se emplean en la navegacion de este rio. Un ejemplo de esta clase de mal paso, es el conocido con el nombre de Yuracyaco, situado á algunas horas de marcha mas abajo del puerto de Chasuta y poco antes de llegar al Pongo de Aguirre. Por último, cuando el rio taerce repentinamente formando un ángulo, el agua no puede continuar su recto camino; choca contra una de las orillas resultando una corriente en sentido contrario á la del rio, y forma un remolino de agua muy peligroso por las canoas cargadas que vienen remontando la corriente. Esta especie de malos pasos son bastante frecuentes en el Huallaga, y para dar un ejemplo, nos bastará citar el muy conocido con el nombre del *Mal paso del Arpa*, situado un poco abajo de la salina de Callanayaco, entre Chasuta y el Pongo de Aguirre.

Apesar de todas estas dificultades que presenta el rio Huallaga en su navegacion, las desgracias no son tan frecuentes como se creerá á primera vista, porque los indios que navegan por el Huallaga, son acostumbrados desde su infancia á luchar continuamente con esta clase de peligros, y llegan á adquirir tanta destreza en manejar sus canoas que previenen y evitan el peligro con la mas grande facilidad.

El rio Huallaga en la estacion que tiene poca agua, como en los meses de Mayo á Setiembre, es bastante transitado; subiendo los indios de Juanjuy, Valle, Tocache &c. hasta el Tingo Maria, llevando sal y tabaco á todas las poblaciones

situadas mas arriba de Tocache y trasportando este último hasta Huánuco y al Cerro de Pasco.

Los principales rios que recibe el Marañon despues de Huallaga, son el Nocuray, Aripari, Orituyaco, Chambirayaco y Tigreyaco, cuyo curso es poco conocido por ser las orillas de todos estos rios habitados por salvajes. Todos estos rios son navegables por pequeñas embarcaciones y tributan sus aguas al Marañon por la orilla izquierda. Ademas de estos existen otros muchos mas pequeños y que se conocen en la provincia litoral de Loreto con el nombre de caños. Estos son navegables solamente por pequeñas canoas, y entre los principales, nombraremos los de Parinari, San Regia, Nauta, que toman los nombres de los pueblos que bañan.

RIO UCAYALI—El rio Marañon, despues de haber recibido todos los rios que hemos citado, se une con el tortuoso y manso Ucayali; y desde este punto recibe, como hemos dicho mas arriba, el nombre de Amazonas. El Ucayali, despues del Amazonas, es el mas importante de los rios del Perú, y está llamado tarde ó temprano á ser surcado por una línea de vapores que pondrá en comunicacion con el Océano Atlántico todos los departamentos de la region oriental del Perú.

El caudaloso Ucayali, si se calcula su mas lejano origen, tiene un curso mas largo que el mismo Marañon; pero á pesar de esto no puede llamarse con este nombre como lo han querido algunos, puesto que el Ucayali en ninguna parte de su largo curso es conocido con el nombre de Marañon. Los infieles que habitan las orillas del Ucayali aplican á este rio el nombre de Paro. El rio Ucayali se halla formado por la reunion del rio Santa Ana de las montañas del Cuzco, el que trae su origen de los elevados cerros de Vilcanota, con el rio Tambo formado, á su vez, por la reunion del rio Ene con el Perene. El primero de estos rios, resulta de la confluencia del Apurimac, que viene de la cordillera de Calloma con el Mantaro ó rio de Jauja y Huancayo. El rio Perene baja de los altos de Tarma, pasando por Chancamayo.

El magestuoso rio Ucayali baja con un descenso menor de una vara por legua, de suerte que adelanta tan solo por el impulso del agua que continuamente entra, y buscando el mas ligero declive, marcha caracoleando por una extensa llanura, describiendo las mas caprichosas curvas y alargando notablemente su interminable curso.

La direccion general del rio Ucayali se puede decir que es casi paralela con el Huallaga. Desde el punto que empieza á llevar el nombre de Ucayali, esto es, desde la confluencia del rio Tambo con el de Santa Ana, tiene una direccion hácia el Nor Oeste, la que conserva hasta casi cerca de Sorayaco. De este lugar se dirige con corta diferencia hácia el Norte, por unas veinte leguas, y despues tuerce al N E y al N N E, continuando con este rumbo hasta su confluencia con el Marañon.

Los afluentes del rio Ucayali son bastante numerosos y casi todos navegables; pero su curso es poco conocido, por ser las orillas de casi todos estos rios habitadas por tribus de indios á veces intratables.

El rio Ucayali es navegable en toda su longitud por toda clase de embarcacion que se usa en la navegacion fluvial.

Antes de citar los principales afluentes que entran al Ucayali, haremos conocer los dos rios que lo forman, que como hemos dicho son el rio de Santa Ana y el Tambo.

RIO DE S. ANA Ó URUBAMBA—El rio de Santa Ana, conocido tambien con el nombre de Urubamba, porque pasa por la ciudad de este nombre, situada á seis leguas del Cuzco, como hemos dicho, tiene su origen en los elevados cerros de Vilcanota, en el departamento de Puno. Este rio es navegable por canoas, desde el pequeño pueblo de Echarate, situado á menos de 40 leguas de distancia del Cuzco; pero por mas de 20 leguas tiene muchos malos pasos y su navegacion es muy peligrosa. Como á 65 leguas del Cuzco se halla un lugar llamado Mayniqui ó Tonquini, en donde acaban todos los malos pa-

sos, dejando este río á los cerros para entrar en la parte llana. Desde este punto el río Santa Ana ó Urubamba puede ser navegable por vapores.

RIO TAMBO—Este río, como hemos dicho poco antes, es formado por la reunion del río Ene con el Perene, de los cuales el primero es constituido por los ríos Apurimac y Mantaro y el segundo por los ríos Chanchamayo y Pangoa. El río Tambo es navegable desde su origen, esto es, desde la confluencia de los dos ríos citados. Este punto se halla situado solamente á 34 leguas de la ciudad de Huanta; mas la navegacion del Tambo presenta la dificultad de que las orillas de este río se hallan pobladas por los infieles campos que se manifiestan casi siempre hostiles, y á los cuales debemos la lamentable pérdida del R. P. Cimini, que fué asesinado en 1852.

Haciendo ahora una ligera revista de los principales tributarios del Ucayali, citaremos los ríos Sipahua, Camariniguas, Unini y Sampoyas, cuyo curso no es enteramente desconocido: los dos primeros entran al Ucayali por su orilla derecha, y los dos últimos afluyen por la izquierda.

RIO PACHITEA—El Pachitea es un grande río formado por la reunion de los ríos Pozuzo, Mayro, Palcazo y Picchis, que tienen su origen en la cordillera oriental, que divide la provincia litoral de Loreto de las provincias de Huánuco, Cerro y Tarma.

El río Pachitea es navegable por pequeños vapores en toda su longitud, desde su desembocadura hasta el puerto del Mayro con el Palcazo. El Pachitea desemboca en el Ucayali por la izquierda y cerca de una ranchería llamada Santa Rita de los Conibos, porque es habitada por infieles de la tribu de los conibos.

Aunque el río Pachitea ha sido navegado hace muchos años por los RR. PP. Plaza y Cimini, sin embargo, hasta estos últimos años, se ha creído que este río fuese intransitable por los infieles casibos que habitan sus orillas, y á los cuales se les

habia pintado como muy feroces y antropófagos. Pero en 1857 el R. P. Calvo, Prefecto de las misiones del Ucayali, habiendo remontado el Pachitea, en toda su longitud, sin experimentar algun peligro, ha desvanecido un poco los temores que se tenían acerca de las hostilidades de los salvajes casibos. Después de esta época, el mismo Padre Calvo ha hecho varios viajes, todos sin obstáculos de ninguna clase; al contrario, por medio de cariños y algunos pequeños regalos, se ha granjeado la amistad de muchos de estos temidos salvajes.

RIO TAMAYA—Este rio se halla situado un poco mas abajo que el Pachitea y entra al Ucayali por la orilla derecha. Su curso es enteramente desconocido; sin embargo, en 1857, el R. P. Calvo remontó este rio durante cuatro dias, y me ha asegurado que por su caudal de agua es muy inferior al Pachitea; pero sin embargo tiene muy poca corriente y suficiente agua para ser navegado sin dificultad por lanchas de vapor.

RIO CALLARIA—El rio Callaria, como el anterior, entra al Ucayali por la derecha, y fué visitado en 1857 por el Padre Calvo que lo surcó durante un dia. Este rio tiene menos cantidad de agua que el Tamaya; sin embargo, es navegable por grandes canoas. Las orillas del rio Callaria son habitadas por los infieles Remos, los que son bastante dóciles.

RIO AGUAITIA—Este rio entra al Ucayali por la izquierda un poco mas abajo del Callaria. El Aguitia es mayor que los dos últimos y navegable por una grande extension. A cinco ó seis horas de navegacion, rio arriba, existia hasta hace poco tiempo, el pueblo de Santa Cruz del Aguitia, pero en el dia se halla completamente abandonado porque sus habitantes temian la proximidad de los indios casibos del Pachitea.

RIO PISQUI—El rio que lleva este nombre es todavia mas grande que el Aguitia: entra al Ucayali por la izquierda, un poco mas abajo del precedente. Navegando por cuatro dias en este rio desde su desembocadura, se llega al pueblo de Charasmaná, fundado en 1809, y al presente completamente inhabitado, habiendo salido las últimas familias en 1858. El rio

Pisqui no ofrece obstáculos de ninguna clase para la navegación.

RIO CUXHIABATAY Ó DE MANOA—El rio Cuxhiabatay, entra al Ucayali por la izquierda un poco mas abajo que el precedente; es bastante grande, pero menor que el Pisqui y tiene mas corriente. En 1857, fué navegado por el R. Padre Calvo por un gran trecho. El rio Cuxhiabatay, fué descubierto hácia la mitad del siglo pasado por algunos religiosos misioneros que fundaron en sus orillas las Misiones, llamadas de Manoa y que fueron destruidas algunos años mas tarde por los infieles.

RIO SARAYACO—Este rio, como el anterior, afluye al Ucayali por la izquierda. Harán como 80 años que este rio pasaba junto al pueblo del mismo nombre; mas habiendo en dicha época cambiado de cauce, actualmente desemboca en el Ucayali un poco mas al Sur. Se ha intentado varias veces, tanto á principios de este siglo como ahora pocos años, hacer entrar este rio á su antiguo cauce; pero todos los esfuerzos hechos con este objeto han sido inútiles, porque el rio, en tiempo de creciente, ha destruido todos los diques que se habian construido para contener el agua.

CAÑO DE SARAYACO—El pueblo de Sarayaco dista mas de una legua del rio Ucayali, y puede comunicar con dicho rio por medio de un caño ó riachuelo que pasa al pié de la poblacion; pero en tiempo de verano no tiene suficiente agua para permitir la navegación por medio de grandes canoas.

RIO DE SANTA CATALINA—El rio ó caño de Santa Catalina entra al Ucayali por la izquierda. Este riachuelo, á pesar de que tiene muy poca agua, principalmente en tiempo de verano, es, sin embargo, de grande interés para los que viajan del Huallaga al Ucayali y vice-versa, permitiéndoles trasportar sus cargas por agua una gran parte del camino. En tiempo de creciente puede navegarse con toda clase de embarcaciones empleadas en la navegación de los rios de la provincia.

litoral de Loreto; mas en tiempo de verano, la navegacion se hace trabajosa por las numerosas palizadas que impiden el paso y por la pequeña cantidad de agua que tiene, siendo necesario muchas veces que los indios arrastren las canoas por largos trechos.

Por último, entran al Ucayali muchos otros riachuelos de menor interés que los citados, y entre los cuales nombraremos los de Cachiboyas, Sanaya, Canchahuaya y Baños, que desembocan mas arriba de Sarayaco, y los de Maqnea, Huancha, Sapote y Pacaya que afluyen mas abajo.

CONSIDERACIONES GENERALES SOBRE LOS RIOS.

La provincia litoral de Loreto, como se acaba de ver por la larga numeracion de los principales rios, es, entre todas las partes del globo, la que se haya en mejores condiciones para tener fáciles vias de comunicacion. Casi todos los rios que tributan sus aguas al Marañon, Ucayali y Huallaga, despues que estos últimos hayan salido de sus pongos, nacen, como hemos dicho, de pequeñas lagunas ó terrenos pantanosos, formados por las aguas de infiltracion, de manera que sus lechos casi no tienen declive y sus corrientes son tan suaves que se prestan de un modo admirable á la navegacion, aunque tengau una muy pequeña cantidad de agua. Muchas veces, los grandes rios tienen algun caño (especie de canal natural) que sirve de comunicacion entre uno y otro, evitando de este modo el hacer largos rodeos.

Las embarcaciones que se usan en la navegacion de los rios de la provincia litoral de Loreto, son de cuatro clases, y se conocen con los nombres de *Balsas*, *Canoas*, *Monterias* y *Gariteas*. Las Balsas se hacen de algunos palos livianos de un árbol que se conoce en el país con el mismo nombre de árbol del palo de balsa; (*Ochroma piscatoria*) estos palos son amar

rados entre si por medio de algunos bejucos. En el medio de la balsa se construye un tabladillo mas elevado, sobre el que se ponen las cargas para que no se mojen. Las balsas sirven solamente para el transporte de las cargas y para atravesar algun rio.

Las *canoas* son embarcaciones estrechas y largas, formadas del tronco de un árbol, escavado y adelgazado en sus estremidades, principalmente en la anterior ó proa, para que corte el agua con mas facilidad. Las canoas comunmente se hacen de cedro. [*Cedrela brasiliensis*] Las dimensiones de las canoas varian mucho, habiendo algunas que pasan de una vara de ancho y veinte de largo. Los salvajes no emplean otra clase de embarcacion.

Las *monterias* son botes formados de varias piezas, como los que se usan en el mar, pero pequeños y poco profundos.

Las *gariteas*, como las monterias, son botes formados de varias piezas; pero las gariteas son mas grandes y mas profundas. Además, las gariteas tienen un verdadero timon que se mueve sobre goznes, mientras que en la monteria, un gran remo hace la funcion de timon. Por último, las gariteas siendo mas profundas que las monterias, el tabladillo en donde van los pasajeros es elevado, formando como una especie de puente; en las monterias, al contrario, el tabladillo está apoyado sobre el fondo de la embarcacion.

Para defender del sol y de las lluvias á los pasajeros que navegan en los rios, en estas tres últimas clases de embarcaciones, en la parte posterior, ó sea en la popa, construyen con hoja de una planta llamada por allá yarina, (*Phytelephas macrocarpa*. Ruiz et Pav) un techado semicircular, que cuando está bien hecho es impenetrable á los mas fuertes aguaceros. Este techado es conocido en el país con el nombre de *Pamacari*.

Las cargas se colocan sobre un tabladillo en la parte media de la canoa y se abrigan de las lluvias por medio de una cu-

bierta hecha de hojas de la misma planta entretegidas y á la que dan el nombre de *Armayari*.

Tanto las canoas como las monterias y las gariteas, se ponen en movimiento por medio de remos ó de largos palos llamados botadores. Se usa de los remos cuando se navega siguiendo la direccion de la corriente ó cuando se tiene que atravesar el rio de una á otra orilla. Al contrario se sirven de botadores cuando tienen que remontar la corriente del rio. En el primer caso se marcha en la parte media del rio, en donde la corriente es mas fuerte, de manera que no hay necesidad de hacer grande esfuerzo para progresar. En el segundo, cuando se remonta el rio, entonces se marcha cerca de la orilla para poder hallar fondos, y al mismo tiempo una corriente menos fuerte. Para hacer adelantar la canoa, los indios, que varían en número segun el tamaño de la embarcacion, apoyan al mismo tiempo sus largos botadores en el fondo del rio, y apoyándose en ellos dan unos movimientos de impulsión, isócronos á la canoa y la hacen resbalar sobre el agua hácia adelante con mucha regularidad.

Se puede calcular que el tiempo empleado en remontar la corriente, es triple del que se emplea navegando rio abajo, esto es, lo que se hace en un dia bajando el rio, se necesitan tres dias para subir.

Los remos que usan los indios de la provincia litoral de Loreto son muy pequeños y anchos, y cuando reman no se sirven de ellos á manera de palanca, apoyándolos sobre el borde de la embarcacion, como se usa en la marina, sino que los sostienen con las manos, y parece imposible como puedan vencer la resistencia que le opone el agua á tan grande superficie de remo, sin punto de apoyo en los bordes de la embarcacion. Pero, como los indios de la provincia litoral de Loreto, empiezan desde muy tierna edad á manejar el remo, se acostumbra y adquieren tanta destreza, en esta maniobra, que solo así se puede comprender su larga resistencia á esta clase de trabajo.

Para conocer la destreza de los indios en la navegacion de los rios del interior del Perú, es preciso verlos en los malos pasos del Huallaga y del rio de Santa Ana, ó en los tortuosos y pequeños riachuelos, llenos de palizadas, que forman á cada paso una barrera, tanto en la superficie como debajo de la misma agua.

Trasladémonos por un momento con la imaginacion á uno de esos puntos en donde el rio se halla estrechado entre dos rocas y su cauce lleno de grandes peñas. El rio, hallándose comprimido en esta garganta, aumenta la velocidad; la canoa arrastrada por la corriente marcha con la rapidéz de una flecha; al mismo tiempo el agua, chocando contra las peñas, forma elevadas olas que amenazan sepultar la canoa; el mas diestro indio haciendo de popero, parado en la parte posterior de la embarcacion, con la cara pintada, su aire medio salvaje y animado, la cabellera flotante sobre las espaldas y sus ojos centellantes, con el timon en la mano, espera el peligro, casi conteniendo el aliento, dos grandes piedras se presentan delante de la embarcacion; una parte del rio se precipita entre ellas y la canoa parece que vá ya directamente á chocar con la peña; pero el indio parece que ha previsto el lance y con diestro golpe de remo, la proa de la embarcacion pasa directamente arrastrada con la velocidad del rayo por el estrecho intervalo que dejan entre sí las dos peñas. El viajero al salir de esa angosta puerta, cree haber salvado el peligro, y al contrario, se encuentra luego en frente de otro peñaseo y el cauce del rio sembrado acá y allá de numerosas piedras, que impiden el libre paso del agua, produciendo infinidad de olas, que la superficie del rio parece en ebullicion. La frágil canoa, llevada por la indómita corriente, marcha en línea recta á estrellarse contra la peña: las orillas cortadas á pique: el espantoso ruido del agua que choca por todas partes: la densa atmósfera de vapor que no deja distinguir con claridad los objetos, todo concurre á aumentar la confusion.

En este lance todo es movimiento: la embarcacion se bam-

bolea como una liviana caña, las olas se elevan por los costados é inundan la canoa, la proa se hunde en el agua para volver á salir; el popero, por un lado, los remeros, por otro, hacen los mayores esfuerzos; y todos gritando con mucha fuerza á un tiempo, confundiendo el eco de su voz con el ruido del agua, para no ver y desafiar el peligro, se dejan arrastrar por la bulliciosa corriente, en medio de este aterrador espectáculo, evitando con grande destreza los choques y las oladas, hasta haber pasado el peligro que por todas partes los sitiaba. Entónces, un aire de alegría aparece en el rostro de todos los indios, felicitándose el no tener que lamentar desgracia alguna, y todo recuerdo del peligro se acaba con una copiosa libacion de su querida bebida que llaman *Masato*.

En los grandes rios, tales como el Marañon, el Ucayali ó el Huallaga, despues de haber salido del Pongo de Aguirre, se puede viajar sin riesgo, tanto de dia como de noche, principalmente cuando se baja siguiendo la corriente. En los rios pequeños, ó cuando no hay necesidad de marchar con mucha prontitud, se acostumbra navegar de dia y pasar por la noche, para dormir en tierra.

Desde el mes de Mayo hasta casi Noviembre, llueve muy poco y los rios disminuyen considerablemente su caudal, de manera que en esta estacion el agua vá continuamente retirándose y deja unas extensas playas de arena, que en los rios Ucayali y Amazonas tienen á veces mas de cinco á seis cuardas de ancho.

Es increible la enorme diferencia en la cantidad de agua que llevan estos rios en las diferentes estaciones. Para dar una idea diré: que en ciertos puntos del Huallaga se notan, por las señales que deja el agua en su mayor creciente, una diferencia de nivel mayor de 40 piés.

En los rios pequeños basta á veces de un solo aguacero durante algunas horas, para hacer elevar el nivel del agua

del rio de un modo considerable; de suerte que el viajero que pasa las noches en las orillas, está espuesto á ser arrastrado por el agua cuando menos lo piensa. Yo mismo he presenciado una escena de esta naturaleza, y su narracion hará comprender el peligro á que se halla expuesto el que navega sobre estos rios y pasa las noches en sus orillas.

Navegando en el rio Cachiyaco, en el camino de Balsapuerto á Jeveros, en compañía de D. Remigio Sanz, gobernador de esta última poblacion, descansamos la noche del 15 al 16 de Noviembre de 1859, en la plaza de Huayrayaco, en la orilla del mismo Cachiyaco. La noche muy serena, sin una sola nube, prometia dejarnos descansar tranquilamente, por cuya razon, y por ser ya algo tarde, los indios no construyeron las chozas ó tejados con hojas de palmera, como acostumbran para abrigarse de las fuertes lluvias; nos contentamos entonces con plantar los indispensables y delgados toldillos, para defendernos de los molestos zancudos, que tanto abunda en las cercanías de los rios; cuando una hora mas tarde se levanta un fuerte viento, signo inevitable de la proximidad de una tempestad, los toldos se agitaban con mucha fuerza y hacian doblar los palos á los que se hallaban asegurados, de modo que apenas podian resistir á la fuerza del viento. La noche se hacia mas y mas oscura y solo nos alumbraba de cuando en cuando la viva é instantánea luz de los relámpagos: el trueno con su aterradora voz rompe el sepulcral silencio de estos solitarios bosques; luego se descarga la lluvia, la que empezando por gruesas y raras gotas, vá aumentando repentinamente hasta caer el agua á torrentes, y los delgados toldos se hallan inmediatamente atravesados por la lluvia, la que inunda nuestras camas. No hay remedio, es preciso resignarse á sufrir la tormenta, la que dura algunas horas. Cesa el aguacero, entonces el aire agitado por un ligero viento favorece la evaporacion y un frio glacial invade todo el cuerpo é impide dormir. Sin embargo, el cansancio amortigua la vida y el cuerpo entra en una especie de letargo, de suerte que, si no se duerme, al

menos se dormita. En este estado de entorpecimiento, por decirlo así, el indio, medio salvaje, acostumbrado desde su tierna infancia á luchar contra la naturaleza, y de consiguiente con sentidos mas egercitados que los nuestros, se halla siempre en guardia, escucha los mas pequeños ruidos, y diestro en la interpretacion de este lenguaje de la naturaleza, conoce luego cuando su existencia se halla amenazada. Poco tiempo habia pasado despues de haber cesado la lluvia, cuando de improviso una voz terrible se levanta y se oyen las amenazadoras palabras de *yaco huntamun* (el rio crece por la avenida). Á este grito sucede una alarma general en el pequeño campo; un ruido imperceptible á nuestros oidos habia hablado con mucha fuerza á los de los indios. El agua que habia caido durante algunas horas, sobre una gran superficie de terreno, se habia reunido en canales, y abiertose paso hácia el rio; éste recibiendo en un momento numerosos é improvisados afluentes, aumentaba enormemente su caudal de agua, la que se oia de lejos venir con un ruido que poco antes habia sido sensible solamente á los oidos egercitados de los indios; pero que aumentando poco á poco de intensidad, se hizo mas tarde perceptible con mucha fuerza tambien á los nuestros. El agua del rio, no pudiendo ser contenida en su cauce, venia invadiendo las playas, y en breves instantes el lugar donde habiamos acampado debia ser cubierto por el agua. Imagínese una noche oscura como las tinieblas, nuestras camas y equipaje tendidos sobre la playa, el ruido del agua que iba aumentando mas y mas amenazándonos con una inminente inundacion, y nosotros mojados todavia por la recia lluvia, casi sin saber en donde podiamos poner en salvo todos nuestros efectos. En medio de esta confusion, los indios expertos á esta clase de desgracias, trasportaron en un momento todos los efectos al lugar mas elevado del bosque inmediato, y esperamos allí que aclarara el dia. El agua venia con precipitacion, y media hora despues, nuestro campo se hallaba ya invadido por este temible elemento; en menos de una hora habia en este lugar mas de seis

piés de agua. En estos casos no se puede continuar al momento la navegacion por la corriente que aumenta de un modo notable, y por las grandes palizadas que trae el rio, debidas á los árboles desraigados por el agua, euando esta invade los terrenos. Si no continúa la lluvia, el rio baja casi con la misma prontitud, y despues de cuatro ó cinco horas, la fuerza de la corriente ha disminuido suficientemente para permitir la navegacion.

En los grandes rios, como el Huallaga, el Ucayali y el Amazonas, atendida su grande masa de agua, no se hace sensible la entrada de la que puede suministrar un aguacero, y solo al principio de la estacion de las lluvias se nota aumentar de un modo sensible la cantidad de agua, la que va continuamente creciendo durante esta estacion. Las escenas que presencia el viajero en estos rios son mas magestuosas y mas imponentes. Entre ellas, podré citar la emocion que experimenté en el Ucayali á la caida de uno de estos árboles seculares, de estos antiguos monumentos de la vegetacion, cuya elevada cumbre casi se escapa á nuestras miradas.

La corriente de este rio, aunque parece deslizarse suavemente no deja por esto de producir sus efectos. Asi como dice un sábio refran, la gota de agua escaba la piedra; asi tambien con el andar del tiempo, el agua corroe poco á poco la orilla, escaba y arrastra la movediza tierra y deja en su lugar grandes vacios. Los colosos vegetales que esta sostenia, quedando sin punto de apoyo, vacilan; las numerosas enredaderas, que á manera de sogas envuelven sus ramas y las atan á los árboles vecinos, parece por un momento que lo sostengan en el aire; pero poco á poco se inclina, pierde el centro de gravedad, se arrancan con estallido, uno tras otro, los naturales lazos que los sostenian; y por fin el vetusto tronco gime, cruje, dobla su frente y con horrible estruendo cae en el agua. Desgraciada la embarcacion que se halla en las cercanias, porque

si tiene la felicidad de haber escapado al ser hundida en el agua bajo el enorme peso de una gruesa rama, le resta librarse aun de las oleadas producidas por el desalojamiento del móvil elemento con la caída del gigantesco vegetal.

En la estacion de las aguas cuando este rio crece é invade nuevos terrenos, la caída de los árboles es mucho mas frecuente, y á cada instante se ven, cuales islas flotantes, arrastrados por la corriente que fluye, en el mas profundo silencio, en medio de estas vírgenes y solitarias regiones.

Muchas veces los enormes troncos que el agua arrastra como débiles cañas, al llegar á la extremidad de una isla, en el punto en donde el rio se bifurca, tropiezan con otros que el agua ha varado y se detienen. De este modo se forma sobre ciertas playas un amontonamiento de troncos, frutos, tierra &c. de mas de quince varas de altura, que da una idea del nivel del agua en tiempo de creciente, y nos da tambien el modo de explicar el origen de ciertas formaciones de lignitas, carbon de piedra &c. En la estremidad que mira hácia la corriente en la isla Huarmi, en el rio Ucayali, se observan millares de estos troncos, algunos de los cuales miden mas de cuarenta varas de largo por dos de diámetro. En la playa de Painaco, mas arriba de la isla Huarmi, he hallado algunos grandes troncos, enterrados en la arena enteramente carbonizados, y transformados en una verdadera lignita.

CAMINOS.

La provincia litoral de Loreto, siendo como hemos dicho, surcada en todas direcciones por un gran número de rios navegables, necesita para su fácil comunicacion de muy pocos caminos que pongan en relacion esta provincia con los departamentos de la República, situados en la parte oriental de los

Andes, y de algunos para la comunicacion de la capital de la provincia con los rios navegables.

Desgraciadamente los caminos de la provincia litoral de Loreto son los peores de toda la República, y hasta el principal, el camino que conduce de Chachapoyas á Moyobamba, se halla en tan mal estado que casi es intransitable, de suerte que el viajero que entra á Moyobamba por este camino, á menos de considerarse como una carga y atarse sobre una bestia, es obligado á pasar á pié la mayor parte.

La provincia litoral de Loreto, considerando su extension tiene muy pocos habitantes, de manera que casi todos sus caminos son enteramente despoblados y faltos de recursos; siendo muy comun viajar á veces muchos dias sin encontrar un lugar habitado. En la mayor parte de estos caminos se han construido, de trecho en trecho, algunos techados que se conocen en el país con el nombre de tambos, y adonde el viajero no halla otro recurso que un abrigo contra las fuertes lluvias durante la noche.

En muchos mapas del Perú, se ven figurados estos Tambos como poblaciones, y no ha faltado quien viajando por estos lugares, sin provisiones de ninguna clase, despues de haber llegado á uno de estos tambos, fatigado por la penosa marcha á pié, á través de terrenos muy fragosos, haya tenido que sufrir el amargo desengaño de hallarse en un lugar enteramente despoblado.

Otras de las dificultades que presentan las vias de comunicacion en esta dilatada provincia, es que en un camino de pocas leguas hay que atravesar un gran número de rios, ó mas bien de impetuosos torrentes, los que careciendo de puentes es preciso pasarlos á nado, con gran peligro de ser arrastrado por la fuerza de la corriente.

Los principales caminos que sirven de entrada á esta apartada provincia, son tres: uno del Norte, otro en la parte media y otro en el Sur del Perú. El del Norte es el principal que, como hemos dicho, conduce de Chachapoyas á Moyobam-

ba. Este camino, que los habitantes del país calculan tener como 50 leguas de largo, en realidad no tiene 40, y solo por ser muy fragoso y malo parece ser mas largo de lo que es realmente. Este error depende de que los indios cuentan la longitud de un camino por el tiempo que ellos emplean en recorrerlo, y se comprende fácilmente que en un camino tan malo, se anda en el mismo espacio de tiempo mucho menos que en un camino llano y bueno.

El citado camino, desde Chachapoyas á Taulia, que dista como siete leguas, no es muy malo y se puede marchar á bestia con comodidad; pero desde Taulia hasta *Rio negro*, que dista menos de ocho leguas de Moyobamba, el camino es pésimo y ademas enteramente despoblado. De Taulia se sube continuamente hasta la frigida Puna de *Piscohuañuni*, que es el punto mas elevado del camino y tambien línea divisoria que separa las aguas tributarias del Marañon de las que afluyen al Huallaga. Algunos trechos de la subida no pueden ser peores, tal por ejemplo, la cuesta llamada de Doval, poco distante de Taulia.

Para formarse una idea de esta cuesta, imagínese una escalera formada de muchos palos redondos y puestos trasversalmente á manera de gradas sobre una capa de barro ligoso. Las bestias, subiendo sobre estos palos, que continuamente se hallan mojados, resbalan á cada paso y caen; feliz todavia el caminante si su mula no pone un casco entre los intervalos que dejan á veces los palos entre sí, porque en este caso peligra tanto el viajero como la bestia.

Casi á la mitad de la subida, entre *Taulia* y la cumbre de *Piscohuañuni*, hállase el *Tambo de la Ventilla*, que es una especie de rancho sin puertas, cuyas paredes son construidas de piedras. De la cumbre se baja casi continuamente por un camino lleno de fangos y atolladeros hasta *Rio negro*, pasando por los *Tambos* de *Bagazan*, *Almirante*, *Pacatambo*, *Yumbite* y *Visitador*. La última bajada, llamada de la Ventana, es la peor de todas, siendo formada de elevadas escaleras, algunas

de las cuales, tienen mas de dos piés de alto, y por donde bajan las bestias, haciendo continuos saltos.

Rio negro es el primer punto habitado despues de Tanlia, habiéndose establecido en este lugar una familia, la que tiene allí sus sembríos de caña. Este lugar lleva el nombre del rio que se pasa á pocos pasos de la casa, y que merece citarse por su extraño origen. En efecto, este rio, que tiene bastante agua, sale precipitadamente de la peña por medio de dos bocas situadas á media legua de distancia del punto en donde se pasa. A primera vista admira el misterioso origen de este rio; pero si se observa con atencion, el rio de Bagazan cuya quebrada se sigue por una gran parte del camino á Moyobamba; si se nota la cantidad de agua que este rio tiene en los diferentes puntos del camino y la permeabilidad del terreno sobre el cual pasa, se verá que este rio lejos de aumentar de agua á medida que viene bajando y recibiendo pequeños afluentes, se observa al contrario que disminuye. Esta cantidad de agua que pierde por infiltracion, corre subterránea y sale despues con mucha fuerza de la peña, formando el rio negro. El agua del rio negro habiendo pasado á través de este gran filtro natural, sale muy trasparente y cristalina, cuando al contrario, la de los demas rios que se encuentran en las cercanías de Moyobamba, es muy fangosa.

Pasado el rio negro continúa el camino á la ciudad de Rioja, que dista poco mas de dos legaas, y de este punto á Moyobamba, atravesando en el camino los rios *Tonchiman*, *Indoche* é *Indañe*.

Otro camino que sirve de entrada á la provincia de Maynas, y que la pone en comunicacion con el centro de la República, es el de Huánuco. Este camino es transitado por todos los que navegan por el Huallaga, y aunque malo, es sin embargo mejor que el de Chachapoyas á Moyobamba, porque en general, es bastante seco, y sobre 40 leguas que es la distancia de Huánuco á Tingo Maria, tiene solamente diez de despoblado.

Este camino sale de Huánuco para ir al pueblo de Acomayo; luego sube una larga cuesta y baja al otro lado, al valle de Chinchao, el que es poblado de haciendas hasta casi la confluencia del río de Chinchao en el Huallaga. En la orilla izquierda del río Huallaga hay el Tambo de Chinchavite, que como los del camino de Chachapoyas á Moyobamba consiste en un gran techado para pasar la noche. En este punto se pasa el río Huallaga en canoa, y se sigue el camino en la otra banda hasta Tingo Maria, que dista de este puerto menos de diez leguas. Este último trecho del camino es el mas penoso, haciéndose á pié en medio de los bosques y atravesando á vado un gran número de riachuelos.

El camino que pone en relacion la parte sur de la República con la provincia litoral de Loreto, es el que sale del Cuzco y pasa por el valle de Santa Ana.

Este camino se dirige del Cuzco á la ciudad de Urubamba, la que dista seis leguas y se halla situada en la orilla del río llamado en este punto de Urubamba, porque bafia la ciudad y que es el mismo que pasa por Santa Ana. El camino al salir de Urubamba continúa en la quebrada hasta el pueblo de Ollantaytambo, célebre por sus ruinas y que dista cuatro leguas. En este punto se deja la quebrada principal para entrar en otra secundaria por la que se sube hasta una rígida puna, rodeada de cerros cubiertos de nieve perpétua; se pasa por un portachuelo y se baja al otro lado por una quebrada que desemboca un poco mas abajo en el mismo valle de Urubamba, que aquí llámase de Santa Ana. Se sigue el valle hasta el pueblo de Echarate el que se considera como el embarcadero del río de Urubamba ó Santa Ana y que dista del Cuzco como cuarenta leguas. Este camino, aunque no muy bueno, se puede sin embargo transitar á bestia y es bastante poblado, encontrándose á cada paso haciendas de coca, cacao, café etc.

Ademas de estos tres caminos principales, existen algunas sendas, mas ó menos transitadas, que sirven de comunicacion

entre la provincia litoral de Loreto y los demas departamentos; pero la mayor parte són tan escabrosos y tienen trechos tan peligrosos, que solo los indios acostumbrados, ó el naturalista ávido de observar la vírgen naturaleza en sus mas recónditas regiones, pueden transitarlas.

Una de estas sendas sale de Buldibuyo, en la provincia de Pataz, atraviesa la cadena que separa esta provincia de la litoral de Loreto y baja al pueblo del Valle, cerca del Huallaga.

De Tayabamba, en la misma provincia de Pataz, salen otros dos senderos, de los que uno baja al pueblo de Tocache y otro al de Pizana: ambos cerca del Huallaga.

De Huacrachuco, en la provincia de Huamalies, hay otra senda que tambien baja al Huallaga, pero es mucho mejor que las anteriores, porque casi se puede transitar á bestia.

De Chavin de Pariarca, en la misma provincia de Huamalies, sale un pequeño camino que atravesando la cadena de cerros que separa el Marañon del Huallaga, baja á las montañas de *Monzon*, cuyo rio es navegable por pequeñas canoas y desemboca al Huallaga cerca de Tingo Maria.

De Huánuco y del Cerro de Pasco salen dos pequeños caminos, hácia las montañas del Pozuso, los que continúan por una senda hasta el puerto del Mayro, situado en la confluencia del rio Pozuso con el Palcazo, en donde embarcándose, se puede bajar directamente al Ucayali, por medio del rio Pachitea.

Por Jauja, Ocopa y Huancayo hay sendas que pasando por Lomas y Andamarca se dirigen al Pangoa y al antiguo embarcadero de Jesus Maria, situado en la confluencia del rio Perene con el rio Ene, y por donde pasaban, al principio de este siglo, los misioneros de Ocopa que se dirigian á Sarayaco.

De Huancavelica y de Ayacucho salen caminos que se continúan por medio de senderos en las montañas de Huanta has-

ta la confluencia del río Mantaro con el Apurímac, desde cuyo punto empieza el río Ene que es navegable.

Por último, del Cuzco sale un camino del valle de Paucartambo, continuando por una senda hasta el río "Madre de Dios," cuyo curso todavía no se conoce.

Todos los caminos citados sirven para entrar á la provincia litoral de Loreto; pasemos ahora á los que sirven para la comunicación interna de esta provincia:

Moyobamba, siendo la capital de la provincia litoral de Loreto, es también el centro de los caminos que se dirigen hacia los diferentes pueblos. El principal camino que sale de Moyobamba, además del camino de Chachapoyas ya citado, es el que se dirige al Huallaga, pasando por Lamas y Tarapoto.

De Moyobamba á Tarapoto hay como 25 leguas, y aunque entren bestias, estas sirven mas de embarazo que de utilidad y lo mejor es hacer el camino á pié. Una gran parte de este camino se halla en medio de atolladeros sobre los que se hallan tendidos longitudinalmente algunos palos redondos y resbalosos, de manera que es preciso para pasar dichos puntos mantener el equilibrio, so pena de caerse y hundirse en el barro. El camino en su mayor parte es despoblado y provisto de varios techados ó tambos sin moradores. De Moyobamba hasta el pueblo de Tabaloso, es la parte mas molesta del camino por ser la peor y por la falta de recursos. Este trecho aunque tiene solamente quince leguas de largo, los peones con carga emplean á lo menos cinco dias para recorrerlo y algunos se tardan también hasta ocho ó nueve, andando de tambo en tambo y pasando la noche en cada uno de ellos. Los tambos que se encuentran en el camino de Moyobamba á Tabaloso, son los de *Gera*, *Cerilla*, *Jilcarumi*, *Laguarpia*, *Calavera*, *Asanza*, *Roque* y *Potrexo*.—De Tabaloso se pasa al pueblo de San Miguel, situado en la orilla del río Mayo ó de Moyobamba. En este punto se atraviesa el río en canoa y se continúa el ca-

entrar en el agua, no se marcharía una sola legua en todo el día. Lo mejor es entonces entrar al agua vestido y resignarse á marchar despues con toda la ropa mojada sobre el cuerpo.

A pocas cuadras de haber vadeado el río Mullinque, es preciso entrar nuevamente en el agua hasta la cintura, para vadear el río Cachiyaco, el que se pasa tres veces en el espacio de pocas cuadras. El segundo vado es mas peligroso que el primero, porque tiene mas corriente; y en el tercer vado de este río, aunque el agua se halle mas tranquila, es muy molesto y peligroso por su profundidad, llegándome hasta el pecho cuando yo lo pasé. Los indios en este vado son obligados de echar sus cargas en la orilla y ayudarse unos con otros para levantarlas hasta la altura de la cabeza para no mojarlas.

Pasado este último vado, se deja el río Cachiyaco para entrar en otra quebradita, siguiendo, por decirlo así, el cauce de un río llamado Escalerayaco.—Este río aunque tiene poca agua, es sin embargo muy fastidioso por las numerosas curvas que describe en su curso que obliga al viajero marchar casi continuamente en el agua, atravesando este río por nueve veces en el espacio de una milla.

Como en la formacion de este camino, el hombre no ha tomado parte alguna y no ha hecho mas, sino escoger los puntos que tienen menos obstáculos, resulta que una gran parte de este camino, no se descubre y de consiguiente aquel que transita por la primera vez por esta ruta, no debe ni un solo instante perder de vista á los indios que llevan las cargas, porque de lo contrario á cada paso se desviaría y perdería el camino, quedando abandonado en estas soledades.

A medida que se adelanta en esta senda, se anda de mal en peor; se acaba una marcha acuática para empezar otra casi cerca. A pocas cuadras del último vado del Escalerayaco y como á tres leguas de Balsapuerto, se presenta ante la vista una nueva forma de camino, un camino vértical. Este consiste en una verdadera escalera formada de grandes palos, amarrados con bejucos y apoyada contra la peña, en una posición casi

vertical. Da pena el ver á los pobres indios con una pesada carga á la espalda subir temblando y con mucho trabajo esta escalera, en donde una falsa pisada, ó la roptura de uno de los palos que sirven de grada, le puede costar la vida. No es comprende como un camino en que se transita casi diariamente; no se haya pensado hasta ahora evitar este peligroso trecho, buscando otro lugar ó escavando en la misma piedra unas gradas mas seguras.

Acabada la escalera de madera, continúa la subida sobre la peña, siempre con mucha inclinacion, hasta llegar á la cumbre del cerro que se llama de *Icuto*, nombre que se dá tambien á la cuesta y á la escalera. La bajada al otro lado del cerro es tan mala como la subida; mas bien se parece al cauce de un impetuoso torrente que arrastra piedras de todas tallas que á un camino. En este anómalo camino, los malos pasos y los peligros se suceden uno á otro sin interrupcion; así apenas se concluye la bajada, un sordo ruido viene á herir los oídos, es el temido torrente *Pumayaco* (rio Leon), cuya bulliciosa agua precipitándose de cascada en cascada en su lecho de desnuda roca, lo anuncia desde lejos.

El paso de este torrente es uno de los mas peligrosos de todo el camino, y á pesar de que este riachuelo cuenta ya varias victimas y se presta mucho á la construccion de un buen puente, corriendo entre orillas de dura peña, sin embargo, todavia carece de él y es preciso, con gran peligro, pasarlo á vado. Dificil es dar una idea de este horrible paso si no se vé personalmente, sin embargo intentaremos describirlo. El cauce del *Pumayaco*, es formado de capas alternadas de una arcilla endurecida y de un gres compacto, inclinadas en el mismo sentido de la corriente, con un ángulo de mas de 45 grados. Siendo estas rocas de dureza muy distinta, las capas de arcilla han sido en gran parte destruidas por el agua, quedando solamente las de gres ó arenisca; estas forman entonces tantas crestas trasversales cubiertas por el agua y separadas entre sí por profundas hoyas. Pero, como la

inclinacion del torrente es muy grande, resultan planos inclinados, formados por las capas de gres, de mas de 60 varas de largo, sobre las cuales el agua va resbalando con una velocidad espantosa.

El vado del rio Pumayaco, es el filo de una de estas crestas de gres, la que forma una senda subacanea, que tiene menos de una vara de ancho.—El agreste paisaje, el murmullo del agua, la vista del precipicio, la rápida y desenfrenada corriente y la inmensa soledad, se reune y presenta á los ojos del viajero con un aspecto magestuoso y amenazador. Desgraciado el que al pasar tan peligroso rio, se desvie de un solo paso; por un lado caería en una poza de agua de donde no podría salir, porque la fuerza de la corriente le mantendria como encerrado debajo de la inclinada capa de gres; por el otro, resbalaría con el agua sobre un liso plano, inclinado de mas de 60 varas, para sepultarse en los tumultuosos remolinos que hace el agua al pié de la catarata.

Los indios que transiten por allí, al pasar el Pumayaco, se reunen varios, se agarran unos con otros de las manos formando una cadena con el objeto de oponer mayor resistencia á la fuerza de la corriente que los quiere arrastrar. Si el rio se halla un poco crecido, descansan en sus orillas, hasta que haya bajado un poco.

Con el paso del Pumayaco, no acaban todavia las dificultades de este escabroso camino. A poco mas de una legua del célebre Pumayaco, se llega al riachuelo Chuclluyaco el que tiene muy poca agua, y se atraviesa á vado por nueve veces en el espacio de un cuarto de legua, cuando mas. A pocos pasos del último vado del *Chuclluyaco* se llega á la orilla del interminable rio llamado *Maschuyaco*, el que parece ser el origen del Cachiyaco, que pasa por Balsapuerto. El camino sigue la quebrada del rio Maschuyaco, hasta su mismo origen. Exceptuada la primera parte que se halla abierta en el monte, casi todo el camino sigue el cauce del rio, pasando sobre las mismas piedras rodadas de todo tamaño, arrastradas por

el agua en tiempo de creciente. En la mayor parte de este camino no se distingue otro indicio por donde pasa, sino muy pequeñas manchas sobre las piedras rodadas del rio, las que son producidas por el continuo tránsito de los indios. Aquí los hombres no han removido una sola piedra y solo se continúa la marcha en donde se puede. Cuando el rio en su caprichoso curso, viene bañando el pié de la misma peña, perpendicular que forma la orilla, es preciso entrar en el agua y pasarlo al otro lado. Mas como las curvas que describe el rio son innumerables, antes de llegar á su origen se hace indispensable entrar en el agua 18 veces, sin contar los numerosos afluentes de este rio que hay que pasar en el camino. Los vados, principalmente los primeros, en donde el rio se halla mas caudaloso, son bastantes molestos y peligrosos. Como el cauce del rio Maschuyaco está lleno de grandes piedras y pasando el agua entre ellas con mucha fuerza, no se puede distinguir el fondo, sucede que no se sabe donde se pisa, y á veces, de improviso, se entra en profundas hoyas, recibiendo fuertes golpes contra las piedras. Si se quiere evitar este peligro, buscando el paso sobre las grandes piedras cubiertas de poca agua, se sufren grandes caídas resbalando con suma facilidad por estas piedras revestidas de una materia verde, gelatinosa, mas suave que el mismo javon.

Se llega por fin á la cumbre de la cadena de cerros que separa las aguas del rio de Moyobamba de las del Cachiyaco y Paranapurac; se baja un poco, se pasan en el camino muchas quebraditas con agua, y continuando la marcha sobre un terreno un poco elevado, se sale de los sombríos bosques para entrar en un terreno abierto, sin árboles, cubierto de gramineas y conocido en el país con el nombre de *Pajonal*. Aquí terminan todos los malos pasos del camino de Balsapuerto á Moyobamba; y despues de 4 dias de marcha en los que, por los numerosos obstáculos, se hacen solamente 3 leguas por dia, se llega á un lugar habitado llamado *Jesus del monte*.

De Jesus del monte á Moyobamba hay un poco mas de cua-

tro leguas, las que se hacen en pocas horas, siendo el camino bastante bueno. En este último trecho se pasan muchos rios, de los que los principales son: el *Rumiaco*, el *Yanayaco*, el *Jumingue* y el manso rio *Mayo*.

El primero es muy pequeño, se pasa á vado; el *Yanayaco*, como corre en una quebrada muy profunda se atraviesa sobre un puente; el de *Jumingue*, á vado; y el *Mayo*, en canoa.

Entre los caminos de la provincia litoral de Loreto, no debemos pasar en silencio, el que sirve de comunicacion entre el rio Huallaga y el rio Ucayali.

Hablando de los tributarios del Huallaga y del Ucayali, hemos dicho mas arriba que actualmente se pasa en pocos dias, de un rio á otro, navegando por el rio Chipurana, afluente del Huallaga, y el rio Santa Catalina, tributario del Ucayali. Pero para pasar del Chipurana al Santa Catalina, es preciso marchar por tierra un trecho de mas de 6 leguas. Este trecho de camino que abrieron los misioneros á principios de este siglo, es el que nos permite atravesar con facilidad la pampa del Sacramento y pasar en pocos dias de la capital de la provincia hasta el pueblo de Sarayaco.

Los padres misioneros que viven actualmente en Sarayaco, viendo que en tiempo de verano el rio de Santa Catalina tiene tan poca cantidad de agua que se hace muy difícil la navegacion, aun con las pequeñas canoas, estando obligados los indios á entrar á cada paso en el agua y arrastrar las canoas por una gran parte del rio, hicieron abrir, á través de los bosques, un cómodo camino desde Sarayaco hasta el pueblo de Santa Catalina.

Este camino casi enteramente llano, provisto de buenos caminos y siempre aseado, facilita mucho la comunicacion de Moyobamba con las orillas del Ucayali, el que por sus ricas y abundantes producciones, va tomando cada dia mas importancia, pudiéndose considerar al rio Ucayali como la despena de toda la provincia litoral de Loreto.

De todo lo que hemos dicho sobre los caminos de la provincia litoral de Loreto, se vé que en general se hallan en muy mal estado, ya por la falta de puentes sobre los numerosos rios que á cada paso atraviesan el camino, ya porque es necesario hacer la mayor parte de los caminos á pié, empleando numerosos brazos para el trasporte de las cargas, cuando faltan para los trabajos mas indispensables de la agricultura y de las otras industrias.

Despues de haber manifestado el estado en que se hallan las vias de comunicacion en esta importante provincia, me es satisfactorio hacer conocer que, desde tres años á esta parte, parece haberse despertado en todo el Perú un gran espíritu de empresa para abrir caminos que faciliten la comunicacion de los diferentes departamentos con los caudalosos y navegables rios que surcan en toda su extension la rica é inagotable comarca que es el objeto de nuestro estudio.

Para dar á conocer esta tendencia general en todo el Perú á procurarse una comunicacion hácia el Atlántico, diré: que en 1858, en la provincia de la Convencion, del departamento del Cuzco, se organizó una expedicion con el objeto de buscar un camino que de la última hacienda del valle de Santa Ana, que es la de *Hillapani*, se dirigiese al punto llamado Mainiqui ó Tonquini, en donde el rio de Santa Ana no presenta ya ningun obstáculo para la navegacion, evitando de este modo todos los peligrosos pasos que presenta este rio, antes de llegar al dicho punto de Mainiqui. Esta expedicion organizada por Don Francisco Valverde, sub-prefecto de la provincia, y encabezada por D. Sebastian Tejada, tuvo un éxito feliz, puesto que llegó á Mainiqui, despues de una marcha de 18 leguas; cuando al contrario siguiendo el curso del rio, ademas de todos los peligros, se alarga demasiado el camino, porque en vez de 18 se andan mas de treinta leguas para llegar al mismo punto.

De suma importancia sería que el Gobierno protegiese la abertura de este camino, cuyo costo fué calculado por el jefe de la expedicion, en 8 á 10,000 pesos. Con este importante camino el departamento del Cuzco tendría una fácil comunicacion con el rio Ucayali y una puerta abierta hácia el Atlántico.

Casi en la misma época que en la provincia de la Convencion se emprendia la expedicion hácia el Mainiqui, se organizaba al otro extremo de la República, bajo la direccion del Ilmo. Obispo de Chachapoyas, la *Sociedad de patriotas del Amazonas*, cuyo fin principal era la abertura de un camino hácia el Marañon. Con este objeto, al principio del año de 1859, salia de Chachapoyas una expedicion, compuesta de varias personas notables y encabezada por el mismo Sr. Obispo. Demasiado largo sería enumerar los importantes trabajos de esta patriótica Sociedad; solo diremos que en la abertura del camino al Marañon, descubrieron un rio enteramente desconocido, al que dieron el nombre de Cristalino; navegaron en el rio Nieva, del que no hace mencion Lacendamine en su bajada al Marañon y que solo se ve trazado en algunos mapas; entraron en relacion amistosa con los salvajes aguarunas; y, por fin, llegaron al descado rio Marañon, en donde dividiéndose la expedicion en dos partes, una reconoció el camino por tierra, y otra, bajando el rio, pasó por el famoso Pongo de Manseriche, del que hemos hablado mas arriba.

La entusiasta Sociedad de patriotas del Amazonas, despues de haber alcanzado el fin que se habia propuesto, de abrir un camino al Marañon, no ha cesado por esto sus importantes trabajos; por el contrario, en 1860, organizó otra expedicion con el objeto de estudiar otro camino que llegase al Marañon, pero en un punto mas abajo del Pongo de Manseriche, á fin de evitar el estrecho paso del Pongo,

En el mismo año (1860) se formó tambien en la parte me-

dia de la República, una expedición con el fin de abrirse una fácil comunicación al Amazonas.— Esta expedición, encabezada por el mismo sub-prefecto de Huánuco D. Antonio San Miguel, y formada de personas inteligentes, salió de la ciudad de Huánuco y reconoció las montañas del Pozuzo, el río del mismo nombre y sus afluentes, el puerto del Mairo &c. Los detalles de esta expedición fueron publicados en el diario de Lima "El Comercio" del día 24 de Octubre de 1860.

Con el noble ejemplo de la Sociedad de patriotas de Amazonas, parece que en todos los pueblos se había despertado el deseo de abrirse un camino á la virgen region que nos ocupa. En efecto, estando yo de tránsito por Tayabamba, en la provincia de Pataz, en el mes de Junio de 1860, hallé la población animada del mas vivo deseo de abrir un camino hacia el Huallaga, y habiéndome pedido mi cooperación, acepté gustoso, haciendo un viaje de exploración con el fin de ver si había posibilidad de formar un camino que pudiesen transitar las bestias. Para el objeto salí de Tayabamba, en compañía de un vecino de allá, el señor Don Ramon Belevan, y despues de haber atravesado la cadena que separa la provincia de Pataz de la hoya del Huallaga, bajamos á Tocache, marchando por un terreno despoblado y atravesando un gran número de ríos. Llegados á Tocache, bajamos por el Huallaga hasta el puerto de Pizana, y de este punto, subiendo por la quebrada del río Miniollo, regresamos á Tayabamba. Pareciéndome interesante este viaje, tanto por la abertura del camino cuanto por el adelanto de la Geografía, tratándose de una region desconocida, levanté el plano de los dos caminos, que acompaño á estos apuntes.

Por último este deseo de abrir caminos hacia los ríos navegables, se hizo sentir al mismo tiempo en el departamento de Huancavelica, abriéndose el año pasado un camino hacia la confluencia del río Mantaro con el Apurímac.

A todo esto, debo añadir con placer, que tambien el Supremo Gobierno no ha permanecido indiferente á este universal deseo de tener una fácil comunicacion con la fértil provincia litoral de Loreto, decretando y haciendo pagar por la tesorería las cantidades necesarias para la abertura de los caminos de Chachapoyas al Marañen, de Huánuco al puerto del Mairo y de Tayabamba al rio Huallaga.

POBLACIONES.

La provincia litoral de Loreto se divide en 12 distritos, los cuales por su extension se podrian considerar como otras tantas provincias. Estos distritos son: el Cercado de Moyobamba, Tarapoto, Tingo Maria, Pachiza, Yurimaguas, Jeveros, Nanta, Iquitos, Pebas, Loreto, Sarayaco y Santa Catalina.

PRIMER DISTRITO DEL CERCADO.

Este distrito, comprende la capital y los pueblos de la Calzada, Habana, Soritor, Rioja, Lamas, Tabalosos, Saposoa y muchos caserios.

MOYOBAMBA.—La ciudad de Moyobamba, es la capital de toda la provincia litoral de Loreto y de consiguiente es la residencia de la principal autoridad que es el prefecto. La ciudad de Moyobamba tiene cerca de 8,000 habitantes, pero á pesar de tan reducido número de habitantes, Moyobamba ocupa una extension de terreno casi igual á la de Lima. Esta grande extension es debida á que cada casa tiene una huerta, de manera que en algunas cuadradas se nota solamente una ó dos casas, siendo lo restante del terreno ocupado por las huertas.

Moyobamba se halla situada á 1,029 varas (860 metros) sobre el nivel del mar y en una meseta que se halla á 116 varas (97 metros) sobre el nivel del rio Mayo, que pasa al pie de la ciudad. La planicie, sobre la que se halla construida la

ciudad, es formada de gres ó arenisca, cuyos granos tienen tan poca cohesión, que se desagregan con mucha facilidad, bajo la acción de los fuertes aguaceros, tan frecuentes en esta parte del Perú. Esta acción de las lluvias, sobre la arenisca, que forma el piso de la ciudad, ha llegado á producir grandes efectos; poco á poco ha surcado el terreno y como en cada aguacero, el agua que se reúne en las calles, va arrastrando las partículas de terreno que se han desprendido, se han formado, con el andar del tiempo, grandes barrancos, algunos de los cuales tienen mas de treinta á cuarenta varas de profundidad. Estos barrancos adelantan cada dia mas y mas y si no se le pone pronto remedio llegarán algun dia á dividir toda la ciudad en grandes islotes. Para dar una idea, diré, que el barranco llamado de *Tumino*, desde cinco años á esta parte, ha invadido dos cuadras en la misma poblacion, impidiendo el tránsito en el interior de la ciudad; de suerte que, los habitantes se han visto obligados á romper paredes para abrir una pequeña calle que sirva de comunicacion entre un barrio y otro, á fin de evitar grandes rodeos.

La ciudad de Moyobamba está dividida en cuatro cuarteles, designados con los nombres de *Lluchucacha*, *Saragoza*, *Belen* y *Calvario*. Las calles son numerosas y un poco estrechas; no están empedradas y su piso es de arena, producida por la desagregacion de la arenisca. Las casas tienen un aspecto algo miserable, por sus techos cubiertos con hojas de palmera. Actualmente, parece que va entrando la moda de cubrir los techos con tejas. Ninguna ciudad se halla en condiciones tan favorables para fabricar con mas economía los ladrillos y las tejas para la construccion de sus casas, poseyendo en la misma orilla del rio Mayo todos los elementos indispensables para esta fabricacion. En efecto, á una legua mas arriba de Moyobamba, en un punto llamado *Uría*, se halla en la orilla del rio una gran capa de lignita con otra de arcilla, muy ligosa, de suerte que en un solo punto se hallan reunidos la arcilla, la arena de la playa y el agua del rio, para preparar la tierra, la

lignita que puede servir de combustible para quemar; y en fin un medio muy económico de transporte hasta la ciudad de Moyobamba en la corriente tan mansa del rio Mayo.—Una empresa bien establecida podría proporcionar los ladrillos y las tejas á un precio muy bajo; de suerte que todos los habitantes de Moyobamba podrían cubrir sus casas con tejas y abandonar esos techos de palmera de tan miserable aspecto, muy expuestos á los incendios y segura mansión de innumerables sabbandijas.

El agua que sirve para consumo de la poblacion, es traída de algunos pozos, situados al rededor de la ciudad y al pié de los barrancos, que forma la meseta sobre la que se halla construida. El agua, aunque no es de las mejores, no se puede sin embargo considerar entre las de mala calidad, á pesar de la opinion de muchos de sus habitantes que atribuyen á este elemento la causa de la disenteria que se padece en la ciudad. Segun mi parecer, esta enfermedad, es mas bien debida á la mala alimentacion, siendo esta casi enteramente vegetal, que á la mala calidad del agua. Una prueba evidente de que no es el agua la causa de las enfermedades que se padecen en Moyobamba, es que en la época de mi tránsito por esta ciudad, se hallaba establecido en Moyobamba el batallon Marina hacia dos meses y no tenia entonces ningun enfermo. Si fuera el agua la causa de las enfermedades y principalmente de la disenteria, debian haberse enfermado los soldados que por primera vez habitaban en Moyobamba, y por consiguiente mas propensos á experimentar los efectos de la mala calidad del agua que los habituados á ella desde niños. Ahora, si los soldados no enfermaron, fué porque tenian mejor alimentacion que los habitantes de Moyobamba, recibiendo su racion de carne todos los dias.

El mal estado de los caminos que de Moyobamba se dirijen á la costa, hace que esta ciudad se halle separada del resto de la República por una gran barrera que impide el comercio con los departamentos limítrofes; de suerte que no se lleva sino ra-

ra vez á Moyobamba el alimento mas indispensable á la vida, cuales la harina, y es por este motivo que en toda la provincia litoral de Loreto casi no se conoce el pan, al que se le suple con platanos y yuca. Los platanos los usan tanto sancochados como azados en la ceniza, dando el nombre de *Inguiri* al platano preparado del primer modo y el de *Tostado* á los azados. La carne escasea mucho y casi el único alimento de origen animal que se consume en Moyobamba, es el pescado salado que se prepara en las orillas del rio Ucayali.

La única industria de los habitantes de Moyobamba, consiste en la fabricacion de los sombreros de paja, llamados comunmente de Guayaquil, los que se hacen con la misma paja que se emplea en este último lugar, y que crece tambien en la provincia litoral de Loreto, en donde se conoce la planta de la que se extrae, con el nombre de *Bombonaje* (*Carludovica palmata*, Ruiz y Pavon.) Los habitantes de Moyobamba se ocupan durante el dia en la fabricacion de los sombreros, y en la noche van de tienda en tienda á ofrecerlos en venta á los comerciantes, de los que, muchos, abren espresamente su tienda á esta hora.

Los comerciantes van poco á poco rescatando sombreros, y cuando han reunido un cierto número, entónces, los envuelven en varios géneros, haciendo fardos de 25 á 30 docenas, cuyo peso es poco mas ó menos de 3 arrobas, y media y constituye la carga de un hombre. Los fabricantes venden sus sombreros á los rescatadores al precio de un peso, doce reales, dos pesos y hasta veinte reales cada uno, segun la calidad. Preparados los fardos, tomando con cuidado para abrigrarlos de las lluvias, los cargueros los trasportan á espaldas hasta el embarcadero, el que es Balsapuerto, Juan Guerra ó Chasuta, y de allí por agua se trasportan hasta el Brasil, adonde se venden actualmente casi todos los sombreros que se fabrican en la provincia, al precio de 30 á 36 pesos la docena.

Antes de 1853, todos los sombreros que se fabricaban en Moyobamba se vendian en la misma provincia y en los depar-

tamentos vecinos á un precio mucho mas bajo del que tienen al presente, pudiéndose comprar en Moyobamba hasta doce pesos la docena. Pero en 1853 habiéndose trasportado algunos sombreros al Brasil, por la via del Amazonas, y habiendo sido bien recibidos en aquella plaza, se entabló desde entonces un comercio activo de sombreros en aquel imperio. Los primeros que hicieron este comercio tuvieron una buena ganancia, comprando sombreros en Moyobamba á doce pesos la docena y vendiéndolos en el Brasil hasta sesenta pesos. Pero esta ganancia no duró mucho, porque como en todos los negocios que dejan grandes ventajas, se estableció pronto una fuerte concurrencia; los sombreros siendo mas buscados aumentaron de precio en el lugar mismo de su fabricacion, y por el contrario, trasportandose en grandes partidas al Brasil, se hicieron mas comunes en este país y de consiguiente disminuyeron de valor; de manera que en el dia, que cuestan mas caro en la misma ciudad de Moyobamba, se venden en el Brasil solamente de 30 á 36 pesos docena.

Este comercio fundado sobre la efímera moda, si es verdad que ha enriquecido á algunos comerciantes, se puede decir que al contrario ha empobrecido al país, porque los habitantes de Moyobamba obligan á sus niños de muy tierna edad á tejer sombreros; emplean todos los brazos para este trabajo y descuidan la verdadera fuente de riqueza, cual es la agricultura; de suerte que en Moyobamba van escaseando mas y mas los artículos de primera necesidad, y si al presente circula mas plata que ántes, las necesidades se han aumentado tambien. De esto resulta que si no se piensa en activar la agricultura, no solamente cultivando las plantas mas necesarias á la vida, sino tambien otras que puedan ofrecer artículos de transporte, como algodón, café, cacao, añil &c, productos que no siguen los caprichos de la moda y cuyo consumo, lejos de disminuir va aumentando todos los dias, sucederá, que si por acaso cesa ó disminuye la moda de los sombreros de paja, los habitantes de Moyobamba se quedarán sin comercio, la subsistencia se

hará mas difícil, se habrán creado nuevas necesidades, y se hallarán sin los medios para satisfacerlas. La industria de la fabricación de los sombreros, además, perjudica de un modo notable el desarrollo físico é intelectual de la población, porque, como hemos dicho, los padres obligan á sus niños, desde su mas tierna edad, al duro trabajo de tejer sombreros, y siendo necesario para esta operacion estar siempre en una posicion forzada, esto es, montado sobre un pequeño banco, con el cuerpo encorvado y el pecho constantemente apoyado en una pequeña almohada, el cuerpo no puede desarrollarse libremente, queda encorvado y el jóven adquiere una vejez prematura, impidiéndole hasta el desarrollo de sus facultades intelectuales,

Pocos lugares, por cierto, pueden ofrecer tantas ventajas al agricultor como esta bien aventurada tierra. Ningun empleo de capital en la compra de terrenos, porque se concede á quien lo pide con el objeto de cultivarlo; terreno virgen y fecundo, ninguna necesidad de riegos, porque no pasan quince dias sin algun aguacero; en fin, indios de las poblaciones de Jeveros, Cahuapanas, Chayavito, que se obtienen mediante un salario de cuatro pesos al mes.

Lo que tiene de precioso la ciudad de Moyobamba, es la proximidad del rio Mayo, el que es navegable por mas de veinte leguas, hácia arriba, y comunica con los ríos Tonchiman é Indoche, tambien navegables; de manera que las chacras situadas en las orillas de estos rios, tienen un medio fácil y económico para trasportar sus productos á la capital de la provincia. Para el desembarco de los víveres que se introducen á Moyobamba por esta via, hay cuatro puertos conocidos con los nombres de *Motilonos*, *Juan Antonio*, *Tahuisco* y *Chivillo*. Todos los sábados por la tarde se nota en dichos puertos una gran concurrencia de canoas, las que vienen de las chacras cargadas con platanos, que es el principal artículo de consumo en toda la provincia, porque, como hemos dicho, sirve de pan.

CALZADA.—El pueblo de la Calzada se halla situado legua y media al S O O de Moyobamba, en una grande llanura que se extiende entre el rio Indoche y el Tonchiman. La Calzada tiene, segun el censo de 1859, una poblacion de cerca de mil habitantes, los que se ocupan, casi exclusivamente, en la fabricacion de sombreros de paja. Tienen, ademas, un poto de ganado vacuno y caballar que se alimenta del pequeño pasto que crece en la llanura. Las casas de este pueblo no están dispuestas en orden, sino que hallanse esparcidas acá y allá. El clima de la Calzada es mal sano, siendo sus habitantes continuamente atacados de intermitentes, debidas sin duda á los miasmos que se desprenden del terreno que es muy pantanoso. Para mejorar su situacion, están al presente fundando un nuevo pueblo, á una legua de distancia hácia el norte, en un terreno mas seco.

HABANA.—Este pueblo se halla situado á poco mas de dos leguas al Sur de la Calzada y una legua del O del rio Indoche. El pueblo actual data solamente desde 1822, habiéndose quemado en la guerra de la Independencia la poblacion que llevaba este mismo nombre. Segun el censo del año de 1859, el pueblo de la Habana tiene 1,208 habitantes, cuya ocupacion es la fabricacion de los sombreros y el cultivo de sus chacaritas.

SORITOR.—Esta poblacion tiene título de villa; se halla situada dos leguas al O de la Habana y, como las anteriores, entre los rios de Indoche y Tonchiman. La villa de Soritor, fué fundada en 1818 por el Illmo. Obispo Rangel y el coronel Don Manuel Fernandez. En el dia cuenta 1,144 habitantes, cuya industria consiste en la fabricacion de los sombreros de paja.

RIOJA.—La villa de Rioja, conocida en otro tiempo con el nombre de S. Toribio, hallase situada cinco leguas al S O O de Moyobamba y dos leguas al N O de Soritor. Su altura sobre

El nivel del mar, es de 957 varas (800 metros.) La villa de Rioja fué fundada en 1784, por el Illmo. Obispo Compañón, sobre una elevada meseta de gres ó arenisca; tiene sus casas dispuestas en calles rectas y una poblacion de 2,000 habitantes, ocupados la mayor parte en la fabricacion de los sombreros de paja. Rioja tiene, ademas, el comercio de la misma paja con que se fabrican los sombreros, cultivándose en sus inmediaciones la planta llamada *Bombonaje*.

El método como se prepara la paja en Rioja, es algo distinto del que emplean en Guayaquil. Para la preparacion de la paja se emplean las hojas que todavía no se han abierto, esto es, los cogollos. El Bombonaje se multiplica por vastagos que brotan de la raiz, y al año y medio se pueden cosechar los cogollos. En el primer año de cosecha la mata da solamente cuatro, cinco ó seis cogollos; pero en los años sucesivos, la mata va estendiéndose y aumenta el número de los cogollos, recorrigiéndose de cada planta lo menos diez ó doce. Los cogollos tienen la forma casi cilíndrica y cerca de dos pies de largo, exteriormente son verdes, pero en la parte interna, adonde no han sufrido todavía la accion de la luz son blanquizcos. La hoja del Bombonaje, se halla dispuesta en estos cogollos, como en un abanico cerrado. Para preparar la paja, un individuo empieza por quitarle la parte mas externa, esto es, la coloreada en verde, arrancando del cogollo cuatro tiras longitudinales; otro individuo abre los pliegues de este abanico natural, y por medio de un pequeño instrumento provisto de dos laminitas cortantes, parte longitudinalmente cada pliegue de la hoja en tres tiras. La del medio, siendo la mas blanca, es la que se emplea para tejer, y tiene un ancho que varia de una línea hasta el de casi media pulgada, segun la calidad de la paja y del sombrero que se quiere fabricar. Un tercer individuo, sirviéndose de sus pies como un cuadrupedo, afianza el tallo de la hoja, que tiene dos o tres pulgadas de longitud, entre el dedo pulgar

y el índice de su pié derecho, y tomando con las manos las extremidades de las hojas, divididas por el instrumento las partes hasta su base, cortando al mismo tiempo las tiras laterales que son verdosas, y dejando pegadas al tallo solamente las blancas, que deberán servir para la fabricacion del sombrero. Practicadas estas operaciones preliminares se cocinan los cogollos de los que se han separado las tiras de color verde; y para esto, se acomodan primero en grandes hollas con agua las tiras verdosas que se han separado, revistiendo con ellas la parte interna de la holla para colocar en seguida los cogollos que deben servir; se cubren estos con otras tiras verdosas, se tapa la holla y se cocinan por dos ó tres horas. Pasado este tiempo, se sacan y se secan suspendiéndolos en cordeles tendidos. Al tiempo de secarse, los bordes de las tiras se enroscan y toman la forma cilíndrica que las hacen mas tenaces. En este estado, la paja está pronta para servir á la fabricacion de los sombreros. La paja así preparada se vende á un real cada libra.

LAMAS. —La poblacion de Lamas lleva el título de ciudad, y despues de Moyobamba es la que tiene mayor número de habitantes, contando en el dia mas de cuatro mil almas. Lamas se halla situada en el camino de Moyobamba á Tarapoto á cuatro leguas de este último lugar y á 932 varas [772 metros] de elevacion sobre el nivel del mar. Las casas se hallan diseminadas en una estension de terreno de casi media legua y la parte central de la misma poblacion tiene algunas casas dispuestas en linea recta formando calles. El piso es formado por la misma arenisca de Moyobamba y Rioja, y aunque no tenga los profundos barrancos de Moyobamba, se halla sin embargo surcado en todas direcciones, de suerte que es muy desigual, formando continuas subidas y bajadas. Los habitantes de Lamas se ocupan en la fabricacion de los sombreros de paja y en la preparacion del veneno que emplean para cazar con la cerbetana y con el que hacen comercio con los diferentes pueblos

del Huallaga. El veneno que se prepara en Lamas, no es tan estimado como el que preparan los salvajes Ticumas del Amazonas, por cuya razon se vende mucho mas barato que el de los Ticumas.

TABALOSOS.—El pueblo de Tabalosos es mucho mas pequeño que Lamas, contando solamente 1,500 habitantes. Se halla situado en el mismo camino de Moyobamba á Tarapoto á cuatro leguas ántes de Lamas y á ocho de Tarapoto. Como las anteriores poblaciones, Tabalosos se halla construido sobre un terreno un poco elevado y formado de una arenisca desmoronadiza, que se deja surcar fácilmente por el agua. Tabalosos en otro tiempo era un lugar de misiones y todavía en el dia existe un edificio que llaman el Convento, en donde vivian los padres misioneros.

SAPOSOA.—Este pueblo que se conoce tambien con el nombre de Sapo tiene cerca de 2,000 habitantes y hállase situado á poco mas de 12 leguas hacia el sur de Lamas. El camino que conduce de Lamas á este pueblo es muy malo, de suerte que se emplean cuatro dias para recorrerlo y parece mucho mas largo de lo que es realmente. El pueblo de Saposoa se levanta en medio de un hermoso llano; una profunda zanja lo divide en dos partes desiguales, las que comunican entre sí por medio de varios puentes. Saposoa es un pueblo reciente que va engradeciendo cada dia; sus casas son de tapiales y no tienen un aspecto desagradable. Los habitantes son activos y trabajadores; hacen frecuentes viajes á Moyobamba para surtirlos de efectos; navegan el Huallaga, remontando este rio hasta Tingo Maria de cuyo punto continuan por tierra hasta Huánuco, haciendo su comercio de sombreros y tabaco. Los habitantes de Saposoa fabrican tocuyos y lonas, que venden á los indios y que tambien sirven de moneda en el pais. En Saposoa se observan caballos, vacas y chanchos; pero como no hay caminos para que entren bestias, es preciso llevarlas en canoas cuando son pequeñas. En las inmediaciones del pueblo se cultiva tam-

bien un poco de caña, con la que hacen chancacas, la que en Saposoa se conoce con el nombre de Tiesto.

Ademas de los pueblos citados, existen un gran número de caserios, bastante poblados, entre los cuales nombraremos: *Jepelasio, Yantaló, Sucilaquiro, Quillualpa, Tonchiman, Huasacayaco, Yuracyaco y Jacinto*, anexos á Moyobamba; *S. Miguel Yuracyaco 2.º, Shanao, Cavatachi y Rumisapa*, anexos á Lamas; *S. José de Sisa, Piscuyaco y Yuraxayaco 3º*, anexos á Saposoa.

SEGUNDO DISTRITO DE TARAPOTO.

El distrito de Tarapoto se compone de la villa del mismo nombre y de los pueblos de Cumbasa, Morales y Chasuta.

TARAPOTO.—Esta importante villa se halla situada en la orilla derecha del riachuelo Chilcayo, en una hermosa llanura, á mas de tres leguas del río Mayo, y á un poco mas de seis del Hualaga; su elevacion sobre el nivel del mar es de 509 varas (426 metros). Rodeado de una verde campiña, con casas de aspecto decente, habitantes tratables y benigno el clima, Tarapoto es una de las mejores poblaciones de la provincia litoral.

La villa de Tarapoto fué fundada en el año 1782 por el Illmo. Obispo de Trujillo, Dr. Don Baltazar Jaime Compañon. En el año de 1830, Tarapoto con los anexos de Cumbaza y Morales, contaba 3,600 habitantes, y en un censo hecho en 1847 resultó tener 5,574 habitantes, de los cuales mas de 4,000 correspondian solo á Tarapoto. En el día cuenta casi 5,000 y parece que vá aumentando cada dia mas.

La villa de Tarapoto, con respecto al ramo de instruccion, se halla en mejor estado que la misma capital de la provincia, poseyendo dos buenos y espaciosos locales; uno de los cuales sirve de escuela para los niños y el otro para las niñas. El terreno sobre el que se halla construida la poblacion, aunque es formado por la misma arenisca de Moyobamba y Lamas, es, sin embargo mas consistente y no se deja surcar por el agua,

con tanta facilidad como el de las poblaciones citadas mas arriba.

Tarapoto, despues que se ha establecido la navegacion por vapor, en el Amazonas, ha aumentado de un modo considerable su comercio, y en el dia tiene tiendas bien surtidas de efectos. Los habitantes de Tarapoto se ocupan en la fabricacion de tegidos de algodón y cultivan café, tabaco, cacao, algodón, caña de azucar &; los indios sirven de cargeros para trasportar á Moyobamba los fardos que vienen del Brasil por el Amazonas y el Huallaga. Los habitantes de Tarapoto van tambien á las playas del Ucayali á preparar el pescado salado, ó llevan su surtido de efectos á los pueblos de las orillas del Huallaga y á Sarayaco, en donde reciben en cambio cera y otros productos. En esta parte de la provincia litoral, la cera sirve como de moneda, siendo calculado el salario de un peon, en cuatro onzas de cera por dia. Los efectos que se venden facilmente en los pueblos de la provincia litoral de Loreto, son: tocuyos, lonas, cuchillos, machetes, anzuelos, agujas, cuentas de vidrio colorado &.

MORALES --El pueblo de Morales está situado en la orilla izquierda del rio Cumbaza (afluente del rio Mayo), en una risueña llanura, en la que se hallan diseminadas las casas sin orden, entre numerosos árboles de ciruela agria (*Spondias purpurea*, Linneo) y de otro vegetal llamado Marañon (*Andcardium occidentale*, Linneo). Este pueblo dista de Tarapoto solamente media legua hácia el Oeste, y actualmente tiene como 1,000 habitantes, los que se ocupan en las mismas industrias que los de Tarapoto.

CUMBAZA --El antiguo pueblo de Cumbaza, se halla situado al otro lado del rio Chilcayo, que lo separa de Tarapoto, distando de esta última poblacion menos de una legua hácia el S O. Cumbaza tiene como 500 habitantes, pero casi todos son indígenas.

CHASUTA --Este pueblo se halla situado en la orilla izquierda del rio Huallaga, cerca de la desembocadura del rio del mis-

mo. nombre, y seis leguas al N E E de Tarapoto. Su elevacion sobre el nivel del mar es de 311 varas (260 metros) y su poblacion era de 1,008 habitantes, segun un censo hecho en 1843; pero en el dia pasa de 1,500.

Las casas de Chasuta están diseminadas en una gran extension de terreno, y solamente las que se hallan cerca de la plaza están reunidas en una calle. El pueblo de Chasuta, hallándose situado en la orilla del rio Huallaga, tiene una atmósfera muy húmeda; y los vapores acuosos que se levantan durante el dia por la accion de los rayos directos del sol, se condensan en la noche, por la baja temperatura; de manera que, casi todas las mañanas se nota en el pueblo una densa neblina, la que se disipa luego que el sol calienta un poco la atmósfera.

El pueblo de Chasuta es algo desprovisto de viveres, debido á la falta de pastos y á las enfermedades que atacan los animales domésticos. Las gallinas están sujetas á una enfermedad de la piel, la que consiste en granos que les salen en la cara y principalmente al rededor de los ojos. Los chanchos, ademas de tener numerosos entozoarios, tambien sufren una enfermedad cutánea, desarrollándose sobre toda la superficie del cuerpo numerosos granos en forma de alberjas. Esta enfermedad se conoce en Chasuta con el nombre de *Tomate*, y los chanchos que se hallan atacados se enflaquecen mucho y mueren. El ganado vacuno y lanar no puede prosperar por la falta de pasto. Hasta el pescado, tan abundante en todas las demas partes de la provincia, es escaso en Chasuta.

Los habitantes de Chasuta sirven de cargeros para trasportar los fardos á Tarapoto; pero su ocupacion principal es la de servir de remeros para conducir las canoas que suben y bajan por el rio Huallaga. En el país á los remeros se les llama *bogas*.

El distrito de Tarapoto, ademas de los pueblos citados, tiene por anexos á otros menores, tales como el puerto de *Juan Guerra*, situado en la orilla derecha del rio Mayo, tres leguas

antes de su desembocadura; y el de Shpaja, situado en el ángulo formado por la confluencia del río Mayo con el Huallaga. Los habitantes de estos pueblos tienen las mismas ocupaciones que los de Chasuta. Las mugeres emplean su tiempo en hilar y teger. Los ovillos de algodón hilado sirven de moneda y tienen poco mas ó menos el valor de un medio.

TERCER DISTRITO DE PACHIZA.

Este distrito es formado por los pueblos de Pachiza, Juancuy, Valle, Sion, Tocache y Uchisa, los que se hallan diseminados en la márjen izquierda del Huallaga.

PACHIZA—Aunque este distrito lleva el nombre de Pachiza, sin embargo, este pueblo no es el mas grande, siendo inferior á Juancuy. Pachiza se halla situado en la orilla izquierda del río Huallabamba, á dos leguas de su confluencia con el Huallaga, y dista del embarcadero de Tingo Maria siete días de bajada. El pueblo de Pachiza fué fundado en 1789, con los indios que habitaban el pueblo de Pajaten, actualmente abandonado y que se hallaba situado en las orillas del mismo río Huallabamba, veinte leguas mas arriba de Pachiza. Los habitantes del pueblo de Pachiza, que no pasan de 300 á 350, comunican con facilidad por medio del río Huallabamba con los pueblos situados en las orillas del mismo río y con los del Huallaga y del Marañon. Su industria consiste en la fabricacion de algunos sombreros y en el cultivo de sus chacras.

A una legua mas arriba de Pachiza, en la misma orilla del río Huallabamba, se halla el caserio de *Huicongo*, con 60 ú 80 habitantes. En la orilla derecha del Huallabamba y en el punto de su confluencia con el Huallaga, se encuentra el puerto de *Lupuma*, el que tendría 60 ó 70 habitantes. Lupuma se halla situado á 386 varas [323 metros] sobre el nivel del mar; es un lugar muy importante para los que navegan en el Hua-

haga, porque, sin remontar el Huallabamba hasta Pachiza, pueden encontrar algunos recursos.

Los habitantes de Pachiza pertenecen á los indios llamados *Hibitos*, y los de Lupuma, son de otro partido que se conoce con el nombre de indios *Cholones*.

JUANCUY—La poblacion de Juancuy se halla situada en la orilla izquierda del rio Huallaga, á dos horas de navegacion rio abajo desde Lupuma, y es la última del distrito de Pachiza, confinando hácia el Norte con Saposoa. Juancuy tiene de 350 á 400 habitantes, sus casas son mal construidas y el puerto ofrece una vista poco agradable. Como á cuatro leguas al Norte de Juancuy se halla el pueblecito de Sacancha, el que dista algunas cuadras del rio Huallaga y tiene cerca de doscientos habitantes.

VALLE—El pueblo del Valle se halla situado en la orilla derecha del rio Salpicol, á menos de tres leguas de su desembocadura en el Huallaga. Dista de Pachiza doce leguas y del embarcadero de Tingo Maria, cinco dias de bajada por el rio Huallaga. Este pueblo fué fundado por los misioneros hácia el fin del siglo XVII con indios hibitos; actualmente cuenta de 350 á 400 habitantes, los que son muy ociosos y de mal carácter. El terreno es muy fértil y produce con muy poco trabajo yucas, arroz, coca, tabaco &; pero los indios del Valle son tan decididos que apenas cultivan lo necesario para la vida. Los habitantes del pueblo del Valle, comercian de un modo muy limitado con la provincia de Pataz, exportando un poco de coca y tabaco.

Los habitantes del pueblo del Valle aunque en la época de la fundacion del pueblo eran casi todos indios hibitos, en el dia son casi todos cholones y muy pocos entienden el castellano, hablando casi exclusivamente su lengua.

A unas ocho leguas del pueblo del Valle, hácia Pachiza, se halla situado el caserio de Shepte, con 60 ú 80 habitantes, que

se ocupan en teger algunos sombreros, y en el cultivo de la coca, caña, yuca, plátanos &c. Casi á la misma distancia, pero á la orilla del Huallaga, se halla situado otro caserio, llamado Chanllayaco.

SION—El pueblo de Sion fué fundado en la misma época que el del Valle, con indios hibitos; su situacion es á tres leguas al S E E del pueblo del Valle, en la orilla derecha y casi en la confluencia del rio que lleva el mismo nombre con el rio Huallaga. Sion dista del embarcadero de Tingo María cuatro dias y medio de bajada por el rio Huallaga; su poblacion actual es de 350 á 400 almas. Las producciones y el comercio de los habitantes de Sion, son las mismas que las del pueblo del Valle.

BALSAYACO—Pueblo de 200 habitantes, fundado en 1788 con indios cholones del Valle y situado en la orilla derecha del rio Balsayaco ó Matallo; cerca de su confluencia con el Huallaga. Sus habitantes cultivan coca y tabaco, que se exporta á la provincia de Pataz.

TOCACHE—El pueblo de Tocache se halla situado á la orilla derecha del rio que baña la poblacion y que lleva el mismo nombre, á una legua antes de su desembocadura en el Huallaga. Del embarcadero de Tingo al pueblo de Tocache se baja por el rio Huallaga en menos de cuatro dias. La elevacion del pueblo de Tocache sobre el nivel del mar es de 612 varas (512 metros).

Tocache es un pequeño pueblo que no tiene más de 300 habitantes; estos son muy desidiosos y apesar de la fertilidad del terreno y la benignidad del clima, carecen de todo, hasta de lo mas indispensable para la vida, contentándose tan solo con el cultivo de algunos plátanos, que les sirven de pan y de un poco de yuca con la que preparan su favorecida bebida que llaman *Masato*, por medio de la cual pasan la mayor parte de su vida en un estado de embriaguez. Estos indios, no te-

niendo aspiracion alguna, nada los puede sacar de su indolencia y hacen pagar muy caro hasta su trabajo personal. Para proveerse del tocuyo, que les sirve para cubrir su desnudez, cultivan un poco de coca y de tabaco, que les sirve de cambio.

Los habitantes de Tocache tienen en sus manos un artículo con que podrian llenarse de plata, si fueran mas activos. Este artículo es la sal que ellos mismos podrian llevar y vender en la provincia de Pataz que tanto necesita; pero aunque tienen salinas muy abundantes en una quebradita que tributa al Huallaga por la derecha, á dos dias de subida desde Tocache, su apatía es tal, que traen solamente la que necesitan para su propio uso y, en caso de venderla, piden cuatro reales en plata por cada arroba y si la cambian por efectos quieren por cada arroba de sal el valor de un peso.

Las casas de Tocache, como las de casi todos los pueblos de la provincia litoral de Loreto, son formadas de palizadas, con un techo de hojas de palmeras. El clima de Tocache es muy agradable, porque, á pesar de que en verano hace calor, este no molesta, por ser casi siempre mitigado por un viento fresco.

Una plaga que apesar de ser comun á casi todos los pueblos de la provincia litoral, es sin embargo mas fuerte en los pueblos de Tocache, Valle y Jeveros, es la de los murciélagos. Muchos han puesto en duda si los murciélagos chupan la sangre tambien al hombre y yo mismo he tenido dificultad en creerlo; pero quien visite los pueblos de Tocache, Valles y Jeveros podrá observarlo diariamente. En Tocache y en Jeveros, adonde las casas son abiertas en los lados del techo, no se puede dormir en una casa, sin ser picado por estos asquerosos animales; y si se quiere librarse, es indispensable cubrir la cama con un toldo. Los peones que llevaban nuestras cargas, todas las mañanas despertaban con los piés bañados en sangre, salida de una o dos y hasta tres picaduras en los dedos de los

piés. Para chupar buscan siempre la oscuridad, y en las noches de luna nuestros peones se hallaban completamente librados de las picaduras de los murciélagos, todas las veces que dormían afuera de la casa, expuestos á la luz de la luna. Los murciélagos comunes en Tocache, son de varias clases y entre ellos, se notan el *Phyllostoma innominatum* (Poep.) y el *Phyllostoma erythromus* (Tschudi). Estos molestos animales atacan además todos nuestros animales domésticos, no perdonando tampoco las gallinas á las que dejan desangradas.

Á media legua de Tocache, hácia el Huallaga, se encuentra el caserio llamado *Almendro*, con 50 ó 60 habitantes. Bajando el Huallaga por cuatro leguas, á pocas cuadras mas abajo de la desembocadura del rio Mixiollo, se halla situado el puerto de Pizana, en donde viven 40 ó 50 indios. Entre Tocache y Pizana existía en otro tiempo el pueblo de Misiones, llamado de *Pampa hermosa*, del que actualmente no se observan tampoco las ruinas. Siguiendo la quebrada del rio Mixiollo, hácia su origen, se encuentran varias casitas, esparcidas acá y allá entre el espeso monte, y en la cabecera misma de este rio se halla el pequeño pueblo de Utcubamba con 200 habitantes y á una elevación de 1,656 varas (1,384 metros) sobre el nivel del mar. Á la izquierda del camino de Pizana á Utcubamba existe otro pueblo mas grande que este último, llamado *Ongon*, el que aunque sea muy reciente cuenta ya con mas de 500 habitantes. Los habitantes de estos dos últimos pueblos son activos y laboriosos y casi todos son indígenas de la provincia de Pataz que se han establecido en estos lugares, desmontando el terreno y cultivando coca, la que exportan para la misma provincia de Pataz.

UCHISA.—El pueblo de Uchisa fué fundado en 1791 con indios cholones del pueblo de Pampa hermosa, y algunos pocos indios del valle. Su situación es en la orilla derecha del rio Malliz, á mas de dos leguas antes de su confluencia con el

Huallaga. Uchisa tiene 250 habitantes, los que son mas industriosos y trabajadores que los de Tocache. Entre todos los pueblos de este distrito que hemos citado, el de Uchisa es el que hace mas comercio, exportando á Huamachuco, en la provincia de Huamalies una cantidad considerable de coca.

HUAMUCO.—El pueblo de Huámuco, situado á la orilla derecha del rio del mismo nombre, y á mas de una legua de distancia del Huallaga, es el que señala el confín por el Sur del dilatado distrito de Pachiza. Su poblacion es poco mas ó ménos de 200 almas; su cultivo principal es la coca, la que se exporta á la provincia de Huamalies. El pueblo de Huámuco dista un solo dia de bajada del embarcadero de Tingo Maria.

CUARTO DISTRITO DE TINGO MARIA.

Este distrito es muy limitado y comprende solamente los pequeños pueblos de Tingo Maria, San Antonio, Playa grande, Taso y Chiclopaya.

TINGO MARIA.—Aunque Tingo Maria ha dado el nombre al distrito, este lugar, sin embargo, no puede recibir el nombre de pueblo, siendo un simple caserío, que no tiene otra importancia que la de ser el primer embarcadero para los que bajan el Huallaga, entrando, por el camino de Huánuco, de cuya ciudad dista treinta leguas. Tingo Maria se halla situado en la orilla derecha del rio Huallaga, casi en frente de la desembocadura del rio Monzon, y á la elevacion de 738 varas (617 metros) sobre el nivel del mar.—El comercio principal de los habitantes de Tingo Maria es el tabaco que exportan á Huánuco.

SAN ANTONIO.—Este pequeño pueblo se halla situado en frente de Tingo Maria, en la otra banda del rio Huallaga, de manera que no dista mas que algunas cuabras. El pueblo de

San Antonio tiene poco mas ó menos 200 habitantes, los que se ocupan en el cultivo del tabaco. Este artículo se vende en mazos ; recibe el nombre de *tabaco machambre*, si los mazos están hechos de hojas de tabajo provistas de sus costillas ó nevaduras, se les aplica el nombre de *andullo*, si al contrario los mazos están formados de hojas de tabaco á las que se les ha quitado la costilla.

En el Tingo y en San Antonio el tabaco machambre, vale medio real el mazo y el andullo un real. En Huánuco se venden estas clases de tabaco á un precio á lo menos doble del que tienen en el lugar de produccion.

PLAYA GRANDE.—La poblacion de Playa grande se conoce tambien con el nombre de Pueblo nuevo y se fundó en 1782 con los indios cholones del antiguo pueblo de Cuchero. Playa grande se halla situada en la orilla izquierda del rio de Patairondos, á una media legua del rio Monzon y á mas de tres de Tingo Maria. En 1805, este pueblo padeció la fiebre amarilla que redujo su poblacion á 70 ú 80 habitantes; pero despues de esta época ha aumentado un poco. Playa grande es el embarcadero para los que entran al Huallaga por las montañas de Monzon.

TASO.—Este pequeño pueblo es muy reciente y se halla situado en la orilla derecha del rio Monzon, cuatro leguas mas arriba de Playa grande.

CHICOPAYA.—El pueblo que lleva este nombre, se fundó en 1777 con cholones del antiguo pueblo de Pampa hermosa, en la orilla derecha del rio Monzon, á seis ó siete leguas mas arriba de Playa grande. Chicopaya tiene su embarcadero á una legua del pueblo y desde este punto se puede bajar en pequeñas canoas por el rio Monzon.

Todos estos pueblecitos hacen su comercio con la provincia de Huamalies. Sus habitantes cultivan coca y caña, con la que fabrican chancaca y principalmente aguardiente, la que se

consume toda en el mismo lugar, siendo el aguardiente para la fiesta de los indios un elemento mas necesario que el mismo aire que respiran.

QUINTO DISTRITO DE YURIMAGUAS.

Este distrito es formado de los pueblos ribereños del Huallaga, situados mas abajo de Chasuta, los que son Yurimaguas, Muniches, Santa Cruz, Chamicuros y Laguna.

Este distrito con el que sigue forma la region llamada antiguamente de los Maynas y descubierta á principios del siglo XVII. Aunque, segun la historia aparece que desde 1559, Pedro Orsua habia bajado el Huallaga, enviado por el virey D. Andres Hurtado de Mendoza, Marqués de Cañete, Orsua no pudo conocer estos pueblos, por haber sido asesinado antes que llegase á Yurimaguas, por un tal Aguirre que le acompañaba.

YURIMAGUAS.—Este pueblo se halla situado en un terreno elevado, á la orilla izquierda del Huallaga, entre la desembocadura de los rios Sanusi y Paranapuras, á dos dias de bajada de Chasuta. Yurimaguas es uno de los puertos del rio Huallaga que tiene mejor vista al rio. No hay palabras para describir el hermoso paisaje que se presenta á los ojos del viajero, situado sobre la meseta donde se halla construido el pueblo. Desde este punto su vista se estiende á lo lejos sobre el rio Huallaga, sembrado de numerosas islas cubiertas de la mas espléndida vegetacion; mientras que el agua de este caudaloso rio se desliza suavemente á sus piés, siguiendo taciturna su magestuosa marcha, en medio de esta rica pero despoblada region. Contemplando este bello cuadro de la naturaleza virgen, el observador experimenta una sensacion de melancolía, y quisiera cambiar esta muda escena en otra mas viva y animada, viéndola la tranquila corriente surcada por numerosos vapores, lle-

vando el comercio y la vida en el seno de esta apartada comarca.

El pueblo de Yurimaguas, tendrá á lo mas 250 habitantes. Los individuos de Yurimaguas son activos é industriosos y al mismo tiempo los mas diestros navegantes del Huallaga. Los habitantes de Yurimaguas fabrican hollas y toda clase de vacijas de tierra con un arte admirable. Los cántaros que se usan en Moyobamba para llevar agua, son generalmente contruidos en Yurimaguas. Estos cántaros son barnizados exteriormente y tienen sobre un fondo blanco, caprichosos dibujos de color negruzco y colorado.

La principal ocupacion de los habitantes de Yurimaguas es la de servir de bogas en la navegacion del Huallaga y el Paranapuras. Algunos hacen viajes á las salinas de Callanayaco y Pilluana, situadas en las orillas del Huallaga, un poco mas arriba, para traer cargas de sal.

En el pueblo de Yurimaguas se usan, como moneda, las agujas, los anzuelos, tocuyo, machetes, &c. Las cosas de poco valor, tales como plátanos, yucas &c, se pagan con agujas ó anzuelos; así, por ejemplo, cinco agujas grandes representan el valor de un medio y con ellas se puede obtener una cabeza de plátanos. El trabajo personal se paga con tocuyo, machetes, hachas &c. Los tocuyos que sirven de moneda en toda la provincia litoral de Loreto, son de varias clases; pero los principales son tres; esto és: el del país, el inglés y el norte americano. El tocuyo hecho en el país es muy grueso y doble; el inglés es mas fino pero no es tupido; del norte americano hay dos clases; fino y grueso. El tocuyo del país cuesta, comprado por mayor en Tarapoto, que es la plaza principal, á un real y medio la vara y en otras partes á dos reales. El tocuyo inglés, vale por mayor un real la yarda (100 yardas son iguales á 108 varas;) el americano, que es el que consume mas, vale un real la yarda. Todas estas clases de tocuyo las reciben

los indios á dos reales vara por su trabajo ó tambien en cambio de otras materias. Así, por ejemplo, la cera de abeja que recojen los indios desde Tarapoto hasta el rio Ucayali, vale cuatro reales por cada libra y la cambian por dos varas de tocuyo. Al comerciante le conviene mas el tocuyo americano, porque agrada mas á los indios, y ademas, dándolo á los indios á dos reales vara, gana mas del ciento por ciento, mientras que con el tocuyo del pais que cuesta por mayor un real y medio ó dos reales vara gana ménos ó lo da al mismo precio que le ha costado.

En Moyobamba y en Rioja, la cera vale un peso y hasta diez reales la libra, consumiéndose una gran cantidad de esta materia, tanto para las iglesias, como para alumbrarse en las casas. Como en esta provincia no hay cebo, la gente pobre se alumbra con aceite de higuerilla y la gente acomodada con las velas de cera.

MUNICHES.—El pueblo de Muniches se halla situado en la orilla derecha del rio Paranapuras, á dos dias de subida, desde su desembocadura en el Huallaga. Muniche aunque tiene una poblacion que no pasa de 150 á 200 habitantes es importante, sin embargo, por su posicion, porque los que remontan el rio Paranapuras para ir á Balsapuerto, encuentran algun recurso en este pueblo.

SANTA CRUZ.—Este pueblo es habitado por unos 300 indios aguanos; se halla situado á seis ú ocho cuadras de la orilla derecha del rio Huallaga, y á tres dias de bajada desde Chasata. El pueblo comunica con el Huallaga por medio de un estrecho canal y sus habitantes se ocupan cómo bogas en la navegacion de los rios.

LAGUNA.—El pueblo de la Laguna, es el mas grande entre los que forman el distrito de Yurimaguas. En el siglo pasado, el pueblo de la Laguna era la capital de todas las misiones del Huallaga, tenia una poblacion muy numerosa, compues-

ta de indios *Cocamas, Cocamillas, Aguanos, Panos y Chamucuros*. En el día su población pasa de 1,000 habitantes y todos son indios Cocamillas, habitando las otras naciones en pueblos distintos.

La población de la Laguna está situada á un cuarto de legua de la orilla derecha del Huallaga; tiene como Santa Cruz un estrecho canal, el que es navegable por canoas solo en tiempo de creciente. Este caño sale de una laguna situada en las inmediaciones de la población, la que le ha valido el nombre que lleva este pueblo.

Los habitantes del pueblo de la Laguna son dóciles é inteligentes; sirven de bogas en la navegacion de los rios, y se ocupan tambien, en la extraccion de la sal de las salinas de la Pilluana y de Callanayaco.

El pueblo de la Laguna dista de Chasuta cinco dias de bajada por el rio de Huallaga; y solamente cuatro ó cinco leguas de la desembocadura del Huallaga en el Marañon.

Hasta el pueblo de la Laguna, pueden navegar vapores en todas las épocas del año, porque el Huallaga, hasta este punto tiene suficiente cantidad de agua. Al contrario, mas arriba de este punto, hay lugares en donde el rio Huallaga, en la estacion del verano, tiene muy poca profundidad, de manera que un vapor podría varar. Estableciendo la navegacion á vapor en los rios de la provincia litoral de Loreto, el pueblo de la Laguna debia ser el puerto principal del Huallaga, adonde deberian fondear los vapores, por la razon ya citada de tener el Huallaga, hasta el pueblo de la Laguna, bastante fondo, y ademas, porque la Laguna es el pueblo que tiene mayor número de habitantes.

En tiempo de creciente, podrían subir los vapores hasta el pueblo de Yurínaguas.

CHAMUCUROS.—Este pueblo se halla situado entre Santa Cruz y la Laguna, á algunas leguas de distancia del rio Hua-

Haga; dista de Santa Cruz como un día de camino y de la Laguna otro día; de manera que está situado como en la mitad del camino que conduce de un pueblo á otro. Chamicuros es una poblacion de 500 habitantes, los que ademas de servir de bo-gas, se ocupan en recoger varios productos de los bosques inmediatos, tales como cera, caucho, resinas &c.

Ademas de estos pueblos citaremos la pequeña y nueva poblacion de *Puca barranquita*, fundada hácia el fin de 1857 por algunos indios de Borja, Balsapuerto, Jeveros y del pueblo de San Antonio, recientemente destruido por los salvajes. Esta pequeña poblacion se halla situada á algunas cuabras de la orilla derecha del Huallaga, entre Yurimaguas y Santa Cruz; y hácia el fin del año de 1859, cuando visité este lugar, tenia ya cerca de 100 habitantes.—La nueva poblacion de *Puca-barranquita*, comunica con el Huallaga por medio de un estrecho canal, navegable por grandes canoas solamente en tiempo de crecientes.

SÉXTO DISTRITO DE JEVEROS.

El distrito de Jeveros, es uno de los mas extensos de la provincia, comprendiendo todo el terreno de la provincia litoral de Loreto, situado al Oeste del rio Huallaga y al Norte de Moyobamba, hasta los pueblos de Pinches y Andoas, situados en las orillas del rio Pastasa, á doce ó quince dias de navegacion desde su desembocadura en el Marañon. Los pueblos que forman este distrito son Jeveros, Balsapuerto, Parapapuras, Chayavitas, Cahuapanas, Barranquita, Pinches y Andoas.

JEVEROS.—Esta poblacion es la capital del distrito, y al fin del siglo pasado lo era de la provincia, residiendo en Jeveros en aquella época, la autoridad principal. La poblacion de Jeveros tiene el título de ciudad y se halla situada á una legua

de la orilla derecha del rio Rumiaco, afluente del Aipena, el que tributa en el Huallaga cerca de la confluencia de este último con el Marañon. La ciudad de Jeveros dista de Moyobamba menos de treinta leguas; pero el camino es tan malo que se necesitan á lo menos ocho dias para trasladar las cargas de un punto á otro. A pesar de que la poblacion de Jeveros se halla habitada por indios que andan medio desnudos y que casi todas sus casas están formadas de palizadas, con techos de hoja de palmera, tiene, sin embargo un aspecto agradable. Sus casas son dispuestas en calles derechas y mas anchas que las de Lima, siendo todas de 18 á 20 varas de ancho. Estas calles se cruzan en ángulo recto, y en casi todos los puntos de cruzamiento, se nota una grande cruz. Su iglesia aunque rústica es bastante grande y regular; pero lo que da á la poblacion de Jeveros un sello especial, es la grande limpieza que reina en sus calles y plaza. En vano se buscaría en su espaciosa plaza, principalmente en los domingos, una sola yerbecita. Lo que es mas extraño, es observar esta limpieza en un lugar en donde hace gran calor y caen fuertes aguaceros, bastando abandonar por poco tiempo un terreno para que se desarrolle en él la mas activa vegetacion. Una costumbre antigua y que continúa todavía, hace que conserve esta limpieza. Toda la poblacion se halla dividida en dos partidos, llamados alto y bajo; todos los sábados se reunen en la plaza las mujeres de los dos partidos, disponiéndose las del partido alto á un lado y las del partido bajo al otro, de una línea longitudinal á la plaza, y van arrancando una á una todas las yerbas que hayan podido crecer en la semana y alejándose poco á poco de esta linea, dejan el piso perfectamente limpio.

La poblacion de Jeveros ha disminuido de un modo considerable el número de sus habitantes, existiendo un censo hecho en 1840 por el Illmo. señor Obispo Arriaga, que da á Jeveros una poblacion de cerca de 5,000 habitantes. Otro censo

hecho en 1859 hace ver que Jeveros en el día no tiene mas de 3,000 habitantes. Los indios de Jeveros son inteligentes, dóciles y obedientes, su ocupacion es servir en las casas de Moyobamba y cultivar las chacras de las inmediaciones de esta ciudad; servir de cargeros para el transporte de los efectos que vienen á Jeveros por el rio Aipena; y por último en fabricar cerbatanas para cazar, preparar cerillos con una especie de cera negra mezclada con resina copal que recojen en el monte y fabricar grandes velas, ó mejor antorchas para alumbrarse á todo viento, las que preparan en forma de grandes cilindros con resina copal envuelta en hojas de palmera. Estas antorchas se conocen en el lugar con el nombre de Shupive.

Los indios de Jeveros son bien desarrollados y se pueden considerar como los mejores indios para toda clase de trabajos. El salario que ganan es de cuatro pesos al mes si es afuera de Jeveros (en Moyobamba por ejemplo.) En su misma poblacion se les paga diez varas de tocuyo y diez reales en plata por cada mes. El transporte de una carga de tres arrobas y media desde Jeveros á Moyobamba, vale dos pesos.

La poblacion de Jeveros escasea mucho de víveres, principalmente de animales, á causa de tener poco terreno cultivable, lo que es debido á que todos los terrenos de las inmediaciones de Jeveros son muy bajos; y siendo situados en el ángulo formado por la confluencia de los rios Marañon y Huallaga, en tiempo de creciente de estos rios, todos los terrenos de las inmediaciones de Jeveros están sujetos á inundaciones. Con la falta de terrenos hay escasez de todo, porque no pudiendo cultivar no dueden tampoco criar animales.

La poblacion de Jeveros puede comunicar con el Marañon por dos vías distintas; la primera es por el rio Aipena, que, como hemos dicho mas arriba, es navegable en toda su extension, tambien para vapores.

Este rio aunque no es muy caudaloso, tiene, sin embargo, como hemos visto hablando de los rios, un cauce tan regular como el de un canal artificial, hallándose con la sonda de ocho á diez varas de agua, en su parte media, y cuatro á cinco en sus orillas. Por otra parte, siguiendo todavía el curso del rio Aipena, mas arriba de la desembocadura del Rumiaco, que conduce á Jeveros, se llega á un punto llamado *el varadero del Aipena* adonde en tiempo de creciente del rio Marañon, se establece una comunicacion entre estos dos rios, que permite la navegacion por canoas, de uno á otro. De Jeveros al varadero del rio Aipena se puede ir por tierra en un solo dia, y de este punto al Marañon, hay solamente dos ó tres leguas; pero el camino por tierra es muy malo porque este estrecho de terreno se halla lleno de pantanos.

Por el camino del varadero de Aipena, sea por agua ó por tierra, se llega á la orilla del rio Marañon en un punto situado un poco mas arriba de la desembocadura del rio Pastasa; de manera que, siguiendo esta ruta, se acorta mucho el largo camino para ir á los pueblos de Andoas y Pinches, que se hallan situados en la orilla del rio Pastasa.

BALSAPUERTO.—El pueblo de Balsapuerto se halla situado en la orilla izquierda del rio Cachiyaco, afluente del Parana-puras. El pueblo de Balsapuerto está situado casi en la mitad del camino entre Moyobamba y Jeveros. Balsapuerto ha sido en otra época un pueblo bastante grande; pero actualmente, lo mismo que Jeveros, va continuamente decayendo y despoblándose de un modo muy notable. Así, en 1840, Balsapuerto tenia 400 familias, las que juntas hacian una poblacion de cerca de 2,000 almas; mas, poco á poco algunas de estas familias desertaron del pueblo, para irse á establecer á otra parte. En 1846, hubo una grande emigracion, habiéndose separado del pueblo 108 familias, y desde esta época ha ido continuamente disminuyendo, quedando actualmente solo 100 familias, las que equivalen á una poblacion de 500 almas poco mas ó menos. Los que abandonaron este pueblo se fueron á establecer á

Tarapoto, Yanayaco, Santa Catalina, Sarayaco, cerca de Loreto, y hasta en la misma frontera del Brasil. Con esta gran desercion, la mayor parte de las casas de Balsapuerto, se hallan en un estado ruinoso ó completamente abandonadas. La causa principal de esta desercion es el continuo trabajo que se les hace sufrir, obligándolos casi de viva fuerza á servir de cargueros para trasportar á Moyobamba los efectos que vienen del Brasil, y las cargas de pescado salado que se preparan en el Ucayali, y que se introducen á Moyobamba en gran cantidad para el consumo de una gran parte de la provincia litoral de Loreto.

Los habitantes de Balsapuerto hablan un idioma distinto de los de Jeveros y su pronuncion es articulada é intermitente.

En las inmediaciones de Balsapuerto hay muy buenos pastos para el ganado vacuno, el que se cria muy bien, y solo por la desidia de sus habitantes escasea la carne en este pueblo. Algunas cabezas de ganado vacuno traídas de Yurimaguas, en muy mal estado, engordaron de un modo extraordinario, despues de poco tiempo que residian en Balsapuerto. Ademag, existen papeles que manifiestan patentemente que en otro tiempo se criaba en las inmediaciones de Balsapuerto un gran número de cabezas de ganado vacuno.

En Balsapuerto siendo mucho mas escasos los peones que en Jeveros, el trasporte de una carga hasta Moyobamba, es proporcionalmente mucho mas caro que en este último lugar, pagándose doce reales desde Balsapuerto á Moyobamba, cuando de Jeveros á Moyobamba que hay doble camino, se paga solamente dos pesos.

PARANAPURAS.—Este pequeño pueblo, se halla situado en la orilla izquierda del rio del mismo nombre. Su poblacion es de 200 habitantes, los que tienen las mismas ocupaciones que los de Balsapuerto. De este último lugar se puede ir á Paranapuras, tanto por agua como por tierra. Para ir por agua, de Balsapuerto se baja por el rio Cachiyaco hasta su confluencia con el Paranapuras, y luego se remonta este último por

casi tres días para entrar al pueblo de Parauapuras. Por el camino de tierra hay seis leguas, las que se andan en dos días por ser el camino muy malo.

CHAYAVITAS.—El pueblo de Chayavitas se halla situado en la orilla izquierda del río Parauapuras y casi cerca de su origen. De Jeveros dista 7 ó 8 leguas, que se andan en dos días, y de Balsapuerto, hay como nueve leguas las que se recorren comodamente en tres días. De Balsapuerto se puede ir á Chayavitas, también por agua, subiendo el río de Parauapuras, mas arriba del pueblo del mismo nombre. El pueblo de Chayavitas tiene 250 á 300 habitantes, los que tienen poco comercio, por estar el pueblo de Chayavitas afuera de los principales caminos.

CAHUAPANAS.—La población de Cahuapanas se halla situada en la orilla izquierda del río que lleva el mismo nombre y que desemboca en el Marañon, casi enfrente del pueblo destruido de la Barranca. Este pueblo tiene como 400 habitantes y dista de Chayavitas dos días de mal camino.

BARRANQUITA.—La población de Barranquita se fundó en 1844, en la misma orilla izquierda del río Cahuapana á siete ó ocho leguas mas abajo del pueblo de Cahuapanas. El pueblo de Barranquita hace actualmente como 200 habitantes.

PINCHES Y ANDOAS.—Estos dos pueblos se hallan situados en la orilla del río Pastasa, que baja del Ecnador y desemboca en el Marañon, antes de la reunion de este último con el Huallaga. El pueblo de Pinches se halla en la misma confluencia del río que lleva el mismo nombre con el río Pastasa y á doce días de navegacion, desde la desembocadura de este último en el Marañon. El pueblo de Pinches tiene de 150 á 200 habitantes.

El pueblo de Andoas se halla situado á tres días de navegacion mas arriba del pueblo de Pinches; su población es de doscientos cincuenta á trescientos habitantes.

Estos dos pueblos, como se vé, se hallan muy apartados de la capital del distrito, y, hasta hace poco tiempo, la autoridad

de Jeveros tenia comunicaciones de Pinches y Andoas, al menos una vez cada dos meses; pero estas comunicaciones se han hecho ahora mucho mas raras, por temor de los salvajes jivares que han destruido recientemente varias poblaciones que se hallaban á las orillas del Marañon y del Pastaza.

Ademas de estos pueblos citaremos otros dos que se están formando actualmente, uno de los cuales es el *varadero* del Parapuras, el que no hay que confundirlo con el varadero del Alpina, que hemos citado mas arriba. El varadero del Parapuras se halla situado en la orilla izquierda del rio que lleva el mismo nombre, algunas cuadras mas abajo de su confluencia con el Cachiyaco. Este pueblecito es de mucha importancia, tanto por los que suben por el rio Parapura de Yurimaguas á Balsapuerto, cuanto por los que vienen de Jeveros al mismo pueblo de Balsapuerto; encontrando en el pueblecito del varadero los recursos necesarios para continuar su viaje.

El varadero del Parapuras tiene al presente mas de cien habitantes, los que prestan sus servicios como bogas.

El otro pueblo que se está formando actualmente se llama *Unguragui*, y se halla situado en la orilla izquierda del rio Cahuapana, á media legua mas arriba de la desembocadura del rio Sillay. Este punto dista del Marañon casi tres dias de subida y uno de bajada. Los fundadores de Unguragui, son algunos habitantes del pueblo destruido de la Barranca que han trasportado en este punto, las imágenes y las campanas de la iglesia del pueblo que han abandonado por la invasion de los salvajes.

En el año de 1859 se habian establecido en este lugar seis familias.

Por último, citaremos los pueblos que pertenecian á este distrito y que no existen mas por haber sido destruido por los salvajes; estos son, el antiguo pueblo de *Borja*, situado en la orilla izquierda del Marañon, al terminar el Pongo de Manseriche, que ha sido destruido hacen veinte años por los salvajes Huambisas. El pueblo de la *Barranca*, situado en la orilla iz-

quiérda del río Marañón, un poco mas abajo de la desembocadura del río Morona. La Barranca parece haber sido destruida dos veces y ha sido abandonada completamente solo en 1857. El pueblo de San Antonio, situado en la orilla izquierda del Marañón, mas abajo de la Barranca y un poco mas arriba de la desembocadura del Pastaza. Este pueblo fué destruido por los salvajes muratos solamente en 1857, seis meses antes de la última invasion del pueblo de la Barranca. En los pueblos de la Barranca y de San Antonio, se notan todavía algunas casas en buen estado.

Los habitantes del pueblo de la Barranca y San Antonio, se han repartido por varios lugares; algunos se han establecido en el nuevo pueblo de *Puca barranquita*, en la orilla del Huallaga; otros en la nueva poblacion de Unguragui, en las orillas del río Cahuapanas; en fin, unos pocos están desmontando el lugar llamado *Limon*, en las orillas del río Marañón, cerca del Pongo de Manseriche.—Estos últimos han sido encontrados en 1859, armados con lanza y vestidos como los mismos salvajes, por la expedicion que hizo al Marañón el Ilmo. Obispo de Chachapoyas.

SEPTIMO DISTRITO DE NAUTA.

El distrito de Nauta es formado de los pueblos situados en las orillas del Marañón, en la parte de este río, situada mas abajo del punto de su confluencia con el Huallaga. Estos pueblos son Nauta, Urrinos, Parinari, San Regis y Omaguas.

NAUTA.—El pueblo de Nauta ha sido fundado solamente el año de 1830 y tiene actualmente como 1,200 habitantes. Por su posicion, la que es en la orilla izquierda del Marañón y casi enfrente de la desembocadura del Ucayali, el pueblo de Nauta está llamado á engrandecer mucho. En efecto, en el tránsito de todas las embarcaciones que bajan al Brasil con sombreros

y pescado salado y de las que vienen cargadas de efectos variados, y además casi en la boca del caudaloso Ucayali, adonde se dan cita todos los pescadores de la provincia, el pueblo de Nauta domina los dos mas grandes rios y va adquiriendo mayor importancia cada día.

Ahora mismo, en Nauta se hallan establecidas algunas casas extranjeras, con un buen surtido de efectos de cambio, tales como tocuyos y telas de varias clases, achas, machetes, cuchillos, agujas, granos de vidrio colorado, anzuelos y además varios comestibles que no se hallan de venta en la misma capital de la provincia.

Todos los efectos de comercio se hallan mas baratos en Nauta que en Moyobamba, lo que es debido á su fácil comunicacion con el Brasil, Estados Unidos y Europa; trasportándose todas estas mercaderías por agua, mientras que para entrar á Moyobamba hay siempre que atravesar escabrosos y difíciles caminos, sea que los efectos vayan á Moyobamba por los caminos de tierra ó por los rios.

El principal comercio de las casas extranjeras establecidas en Nauta consiste en efectos de Europa y de Estados Unidos, que sirven como de moneda en toda la provincia litoral, obteniéndose en cambio productos del país, como sería sombreros, pescado salado, zarzaparrilla, vainilla, bálsamo copaiva, resina copal, brea, cera & &, ó tambien trabajo personal para recoger algunos de los productos naturales que acabamos de enumerar. Así, por ejemplo, todos los habitantes de Moyobamba y de Tarapoto, que se dirigen á las playas del río Ucayali, con el objeto de preparar pescado salado, se proveen de efectos en estas casas, y dando á los salvajes que habitan las orillas del Ucayali algunas fruslerías, obtienen en cambio los alimentos mas indispensables, tales como plátanos y yuca ó tambien su trabajo personal.

Si se pregunta ahora ¿cuál es la causa de que Nauta haya

progresado tanto en poco tiempo? La contestacion salta luego á la vista, y consiste en *haber facilitado los medios de comunicacion*. Antes de 1851, Nauta era un pequeño y oscuro pueblo; pero en esta época el Gobierno del Perú hizo un tratado de navegacion con el Imperio del Brasil. Este tratado aunque oneroso para el Perú, contenia sin embargo algunos artículos relativos á la navegacion del rio Amazonas, por medio del vapor. Después, por contrata con la Compañia de Vapores, se estipuló, que cada dos meses un vapor hiciera un viaje por el Amazonas, en las aguas del Perú, y se fijó que el pueblo de Nauta seria el puerto donde fondearia el vapor. Esto sucedió, en efecto, y desde entonces el pueblo de Nauta empezó á salir de las tinieblas. Los comerciantes de la provincia bajaban á Nauta para embarcar sus sombreros, y en el mismo puerto se desembarcaban todos los efectos que el vapor traia del Brasil; de suerte que la provincia litoral de Loreto deba su activo comercio de sombreros con el Imperio del Brasil á este primer paso que ha dado el Perú á favor della navegacion del *Rio Amazonas*.

En el año de 1853 el Gobierno del Perú, queriendo proteger la industria naciente de la provincia litoral de Loreto, mandó construir á los Estados Unidos dos pequeños vapores, el *Hualaga* y el *Tirado*, con el objeto de facilitar la navegacion de los rios de la provincia que nos ocupa; pero, desgraciadamente por su mala construccion, se perdieron prontamente, quedando abandonadas desde el año 1856, y cuyos restos se pueden ver todavia sobre las playas de Nauta y de Omagñas.

Durante este tiempo el movimiento mercantil iba tomando mayor ensanche y Nauta se engrandeola á pasos gigantescos. Pero con el primer semestre de 1858 terminó el plazo de la contrata con la Compañia de Vapores, y siendo demasiado oneroso para el Perú, no se continuó. Desde aquella época el

movimiento mercantil de Nauta decayó nuevamente, de manera que en Octubre de 1859 (época en la que yo visité este lugar) había alguna casa que pensaba realizar sus efectos, por que el comercio estaba muy abatido. Sin embargo, en la misma época el Gobierno peruano había celebrado una nueva contrata con la Compañía de Vapores brasilera, y se esperaba con ardor de día en día ver aparecer de nuevo, delante de Nauta, surcando y agitando las tranquilas aguas del Marañón, el animado y animante vapor, dando nueva vida al lánguido comercio de la provincia litoral de Loreto.

El pueblo de Nauta se halla en un terreno un poco elevado y á la altura de 153 varas (128 metros) sobre el nivel del mar. Las casas de los indígenas están construidas de caña brava [*Ginerium sagittatum*, Beauv.]; las de los extranjeros son de tapiales y las únicas que presentan alguna comodidad. Las casas no están dispuestas en orden y solo forman una calle que de la plaza se dirige al río. El desembarcadero en tiempo de creciente del río es fácil; pero cuando este río baja es muy molesto por la cantidad de barro que deja el agua al retirarse. En esta época se entra en una quebradita, á pocos pasos mas abajo y se desemboca á un costado de la población.

El principal trabajo de los habitantes de Nauta es el de servir de boga en la navegacion del Marañón y del Ucayali. Pero, aunque Nauta cuente para este trabajo con cerca de 300 hombres útiles, todavía no bastan, y los comerciantes hallan muchas dificultades para encontrar peones para el transporte de sus cargas. La causa principal de esta escasez de brazos, es que un gran número de indios van al Ucayali para preparar el salado, y otros tienen que surcar continuamente el Marañón y el Huallaga para ir á las salinas de Callanayaco á tomar la sal necesaria á la preparacion del pescado salado. Esta escasez de brazos, es un gran obstáculo para el progreso de la provincia porque paraliza, á veces por muchos días la

marcha de los comerciantes y de consiguiente la pronta realizacion de sus efectos. Una gran ventaja para el tráfico de toda la provincia, seria la introduccion de lanchas de vapor, un poco chatas de manera que se hundan poco en el agua, y que podrían trasportar grandes cargas, sin emplear muchos brazos.

A pesar de esta escasez, el trabajo personal se paga muy poco, pudiéndose calcular á un medio real por dia y el alimento, el que consiste en plátanos y pescado salado, que se encuentra en abundancia en toda la provincia. Este módico salario puede ser todavía mas reducido, pagándose casi siempre en efectos. Así por ejemplo, por una acha del coste de doce reales comprada en Nauta, un individuo trabaja durante un mes.

URARINAS—Este pueblo es bastante antiguo y es el primero que se encuentra en la orilla del Marañon, bajando por el Huallaga. Hállase situado en la orilla izquierda, á menos de un dia de bajada desde el pueblo de la Laguna. Urarinas es un pueblecito formado por unos casuchos de caña con techo de Palmera, y cuyos habitantes entre hombres, mugeres y chiquillos no pasan de 100. Algunos se ocupan como bogas en la navegacion; otros se dan á la pesca á cuyo objeto remontan los pequeños afluentes del Marañon, hasta encontrar alguna laguna en donde hallan mayor abundancia de peces, siendo estos lugares muy poco frecuentados. El pueblo de Urarinas presta tambien sus servicios á los transeuntes proveyéndolos de plátanos y yucas. Los habitantes de Urarinas hablan un idioma enteramente distinto de los demas pueblos que hemos citado, siendo igual el idioma que hablan los salvajes que habitan la quebrada de Chanvirayaco, que entra al Marañon por la orilla izquierda, la que hace conocer el origen de los habitantes de Urarinas.

PARINARI—Este pueblo situado en la orilla derecha del rio

Marañon, á dos días de bajada desde Urarinas y á tres de la Laguna, tiene delante de sí una gran isla, de manera que, queda en la orilla de un pequeño brazo de este gran río. Parinari fué fundada en 1880 por los mismos indios cocamas que salieron del pueblo de la Laguna y fundaron Nauta. El pueblo de Parinari tiene actualmente como 400 habitantes, los que se ocupan principalmente en el cultivo de las chacras y como bogas.

El pueblo de Parinari es muy abundante de víveres, de manera que no solo tiene para el consumo de sus habitantes, sino que exporta una grande cantidad á Nauta, en donde muchas veces hay escasez. Cuando el río Ucayali crece mucho, las aguas del Marañon encuentran un obstáculo en su curso y producen un reflujo, cuyo efecto se experimenta á mas de siete ú ocho leguas de distancia. Las aguas del Marañon, entónces, aumentan de nivel é inundan todos los terrenos bajos de las inmediaciones de Nauta, y los hace inútiles para el cultivo por una gran época del año, produciendo al mismo tiempo una escasez de víveres. El pueblo de Parinari, hallándose lejos de la desembocadura del río Ucayali y poseyendo terrenos elevados, no está sugeto á esta contingencia; de manera que, suple con su abundancia la escasez de Nauta.

SAN REGIS—El pueblo de San Regis se halla situado en la orilla izquierda del Marañon, á un día de bajada desde Parinari y á un poco mas de cuatro días desde la Laguna. Los habitantes de San Regis, hablan una lengua enteramente distinta de las demas y que se conoce, con el nombre de Llamas; este idioma es de muy difícil pronunciacion. El pueblo de San Regis es muy antiguo, y en vez de progresar ha ido disminuyendo su poblacion. En efecto, en el siglo pasado, San Regis tenia una poblacion que no bajaba de 500 almas, y residian en este pueblo algunos misioneros; pero en el dia no existe mas en este pueblo que un espacioso edificio vacio, llamado el

convento, y su población no pasa de 150 almas. Los habitantes de San Regis, tienen las mismas industrias que los de Umatina y los de Parinari.

OMAGUAS.—Este es el último pueblo del distrito de Nauta, hallándose situado en la orilla izquierda del Amazonas á seis horas de bajada desde Nauta. El pueblo de Omaguas es bastante antiguo, habiendo sido fundado por los misioneros á principios del siglo XVII, los que hallaren en los indios de Omaguas un carácter muy suave y la extraña costumbre de comprimir el orineo por medio de tabillas. Los habitantes de Omaguas, no pasan de 300 entre hombres, mujeres y niños; pertenecen á una nación particular que lleva este nombre y que es muy distinta de los cocamas que viven en Nauta.

El desembarcadero de Omaguas es como el de Nauta, algo molesto por el barro que deposita el río cuando baja, de manera que varía de lugar según las estaciones.

En Omaguas, el río Amazonas ya continuamente retirándose del pueblo, y apesar de haberse trasladado el pueblo mas cerca del río de lo que estaba antes; al presente se halla ya á algunas cuadras de distancia. Un monumento que atestigua la continua retirada del río, son los restos del vapor Tirado, que hemos citado mas arriba, que habiendo varado sobre esta playa en 1856, hallanse al presente en la orilla de una pequeña laguna, á mas de dos cuadras del río.

En 1859 de tránsito por este pueblo, vi los restos de este desgastado vapor con una gran parte del puente, la caldera y la maquinaria casi intacta. En el local del Cabildo se hallaban almacenados un gran número de objetos pertenecientes á este vapor; entre ellos habian puertas, ventanas, cables, anclas &c. &c.

Los habitantes de Omaguas tienen las mismas industrias que los demas pueblos de este distrito.

OCTAVO DISTRITO DE IQUITOS.

El distrito de Iquitos, es muy limitado y muy poco habitado. Como pueblos, se puede contar solamente Iquitos, que es la capital del distrito y Oran nuevo; todos los demas puntos habitados no son sino caserios.

Iqurros—El pueblo de Iquitos, se halla situado en la orilla izquierda del Amazonas, casi en la confluencia del rio Nanay y á un dia de bajada desde Omaguas. El pueblo se halla colocado en un terreno un poco elevado; actualmente tiene una poblacion que pasa de 400 almas, y dividido como en dos pueblos, de los que, uno tiene casas mas cómodas y es habitado por unos 100 individuos, originarios del pueblo de Borja, destruidos por los salvajes; el otro es habitado por indios de Iquitos, los que no solo viven en el pueblo, sino que una gran parte habitan en el estado salvaje los bosques de las inmediaciones. Estos andan desnudos y solo se cubren cuando vienen á la poblacion para hacer sus cambios.

Los habitantes del pueblo de Iquitos son muy industriosos; con las hojas de una palmera espinosa, que llaman chanvira, preparan una materia textil muy tenaz con la que fabrican amacas y unas bolsas de varios colores, que sirven para cargar varios objetos. Estas bolsas son conocidas en el distrito de Tingo Maria con el nombre de *Pillajas* y en los otros lugares con el de *Jieras*.

TINICUROS—Este lugar consiste en un caserio, en donde habitan cinco ó seis familias. Tinicuros se halla situado en la orilla izquierda del Amazonas, á cinco ó seis horas de bajada desde Iquitos. Los habitantes de Tinicuros hablan tambien la lengua quechua, y algunos entienden el español, lo que prueba que no son de estos lugares, y solamente han ido allí á establecerse.

PUCA ALLPA Ó NUEVO ORAN—Este pueblo fundado en 1840

se halla situado en la orilla izquierda del Amazonas, á dos leguas mas abajo de Tinicuros, y á cuatro leguas mas arriba de la desembocadura del río Napo. El pueblo de Puca allpa, como el de Iquitos, se halla dividido en dos partes, de las que una es habitada por los indios orejones, y la otra por los mayorunas, los que todos juntos no pasan de 100 almas.

CHOROCOCHA ó BELLAVISTA—Este lugar es habitado por dos familias de peruanos que se han establecido en este punto, situado en la orilla izquierda del Amazonas, apenas pasada la desembocadura del río Napo y á cuatro ó cinco leguas mas abajo de Puca allpa. Los habitantes de Chorococha hablan quechua y castellano.

Entre Puca allpa y Chorococha existía en otro tiempo una poblacion llamada Oran, que en el dia se halla enteramente destruida, de manera que se dió el nombre de nuevo Oran á la reciente poblacion de Puca allpa.

NOVENO DISTRITO DE PEBAS.

El distrito de Pebas como el anterior, es formado de pequeñas poblaciones, situadas en las márgenes del río Amazonas. Estas son: Pebas, Yaguas, Ambiyaco, Coébiquinas, Maucallacta y Peruato.

PEBAS—El pueblo de Pebas se halla situado en un terreno elevado, en la orilla izquierda del río Amazonas, casi una legua mas abajo de la desembocadura del río Ambiyaco y como á diez leguas mas abajo de Chorococha. Pebas es un lugar de misiones habitado por indios de la nacion de los pebas y algunas familias de peruanos blancos. El pueblo tiene como trescientos habitantes, los que se ocupan como los Iquitos en tejer amacas y bolsas de Chanvira, y ademas, en la fabricacion del veneno para cazar por medio de la cerbetana. El veneno que se fabrica en este distrito es el mas estimado, y consiste

en una especie de extracto de dos plantas conocidas en el país con los nombres de Pani (*Cocculus toxiciferus* Wedd), y de Ramu (*Strychnos Castelnœana*, Wedd). Los indios orejones dan el nombre de Bobugo al primero, y el de Taratu al último—Este veneno es bastante caro y se vende en pequeñas hollitas de barro de la capacidad, á lo mas, de una onza de veneno, al precio poco mas ó menos de un peso cada una.

Los habitantes de Pebas se ocupan tambien en recoger zarzaparrilla, copal, vainilla &c.

YAGUAS—Á dos leguas hácia el Norte de Pebas, los misioneros han reunido, bajo la forma de pueblo, al que han dado el nombre de San José de los Yaguas, á un gran número de indios de esta nacion. El nuevo pueblo cuenta ya mas de cuatrocientos habitantes, los que son dóciles y cariñosos; andan casi desnudos, y se adornan la cabeza, los brazos y la cintura, sea con plumas ó con tegidos de chanvira.

AMBIYACO—Cerca de la orilla del rio Ambiyaco, á pocas cuabras de su desembocadura en el Amazonas, se encuentra un caserio de indios, de la nacion orejones, al que se ha dado el mismo nombre de Ambiyaco que lleva el rio—Este lugar tendrá como 100 habitantes, cuya ocupacion principal es la preparacion del veneno.

COCHIKINAS—La poblacion de Cochiquinas, se halla situada sobre un terreno elevado en la orilla derecha del Marañon, á seis leguas mas abajo de Pebas. Cochiquinas es poblada por unos 250 individuos Mayorunas que se ocupan en recoger zarzaparrilla, copal y otros productos del monte.

MAUCALLACTA—Este lugar consiste en un caserio situado en la orilla derecha del Amazonas un poco mas abajo de la desembocadura del rio Cochiquinas. Macaulacta, es habitado por indios marubos ó marobas, los que son una division de los mayorunas. Este lugar tendrá un poco mas de 100 habitantes.

PERUATE—El caserio de Pernate, se halla situado en la orilla derecha del Amazonas á ocho ó nueve leguas mas abajo de Maucallacta; es habitado por unos 100 individuos Tiquenas y unos pocos brasileiros que se han establecido en este lugar.

DÉCIMO DISTRITO DE LORETO.

El distrito de Loreto, se halla situado en el confin de la República del Perú con el Imperio del Brasil. Este distrito es formado de las pequeñas poblaciones de Loreto y Caballococha y de los caserios de Mosmorote y Camucheros.

LORETO—La poblacion de Loreto, situada en la orilla izquierda del Amazonas, no tiene otra importancia que la de haber dado su nombre á toda la provincia por ser la última posesion peruana, hácia el E, sirviendo de limite al Perú con el Brasil.

Con el nombre de Loreto, se comprende todo el territorio ocupado por varios caserios; pero el verdadero pueblo de Loreto, tan mentado, es formado de diez ó doce casas, bastante alejadas una de otra y construidas sobre un piso muy desigual; sus pobladores, en número de 80 ó 100, son casi todos portugueses ó brasileiros.

En las inmediaciones hay numerosas rancherías de Tiquenas, los que se conocen con los nombres de *Amacayazo*, *Yau-ma*, *Caillaru*, *Yanayata* y *Cuchillococha*.—Comunmente se dá el nombre de Loreto al conjunto de todas estas casas, sumando entre todas unos 300 habitantes que se ocupan en tajar amacas, preparar veneno y recoger varios productos de los bosques inmediatos.

CABALLOCOCHA—La poblacion que se conoce con este nombre, se halla situada á seis ó siete leguas antes de Loreto, en la orilla de una laguna bastante grande, á mas de media legua de distancia de la orilla derecha del Amazonas. Caballoe-

cha es un lugar de misiones; sus casas son construidas en un terreno llano y habitado por indios Ticunas. La poblacion tendrá 150 ó 200 habitantes, los que son muy inconstantes, variando continuamente de lugar.

MOSMOROTE—Rancheria de indios Ticunas, situada en la orilla derecha del Amazonas, á cinco leguas mas arriba de Caballococha; su poblacion no pasa de treinta á cuarenta individuos.

CAMUCHEROS—Caserios de indios Ticunas, situado en la orilla derecha del Amazonas, á tres leguas mas arriba de Mosmorote; tendrá cien habitantes, cuya industria es la preparacion del veneno, conocido con el nombre de veneno *Ticuna*, porque es fabricado por los indios que pertenecen á la nacion que lleva este nombre.

UNDÉCIMO DISTRITO DE SARAYACO.

El distrito de Sarayaco comprende todas las poblaciones situadas en las márgenes del caudaloso rio Ucayali. Este distrito, aunque al presente se halla apartado de todos los demas, está llamado sin embargo, á ser mas tarde uno de los mas importantes, cuando se establezca algun dia la navegacion por vapor en el rio Ucayali.

El distrito de Sarayaco, está formado de los pueblos de Sarayaco, Tierra blanca, Yapaya, y, ademas, muchos caserios de infieles.

SARAYACO—La poblacion de Sarayaco se halla situada á una legua de la orilla izquierda del rio Ucayali, y á mas de noventa leguas mas arriba de la desembocadura de este rio. Sarayaco es un pueblo de misiones, fundado en 1790 por el R. P. Girbal, con algunas familias de infieles Setebos; desde entonces ha ido continuamente aumentando su poblacion, de manera que en 1859, cuando yo pasé por este lugar, Sarayaco

tenia 1030 habitantes. La poblacion actual de Sarayaco es muy eterogénea, hallándose en este pueblo individuos de casi todas las tribus de infieles que habitan las márgenes del rio Ucayali. La poblacion puede dividirse en tres partidos principales Panos, Omaguas y Llameos; pero estos últimos se han mezclado con los otros, de manera que en la época de mi tránsito por este pueblo no existia mas que una sola muger que fuera llamea legitima. Ademas de estos tres partidos, viven en Sarayaco algunos indios Setebos, Sipibos, Conibos, Amahuacas, Remos, Campas, Mayorunas y Capanahuas. Por último, en Sarayaco se hallan tambien algunos indios de los diferentes pueblos ribereños del Huallaga.

El pueblo de Sarayaco goza de un buen clima, siendo situado sobre un terreno elevado y arenoso, el que por su grande permeabilidad al agua, se halla completamente seco, poco despues de la caída de los mas grandes aguaceros. Las casas son numerosas y situadas á una cierta distancia una de otra, de suerte que el pueblo ocupa una extension de terreno bastante grande. La altura del pueblo de Sarayaco sobre el nivel del mar es de 191 varas (160 metros).

Una cuadra al Sur del pueblo pasa un riachuelo que se conoce con el nombre de *Caño de Sarayaco*; este en tiempo de creciente, es navegable tambien por grandes canoas; pero en verano tiene apenas suficiente fondo para las canoas muy pequeñas. En otro tiempo, hácia el fin del siglo pasado, la poblacion de Sarayaco, tenia mucha mas agua de la que tiene al presente, porque por la quebrada del caño corria tambien el agua del rio que lleva el mismo nombre de Sarayaco; mas habiendo este cambiado de cauce, actualmente desemboca en el Ucayali, un poco mas al Sur del Caño.

Sarayaco tiene un gran edificio, llamado el Convento, en donde viven algunos padres franciscanos, que tienen á su cargo todas las misiones del Ucayali. Los padres misioneros que

viven en Sarayaco, tienen abierta una escuela en el mismo Convento, adonde enseñan á leer y escribir á un gran número de niños.

TIERRA BLANCA—Este lugar conocido tambien con el nombre de *Yurac allpa* (de *yurac*, blanco y *allpa* tierra), es una mision, fundada harán poco mas de veinte años, por el R. P. Plaza, con algunos indios panos que sacó de Sarayaco. Tierra blanca se halla situado en la orilla izquierda del Ucayali á poca distancia de Sarayaco. (un dia de bajada) Poco á poco se han ido reupiendo, en este lugar, otras familias y en 1857 habiéndose hecho un censo se halló que Tierra blanca tenia 150 habitantes; en el dia cuenta como 200 almas.

En la mision de Tierra blanca vive, casi continuamente, un Padre misionero de Sarayaco.

BELEN—En 1824 los indios de Tarapoto, que habitan el pueblo de Canchahuaya, temiendo á los salvajes que se habian esparcido en los alrededores, suplicaron al R. P. Plaza, entonces Prefecto de las misiones, para que les señalara un lugar en donde pudiesen fundar un nuevo pueblo, el que les señaló un lugar situado á media legua de Sarayaco, en direccion hacia el rio Ucayali. El nuevo pueblo se llamó *Nuestra Señora de Belen*, y en 1854 contaba cerca de cien habitantes; pero una epidemia que estalló en esta época, acabó en un año y medio con la mitad de sus habitantes; y todavia despues de esta época, iba continuamente disminuyendo su poblacion, de manera que el R. P. Calvo, en 25 de Enero de 1857, hizo la traslacion á Sarayaco de todo lo que quedaba del pueblo de Belen. En el dia se notan en el lugar solamente las ruinas de su iglesia.

YAPAYA—Caserio situado á 4 ó 5 leguas al Norte de Sarayaco sobre la orilla derecha del riachuelo de Santa Catalina, el que se llama tambien Caño de Yapaya. Este lugar es habitado por indios Panos y su poblacion no llega á cien almas.

CONCHAHUAYA—Pequeño pueblo fundado en 1793 con indios conibos por el R. P. Fray Buenaventura Marquez, en la

orilla derecha del río Ucayali, á un día de subida en este río desde Sarayaco. Mas tarde, este lugar fué habitado por algunas familias de Tarapotó; y en 1824 por temor de los infieles de las cercanías, abandonaron este pueblo para fundar el de Belén, que en el día, como hemos visto, ya no existe.

BEPUANO—Esta poblacion fué fundada en 1803 por el R. P. Fray Pedro Garcia con algunas familias de indios Piros, que se habian reunido por los cuidados del P. Marquez en Canchahuaya. Bepuano se halla situado en una isla del río Ucayali, á cinco ó seis leguas mas arriba de Canchahuaya. Al principio de este siglo, Bepuano tenia como 150 habitantes; pero despues ha ido disminuyendo su poblacion. En 1845 y 56 murieron varios individuos de una epidemia que hubo en casi todos los pueblos del Ucayali; y entonces todos los indios abandonaron el pueblo y se fueron á establecer en las orillas del río Cuchíabatay; pero en 1859 empezaron todavia á reunirse en el pueblo de Bepuano.

CONTUMANÁ—San Baenaventura de Contumáná es una pequeña poblacion fundada en 1807 por el R. P. Marquez, con algunas familias de conibos; se halla situada en la orilla derecha del Ucayali, á siete leguas mas arriba de Bepuano. Pocos años despues de su fundacion tenia 150 habitantes, pero despues de la Independencia del Perú fué completamente abandonado; y en 1858 se han ido á establecer allí dos familias de indios sipibos.

CHARASMANÁ—La poblacion de este nombre ha sido fundada en 1809 por los RR. PP. Fray José Barco y Fray Tomas Alcamaza, con algunas familias de indios Sipibos. Charasmana se halla situado en la orilla izquierda del río Pisqui. Pocos años despues de su fundacion, tenia junto con algunas ancherías inmediatas, mas de 400 habitantes; pero en el día halla casi completamente abandonada.

CALLARIA—Nueva poblacion, fundada en 1859 por el Reverendo Padre Fray D. Vicente Calvo, con algunas familias de ta Catalina. Este pueblo se halla situado en la orilla del

rio Callaria, que le ha dado su nombre, á un día de navegacion, aguas arriba, desde su desembocadura en el Ucayali.

El infatigable é inteligente P. Calvo, con la fundacion de Callaria, realizó el proyecto que tenia desde mucho tiempo, de establecer un pueblo entre Sarayaco y la desembocadura del Pachitea, con el objeto de tener un lugar de descanso y recursos en caso de que se estableciera la navegacion sobre los rios Ucayali y Pachitea; y ademas evitar que los infieles Setebos y Sipibos hagan sus invasiones entre los indios Remos, con el objeto de saquearlos y robarles sus mugeres y niños.

SANTA RITA—Caserio de infieles Conibos, situado á la orilla derecha del Ucayali, casi enfrente de la desembocadura del rio Pachitea.

LIMA ROSA Ó SANTA ROSA DE LIMA—Mision de los infieles Piro fundada en 1815, en el mismo origen del Ucayali, esto es, en la confluencia del rio Tambo con el rio de Santa Ana. Se fundó entonces esta mision con el objeto de establecer la navegacion sobre el rio Tambo; pero habiéndose abandonado la navegacion de dicho rio por las hostilidades de los indios Campas, se perdió esta mision, y actualmente en Lima Rosa, no se nota sino algunas casas de indios Piro.

JESUS MARIA—Antiguo embarcadero del rio Tambo situado en el mismo origen de este rio, esto es, en la confluencia del rio Perene con el Ene. En este lugar se embarcaban los misioneros de Ocopa que bajaban á Sarayaco por el rio Tambo.

Ademas de los lugares citados, existen numerosos caserios de las diferentes tribus de infieles, los que habitan las márgenes del Ucayali y las orillas de todos sus tributarios.

DUODÉCIMO DISTRITO DE SANTA CATALINA.

Este distrito consta solamente de los dos pueblos de Santa Catalina y Yanayaco, ambos situados en terrenos llanos, que hacen parte de la gran Pampa del Sacramento, que se extiende entre los rios Ucayali y Huallaga.

SANTA CATALINA—Este pueblo fué fundado por el R. P. Plaza, con algunas familias del pueblo de Cumbaza, en la orilla izquierda del riachuelo de Santa Catalina, á doce leguas al S O O de Sarayaco—La posicion de este pueblo es muy importante por ser en el camino mas corto que de Sarayaco se dirige á la capital de la provincia. El pueblo de Santa Catalina, en 1857 tenia 155 habitantes; mas, á causa de una epidemia, que invadió este lugar en 1858, muchos se murieron, y otros por temor de ser víctimas de la enfermedad se trasladaron á Canchahuaya. Por esta razon, al presente el número de los habitantes de Santa Catalina es muy reducido, y los transeuntes que pasan del Ucayali al Huallaga, encuentran mucha dificultad en hallar peones para trasportar sus cargas, y son á veces obligados á demorar muchos dias en este pueblo, ó irse á buscar cargeros hasta el pueblo de Yanayaco que dista siete leguas. El pueblo de Santa Catalina tiene la ventaja de comunicar con el rio Ucayali por medio de un pequeño rio que pasa al pié del mismo pueblo; pero la navegacion de este rio, es fácil en la estacion de lluvias, porque entonces tiene suficiente cantidad de agua. Mas, en la estacion seca, la navegacion de este rio presenta mil obstáculos debidos á la escasez de agua que hace varar á cada paso las canoas. Apesar de estas dificultades, los que se dirigen del Ucayali al Huallaga con muchas cargas de pescado salado, por la escasez de cargeros y para evitar los gastos que estos ocasionan, prefieren ir de Sarayaco á Santa Catalina por agua, aunque tengan que arrastrar las canoas por grandes trechos, siendo este medio de trasporte mucho mas económico.

En el pueblo de Santa Catalina como en todos los de Misiones, existe un convento espacioso, fabricado de tapiales; pero ahora, por el número reducido de sus habitantes y por los pocos misioneros que habitan en Sarayaco no vive ningun sacerdote; en el pueblo de Santa Catalina y solo van de Sara-

yaco cuando hay necesidad. El convento de Santa Catalina, sirve de alojamiento para los que transitan por este pueblo.

La poblacion de Santa Catalina, despues de la epidemia, ha quedado muy escasa de viveres, y solo se consiguen algunos plátanos, que son casi el único alimento de sus habitantes. Estos notienen otra ocupacion que la del cultivo de sus chacras, ó servir de cargero para el transporte de las cargas á Sarayaco ó á Yanayaco.

YANAYACO—La poblacion de Yanayaco fué fundada por el R. P. Plaza, despues de la de Santa Catalina, en la orilla derecha del río que lleva el mismo nombre. Yanayaco dista de Santa Catalina cerca de siete leguas y su posicion es tan importante como la de Santa Catalina; porque sin estos pueblos no se podria transitar por este camino. En efecto, los que vienen del Ucayali necesitan de cargueros de Santa Catalina para trasportar sus efectos por tierra hasta Yanayaco, y en este punto necesitan canoas para bajar al Huallaga por medio de los rios Yanayaco y Chipurana. Viceversa los que vienen del Huallaga suben en canoas por el río Chipurana y el Yanayaco hasta el pueblo del mismo nombre, y en este punto necesitan cargueros para el camiro de tierra hasta Santa Catalina, en donde bajan en canoas hasta el Ucayali.

Yanayaco en la época de su fundacion tenia por habitantes solamente dos ó tres familias; pero su poblacion ha ido aumentando continuamente, y segun el censo de 1857, este pueblecito contava ya 173 almas. Despues de esta época, parece que haya aumentado todavia, apesar de la epidemia que grassó en 1858.

Los pobladores de Yanayaco son de diferente origen, viviendo en este pueblo algunas familias de Chayavitos, de Cahuanas, de Sarayaco, de Chasuta &c. El pueblo de Yanayaco, como el de Santa Catalina, tiene su convento que sirve de

habitacion á los misioneros cuando van de Sarayaco y de alojamiento á los que transitan por este camino.

Las casas de Yanayaco están diseminadas acá y allá, sin orden alguno, y construidas de palizadas de una palmera llamada Tarapoto; los techos son de Yarina.

El pueblo de Yanayaco es escaso de víveres y el trabajo personal es bastante caro, relativamente á todos los demas pueblos de la provincia, pagándose seis reales para trasportar una carga desde Yanayaco á Santa Catalina que dista un solo dia de camino,

El pueblo de Yanayaco, como el de Santa Catalina, no tiene teniente gobernador y solo son mandados por un curaca, que no habla el español, de manera que, los que no hablan la lengua quechua no hallan tampoco una persona con quien entenderse para proporcionarse lo que necesitan.

Los padres de Sarayaco tienen mucha influencia sobre los habitantes de Yanayaco y Santa Catalina; los curacas de estos pueblos no saben tampoco lo que es el gobierno y no reconocen otra autoridad que la de los padres de Sarayaco.

El pueblo de Yanayaco está llamado á engrandecer mucho, atendido que de pocos años á esta parte ha aumentado considerablemente su poblacion. Esto es debido á la fácil comunicacion del Huallaga con el Ucayali por medio de los rios Chirpurana y Santa Catalina, lo que permite trasportar en muy poco tiempo el pescado salado que se prepara en las riberas del Ucayali, y del que se hace un gran consumo en la ciudad de Moyobamba y en todos los pueblos ribereños del Huallaga. Mas, si se quiere facilitar el tránsito por esta via, y activar el comercio de la provincia, es de suma urgencia que el Gobierno ponga en este pueblo una autoridad asalariada para evitar los abusos que se cometen en el dia por el curaca del lugar, el que no siendo directamente vigilado por los padres misioneros, los que se hallan obligados á vivir en Sarayaco, y no recono-

ciendo dicho curaca gobierno alguno, demora á su antojo á los transeuntes, y pide precios fabulosos hasta por el artículo de primera necesidad cual es el plátano. Pero es tambien de absoluta necesidad que las autoridades políticas de los distritos de Sarayaco y Santa Catalina, guarden buena armonía con los padres misioneros de Sarayaco, porque dichos padres son muy respetados y tienen mucha autoridad sobre los indios.

HABITANTES.

La provincia litoral de Loreto por su poblacion difiere de todas las demas partes del Perú. El territorio que comprendè esta provincia, antes de la conquista de los españoles, se hallaba poblado por ordas de salvajes, que no estaban sometidos al gobierno de los Incas, y de las cuales muchas conservan todavia en el dia su independencia. Tenemos entonces en la provincia litoral de Loreto, indios reducidos á la vida civil y otros en el estado salvaje.—Ademas de estos, tenemos los que se han establecido despues de la conquista y los que han resultado de la mezcla con la raza indígena. De todo esto resulta que la provincia litoral de Loreto tiene una poblacion muy eterogénea.

Los salvajes ó infieles, como los llaman en la provincia, pertenecen á muchas tribus distintas, las que casi todas hablan un diferente idioma. Los indios reducidos pertenecen tambien á diferentes tribus que hablan un idioma distinto; sin embargo una gran parte actualmente habla tambien la lengua quechua y unos pocos entienden el español.

Los blancos, comprendiendo entre ellos tambien á los mestizos, hablan casi todos el castellano y unos pocos el quechua.

Los habitantes del distrito de Moyobamba, principalmente los de la ciudad, son la mayor parte blancos y de facciones re-

gulares; parece que los indígenas se hallan mezclado tanto con los blancos, que en el día predomina mas en ellos los caracteres de la raza blanca que los de la india. Algunos pocos tienen el pelo casi rubio, lo que los acerca mas todavía á la raza blanca. En general son inteligentes pero poco instruidos; de manera que, por medio de algunas escuelas, se podria mejorar muchos el estado social de este lugar. Por lo comun son trabajadores, empleando su tiempo en la fabricacion de los sombreros de paja, que, como hemos dicho, forma el principal artículo de comercio de la provincia. Son muy aficionados á la caza y los primeros reales que ganan los emplean en comprar una escopeta, pólvora y municiones.

Los habitantes del distrito de Tarapoto se dividen en dos partidos; uno es formado de blancos y mestizos como los de Moyobamba y el otro es de indígenas, que forman el partido de Suchiche. A estos últimos indios se podrian juntar los indígenas de Lamas, que aunque al presente pertenecen al distrito de Moyobamba, en el tiempo de su conquista, efectuada el año de 1650 por el general Don Martin de la Riva, formaban una sola nacion con los de Tarapoto, llamada la nacion de los Lamas. Estos indios cazan con cerbatana y para ella fabrican su veneno, que es conocido con el nombre de veneno de los lamistas.

Los indios que habitan las orillas del Huallaga y que forman los distritos de Tingo Maria y de Pachiza, pertenecen á dos naciones distintas, las que fueron reducidas en 1676. Antes de esta época vivian en el estado de barbarie, haciendo sus invasiones en la vecina provincia de Pataz, principalmente en los pueblos de Contumarca y Collaí, adonde todavía se conserva la tradicion. Estas dos naciones se conocen con los nombres de Cholones y de Hibitos. Actualmente casi todos los pueblos desde Tingo María hasta el valle, son de Cholones y desde el Valle para abajo son casi todos indios Hibitos. Cada nacion tie-

ne todavía su idioma particular y muchos de ellos entienden un poco el castellano.

Una gran parte de estos indios no tienen de cristianos mas que el bautismo; hallándose en un estado medio salvaje y conservan muchas de las costumbres y preocupaciones que tenían antes de su reduccion á la vida civil. Así en general son ociosos, pasan gran parte del dia embriagándose con su masato; se pintan la cara y el cuerpo con el fruto del Huito ó Jagua [*Genipa oblongifolia Ruiz et Pavon*] ó tambien con achoté (*Bixa Orellana*, Lin) y cultivan apenas lo necesario para satisfacer las mas urgentes necesidades de la vida. Los indios Cholonés é Hibitos, en el estado actual, se visten, cubriendo su cuerpo con un pantalon y una camisa muy corta, las que comunmente son de tocuyo teñido de azul con una especie de afil silvestre. Estos indios por lo general son buenos cazadores y su arma es la cerbatana con la que soplan con mucha destreza unos pequeños viroles ó flechitas envenenadas. Estos indios no preparan veneno, y lo obtienen en cambio de otras cosas, de los lamistas.

Los habitantes del distrito de Jeveros, conquistados en 1517, hablan un idioma distinto; una gran parte conocen la lengua quechua, y como un crecido número de ellos sirven en las casas de Moyobamba, han aprendido tambien el español.—Estos indios son robustos, trabajadores y dóciles; por su actividad al trabajo son los mas útiles de toda la provincia. En efecto, son casi los únicos brazos empleados para el servicio de mano en la capital de la provincia y para los trabajos de la agricultura en las chacras que rodean la misma ciudad de Moyobamba. Por último, los indios del distrito de Jeveros son los mejores cargueros de toda la provincia, y realmente asombra el ver, con la facilidad que pasan por los mas escabrosos caminos con una carga de mas de cuatro arrobas. Estos indios empiezan á cargar desde su mas tierna edad, y basta viajar por aquellos lugares

para ver niños que apenas pueden sostenerse derecho, llevando sin embargo su pequeña carga á la espalda, la que va creciendo de peso, á medida que van adelantando en edad. Esta costumbre de su tierna edad, hace que estos indios consideran la carga como parte de su cuerpo, y viajan con ella con tanta seguridad y celeridad como si marchara solamente con su propio cuerpo.

Los hombres visten un pantalon de tocuyo con una pequeña camisa del mismo género que apenas le cubre el dorso. Las mujeres usan solamente un paño que envuelve la parte inferior del cuerpo y que llama *pampanilla*, dejando desnuda la parte superior, la que cubren á veces con otra manta, y con la cual se envuelven de distintos modos y les sirve tambien para cargar á sus tiernos hijos, llevando á estos últimos hacia adelante. Las facciones de las caras de estos indios no son desagradables.

Los habitantes del distrito de Yurimaguas, son indios reducidos que pertenecen á varias tribus, de las que, la principal es la de los Cocamillas, que habitan el pueblo de la Laguna. Los indios de este distrito, por lo general son dóciles y trabajadores; son los mas diestros en la navegacion de los rios, principalmente del Huallaga que es el rio que presenta mayores dificultades. Son de facciones regulares; visten por lo comun un pantalon con una pequeña camisa de tocuyo blanco. Usan de la cerbatana para cazar, en cuyo ejercicio son muy diestros.

Los habitantes del distrito de Nauta, son indios bautizados que pertenecen á tres naciones distintas: los Llameos que habitan solamente S. Regis, los Cocamas y los Omaguas. Cada una de estas naciones habla un idioma muy distinto.

Los Cocamas vivian en otra época cerca del pueblo de la Laguna y fueron los primeros á ser reducidos por los misioneros. En 1681 los Omaguas se fueron por sí mismos á la Laguna á pedir misioneros manifestándose siempre de suave carácter. Este distrito con los dos anteriores, dan casi todos los brazos

útiles para el transporte de todo los artículos de importacion y exportacion de la provincia litoral de Loreto. Los indios de Nauta como los del distrito de Yurimaguas, son muy diestros en el manejo de las canoas, y se puede decir que desde su mas tierna edad aprenden á manejar el remo como los del distrito de Jeveros á llevar su carga.

Los indios Llameos y omaguas visten generalmente de tocuyo teñido de azul y los cocamas de Nauta usan tocuyo blanco ó negro. Las mujeres usan pampanilla y manta. Estos indios cazan por medio de la cerbatana y usan de la Sisga (arpon) para el Pachi (*Vastres gigas Cuv.*) y la Vaca marina (*Manatus americanus, Cuv.*)

Los habitantes de Iquitos, Pebas y Loreto son una mezcla de indios bautizados é indios salvajes, que pertenecen á las diferentes tribus de los *Iquitos, Pebas, Yaguas, Orejones, Ticunas y Mayorunas*. Los bautizados y que viven en los pueblos comunmente se visten ó se cubren al menos la parte inferior del cuerpo.— Los infieles al contrario, andan completamente desnudos, ó á lo mas se cubren las partes genitales. Se pintan rayas negras ó coloradas en la cara y usan lanzas y flechas envenenadas.

Los Yaguas son de regulares facciones, andan desnudos, cubriéndose las partes genitales con una cintura de corteza de Llauchama; el pelo de la cabeza muy corto y á veces adornado de plumas; algunos ponen adornos tambien en los brazos y en el cuello.

Los Orejones andan desnudos, usan pelo largo y tienen la extraña costumbre de estirarse las orejas dilatándolas de un modo extraordinario, pasándolas desde niños con graudes rodela de palo. Esta costumbre deforma tanto la oreja, que á veces el lobulo inferior llega á tocar la espalda, lo que les ha valido el nombre de orejones que llevan. Muchos de ellos pasan tambien un pedasito de palo á través del cartilago de la nariz y se pin-

tan la cara de achote.— Estos indios se ocupan en la preparacion del veneno, que emplean casi todos los indios de la provincia litoral de Loreto.

Los Ticunas andan desnudos, usan pelo largo al lado de la cabeza y cortado sobre la frente, se cubren las partes genitales con una pequeña faja, se adornan el cuello con collares de dientes de tigre ó de mono y los brazos con plumas, se pintan dibujos variados sobre la cara, y como los orejones, se ocupan en la preparacion del veneno.

En fin, los Mayorunas que habitan Cochiquinas y Loreto, pero que se estienden mas al interior hasta la orilla del Ucayali, son indios que andan desnudos; usan pelo largo, se pintan la cara y pasan pequeños palos y plumas á través de los labios. Usan lanzas y flechas envenenadas. Los que viven cerca de Cochiquinas, parecen bastante dóciles y trabajadores; pero los que andan vagando por los bosques, son en continuas guerras con los infieles del Ucayali. Todos los que frecuentan el Ucayali para salar pescado tienen la precaucion de no dormir en la orilla derecha del rio, por temor de ser asaltados por los Mayorunas, habiéndose tenido ya algunos ejemplos de saladores que fueron sorprendidos durante la noche y lanceados dentro de sus toldos por los indios Mayorunas.

En la parte del Marañon comprendida entre el Pongo de Manseriche y la desembocadura del Pastaza, se encuentra la nacion de los infieles Jíbaros, la que se halla dividida en tantos partidos que lleva los nombres de *Muratos*, *Huambisas*, *Aguarunas* y *Antipas*.—Estos infieles andan comunmente desnudos, son bien formados, de talla esbelta, carácter belicoso y muy diestros en el manejo de la lanza. Estos diferentes partidos de los Jíbaros, están en continuas guerras unos con otros, principalmente los Aguarumas con los Antipas, que viven mas arriba del Pongo de Manseriche.

Los Aguarumas habitan entre la desembocadura del rio

Nieva y el Pongo de Manseriche. Estos infieles fueron descubiertos en 1859, por la expedición encabezada por el Illmo. señor Obispo de Chachapoyas. Al presente, casi todos los Aguarunas se hallan reducidos y hacen frecuentes visitas á la ciudad de Chachapoyas.

Los Jivaros hablan un idioma especial el que es bastante expresivo y no es desagradable al oído.

Algunos Jivaros, y entre ellos los jefes de los Aguarunas entienden un poco la lengua quechua, de manera que parece hayan sido en otro tiempo subyugados en partes por los incas.

Las orillas del río Ucayali y de sus afluentes, son habitadas por muchas otras tribus de infieles, algunos de los cuales han sido reducidos y viven reunidos en el pueblo de Sarayaco.

Las principales tribus de infieles que habitan el Ucayali y sus afluentes son las de los *Piros*, *Campas*, *Amahuacas*, *Remos*, *Conibos*, *Selebos*, *Sipibos* y *Caschibos*.

Todos los infieles que habitan las orillas del Ucayali, á excepción de la mayor parte de los Caschibos, que habitan el Pachitea se cubren su cuerpo con un gran saco llamado *Cusma*. Este saco es de tela de algodón que tejen los mismos infieles, y varía en longitud y color según las tribus.

Los infieles Piros, son los mismos que se conocen en las montañas del Cuzco, con el nombre de *Chontaquiros* y en algunos puntos del Ucayali con el de *Simirinchas*. De todas las tribus de infieles que habitan las márgenes del Ucayali, son los mas inteligentes de mejores facciones y mas valientes. Los Piros por su valor no temen á las demas tribus y recorren el Ucayali en toda su extensión, haciendo su pequeño comercio y cambiando la cera que recojen en los bosques por herramientas, tocuyo, anzuelos, chaquiras &c.

Los Piros se hallan esparcidos en todas las márgenes del Ucayali, desde Sarayaco hasta el río Tambo; pero su principal residencia es el caserio llamado Santa Rosa de los Piros, y

situado en la confluencia del río Tambo con el río de Santa Ana ó Urubamba.

El nombre de Chontaquiros que le aplican á los Piros en las montañas del Cuzco, es debido á la costumbre de teñirse los dientes con una raíz que les da un color negrusco, de *Chonta*, madera negra, y *Quiros*, diente.—Pero esta costumbre de teñirse los dientes, no es propia solamente de los Chontaquiros sino tambien es comun á los Setebos, Sipibos y Conibos.—Los Piros hablan una lengua distinta de la de los demas infieles del Ucayali y se conocen á primera vista, porque usan una cusma de color negrusco.

Los Campas, conocidos tambien con el nombre de Antis, ocupan la grande extension de terreno, comprendido entre el río de Santa Ana, de las montañas del Cuzco, y el río de Chanchamayo, de las montañas de Tarma; viviendo en las orillas de los ríos de Santa Ana, Tambo y sus afluentes.

Los Campas forman una nación numerosa, fuerte y belicosa. Se distinguen de los Piros por su lengua, por no tener la costumbre de pintarse los dientes, los que por lo contrario tienen muy blancos y hermosos, y además, porque visten una cusma mucho mas larga que la de los Piros y que se difiere tambien por su color, siendo la de los Campas de color amarillento. La cusma de los Campas llega casi hasta el tobillo.

Los Campas hablan un idioma enteramente distinto del de los Piros; el que por la abundancia de vocales es bastante dulce y agradable al oído. Pero lo que admira es que á pesar de no haber casi una sola palabra que sea comun á los dos idiomas; sin embargo tienen la misma particularidad de que todas las partes del cuerpo tienen un nombre que empieza con la misma letra. Así, en el idioma de los Piros, todos estos nombres empiezan con la letra que tiene el sonido de la W y en el de los Campas empiezan con N.

Los Campas que habitan las montañas de Chanchamayo, son

muy hostiles y no se puede entrar en relacion de amistad con ellos. Admira sin embargo, que los infieles de la misma nacion que habitan el valle de Santa Ana, en el departamento del Cuzco, sean bastante tratables, habiendo sido yo mismo bien recibido y hospedado entre ellos, en un viaje que hice en 1858 á aquella region. Segun mi opinion esto depende del modo que se ha empleado para quererlos conquistar. Por cierto que el cañon y el fusil, como se ha empleado en Chanchamayo, no son los mejores medios para reducir á los infieles. Estos salvajes, son por su carácter desconfiados y vengativos, de manera que, si reciben algun mal, no lo olvidan fácilmente; se vuelven implacables enemigos y no pierden ocasion alguna para vengarse.

Los Amahuacas son infieles que viven en las orillas de los afluentes del Ucayali, en la extension de terreno, comprendida, entre los rios Tamaya y Sipahua. Estos infieles son de carácter muy apacible y muy inteligentes; por su instinto poco guerrero, son víctimas de las invasiones de los Piros, Conibos, Setebos y demas naciones del Ucayali; los que entran en las quebradas, habitadas por los Amahuacas y los sorprenden de noche, matando á veces á todos los hombres y llevándose á los niños y las mugeres; vendiendo á los primeros como esclavos, y conservando á las últimas, para satisfacer sus brutales pasiones.—En la mision de Sarayaco, he tenido ocasion de ver algunos niños Amahuacas muy inteligentes, los que habian aprendido en muy poco tiempo á leer y escribir correctamente.

Los Amahuacas, se estienden muy al interior de los terrenos situados en la orilla derecha del Ucayali y algunos de ellos, dan noticia de una nacion de negros, con la que viven en paz, lo que hace creer, que algunos negros esclavos fujitivos del Brasil hayan ido á establecerse en aquellos apartados lugares.

Los Remos, son infieles, que habitan en los extensos terrenos situados á la derecha del Ucayali y comprendidos entre los cerros de Canchahuaya y el rio Tamaya. Estos infieles casi nunca frecuentan el Ucayali, viviendo constantemente en el interior y en las orillas de varios afluentes de este último rjo. La quebrada donde se encuentra el mayor número de infieles Remos, es la de Callaría.

Los Remos, como los Amahuacas, son bastante tratables y como ellos son víctimas de los asaltos de los Conibos, por cuya razon el R. P. Calvo, como hemos dicho mas arriba, fundó hácia el fin de 1859, el pueblo de Callaria que lleva el mismo nombre de la quebrada, para impedir las invasiones de los Conibos, hácia el lugar que habitan los Remos.

Los infieles Remos, se distinguen de todos los demas porque en vez de pintarse la cara con achote ó con huito, como todos los infieles que habitan el Ucayali, tienen la costumbre de hacerse dibujos indelebles, picandose la piel, con espinas, é introduciendo despues el humo de la resina copal, operacion análoga á la que practican los salvajes de varias tribus de las islas de la Polinesia.

Los Setebos, Sipibos y Conibos, se confunden facilmente entre sí, porque visten del mismo modo; todos usan una cusma de color rojizo-café, pero no tan larga, como la de los Campas; se tiñen los dientes con una raiz, y hablan un mismo idioma, cual es la lengua Pana. Estas tres tribus parecen pertenecer á la misma nacion y viven indistintamente, en los diferentes puntos del Ucayali, desde la desembocadura del Pachitea, hasta la confluencia del rio Ucayali con el Marañon. Una costumbre que es comun tambien á los Campas y á muchos Piro es la de perforarse el tabique de la nariz, para suspender una pequeña patena de plata, que le cuelga y cubre en parte el labio superior.

Los Conibos tienen, sin embargo, algunos rasgos característicos, y entre ellos, conservan la bárbara costumbre de aplastar la cabeza de sus niños con dos tablillas; de las que una, se

halla aplicada en la frente y otra por detrás; de manera que, la frente huye y la cabeza se alarga mucho por atras, y se asemeja mucho á los cráneos que se encuentran en algunas huacas ó panteones antiguos de la sierra. En la mision de Sarayaco, tuve ocasion de ver á un niño, que su madre habia traído para hacer bautizar, el que, ademas de tener la cabeza alargada por atras, tenia al mismo tiempo una eminencia redondeada sobre el hueso frontal, el que era bastante deprimido. No comprendiendo como pudiera desarrollarse una eminencia en una parte comprimida por una tablilla, hice preguntar á la madre, si la tablilla que habia empleado para atar la cabeza de este niño era plana y pudo saber que dicha tablilla habia tenido un gran agujero; entónces pudo explicarme con facilidad la formacion de la eminencia sobre el hueso frontal, habiéndose desarrollado el cráneo en la parte que correspondia al agujero, por no hallarse comprimido por la tablilla.

Los infieles Setebos, Sipibos y Conibos, tienen por lo comun, principalmente los adultos, un cutis muy áspero y casi escamoso, lo que es debido á las continuas picaduras de los mosquitos y zancudos y tambien á una especie de sarna muy general entre ellos.

Como hemos ya dicho estos infieles hacen sus invasiones entre los Remos y los Amahuacas, para robar los niños y las mugeres. Esta costumbre, es debida, á que todos los salvajes del Ucayali usan la Poligamia, y no poseyendo suficientes mugeres de su tribu, los mas fuertes y valientes, roban las de los mas débiles.

Los Caschibos, son entre todos los salvajes que habitan el Ucayali y sus afluentes, los menos tratables y de costumbres mas feroces. Estos infieles habitan especialmente las orillas del rio Pachitea y del Aguaitia; andan completamente desnudos, y llevan una csuma muy corta, que no llega á cubrir aun las partes genitales. Hasta ahora, se han considerado como antropófagos é irreducibles; pero yo tengo mis dudas á este respecto, y si es verdad, lo que se dice, que comen, á sus ancianos, esta

costumbre, es mas debida á una supersticion religiosa que á un acto de crueldad. En efecto, se dice, que cuando se anuncia al anciano, que va á ser víctima, este se llena de júbilo, porque cree que pronto vá á encontrarse con sus parientes. Por otra parte, esta costumbre de comer á sus ancianos, parece tambien comun á otras tribus salvajes del Perú; y una prueba que es debida á una creencia religiosa ó á una costumbre, que no encierra malicia en ellos, es el hecho que presencié, hacen algunos años, el viajero Osculati entre los Mayorunas, en su bajada por el rio Napo al Amazonas. Este célebre viajero cuenta que un indio de la tribu de los Mayorunas, que se habia hecho cristiano, al tiempo de morir, se hallaba triste y lloraba; habiéndosele preguntado la causa de su llanto, contestó que sentia mucho, porque muriendo cristiano, en vez de servir de alimento á sus parientes, debia ser comido por los gusanos. En este ejemplo, parece que el indio tenia repugnancia de ser comido por los gusanos y consideraba mas noble el ser comido por sus parientes.—La misma costumbre puede ser que exista entre los Caschibos, y haya sido la causa de que se considerasen como antropófagos.

Segun mi opinion, los infieles Caschibos, pueden ser reducidos como todos los demas, y la prueba mas convincente, es que el R. P. Calvo, habiendo hecho desde 1857 á esta parte varios viajes al Pachitea, ha entrado en relacion con varios de estos infieles, los que á cada viaje que hacia han ido aumentando en número, de manera que en el último, efectuado hacen pocos meses, ha tenido ya mas de cien amigos, entre los tan temidos Caschibos. Pero, si el padre Calvo no ha tenido que lamentar ninguna desgracia, en sus relaciones con los Caschibos, es porque no ha ido á conquistarlos con las armas, como se ha querido hacer con los indios de Chanchamayo, sino que ha ido con las buenas maneras y regalándoles algunos cuchillos, anzuelos, granos de vidrio, &c.

En mi concepto, todos los salvajes pueden reducirse; seguramente, habrán entre ellos, algunos de carácter cruel y perverso; pero ¿cuál es aquella sociedad de hombre que no tiene su bueno y su malo? Lo que se debe hacer es inspirarles confianza, cautivarse su amistad, haciéndoles comprender que no vamos hácia ellos, para hacer mal alguno; al contrario regalarles cuchillos y hachas, hacerles conocer la importancia de estos instrumentos en la construccion de sus armas, canoas &; en una palabra, criarles necesidades que por sí solos no puedan satisfacer.—Para estos hombres que no conocen sino lo físico, lo material, habla á sus ojos, de un modo mas convincente, la vista de un anzuelo, de un cuchillo ó de una hacha, que el mas elocuente discurso, del que no comprenden el sentido. ¿Quiérese una prueba? En Sarayaco he tenido ocasion de ver á un Conibo, que habiendo recibido algunos anzuelos y un cuchillito, porque habia traído á su hijo para hacerle bantizar, al dia siguiente, vino queriendo que lo bantizasen una segunda vez, para recibir un nuevo regalo. ¿Qué idea se habia formado este hombre del bautismo? Es fácil concebirlo; la de una ceremonia cualquiera, cuyo resultado principal, era el cuchillito y los anzuelos que habia recibido.

No hay la menor duda, el mejor módo de reducir á los infieles, es repartirles anzuelos, eslabones, agujas, hachas y cuchillos; una vez que habrán gastado uno de estos objetos, y que no podrán reemplazarlo, vendrán por sí solos á ponerse en relacion con nosotros y entónces, algunos buenos misioneros con su paciencia y abnegacion, podrán poco á poco cautivarse su amistad, obligarlos á reunirse en pueblos, morijinar sus costumbres, despertarles el gusto para el trabajo, ejercitar su inteligencia y elevar sus ideas hasta mas allá de la esfera de lo sensible.

Los infieles Caschibos parece que tengan algun parentesco, en su origen, con los Setebos, Sipibos y Conibos, porque en-

tienden la lengua Pana, y se podría creer que el idioma, que hablan, sea algun dialecto de la misma.

La lengua Pana es la mas comun en todo el Ucayali y sus afluentes, porque con poca diferencia es hablada, por todas las naciones de infieles que habitan esta region, exceptuando á los Piros y á los Campas.

La lengua Pana es muy distinta de la Quechua que se habla por los indios en casi todo el Perú. La lengua Pana considerada relativamente á las necesidades de los indios que la hablan, es bastante rica de voces, porque tiene muchas palabras que no se pueden traducir en otro idioma, sino por una frase. La pronunciacion es algo difícil porque hay muchas palabras muy aspiradas y otras guturales y, en fin, algunas que se pronuncian, aplicando la punta de la lengua á la raiz de los dientes. Tambien su construccion no deja de presentar algunas dificultades, existiendo algunos partículas que se interponen en las palabras que hacen cambiar enteramente el sentido de la oracion. Para dar un ejemplo, la partícula *ma* interpuesta á un verbo hace que otro ejecute la accion que indica el verbo; así la palabra *piqui*, significa, *comer*, la palabra *pi-maqui*, indica hacer comer á otro.

Todas las naciones de infieles, que habitan la provincia litoral de Loreto, tienen un sistema de numeracion muy incompleto, contando solamente hasta tres, cuatro, ó cuando mas cinco; indicando con los dedos de las manos, cuando pasan de cuatro ó cinco y expresando, en fin, con la palabra que equivale á muchos, cuando no pueden indicarlo con los dedos.

Los indios Jeveros cuentan en su idioma hasta cinco, pero han completado su sistema de numeracion, tomando de la lengua Quechua, que tiene un sistema de numeracion completo, lo que les falta á ellos. Así, los de Jeveros cuentan hasta cinco de este modo, *alaza*, uno; *catuta*, dos; *kala*, tres; *ingatu*, cuatro; *abeyticlon*, cinco; pero como no poseen mas, continúan

hasta diez con el Quechua, así siguen *sokta*, seis; *canchis*, siete; *pusak*, ocho; *iscon*, nueve y *chunga*, diez. Para los números mayores de diez y en los cuales entran los cinco primeros, hacen una mezcla de Jevero y Quechua. Así el número once es compuesto del diez de los Quechuas, con el uno de los Jeveros, continuando de este modo, *chunga alaza*, once; *chunga catuta*, doce; *chunga kala*, trece; *chunga ingatu*, catorce; *chunga aleyticlon*, quince; pero no poseyendo los otros números continúan con el Quechua. Lo mismo hacen por el veinte, treinta, & mezclando el Jevero con el Quechua, diciendo *catuk chungu*, veinte, *kala chungu*, treinta; &.

Por lo que respecta al número de los infieles, que habitan la provincia litoral de Loreto, parece que se ha exajerado mucho elevando algunos, el número de ellos hasta 200,000; otros han reducido este número solamente á 100,000. Yo por mi parte, creo, que todos los infieles que habitan la extensa provincia que nos ocupa, no pasan en el día 30 á 40,000. Parece en realidad, que en otra época el número de los infieles era mucho mayor de lo que lo es al presente, y que su disminucion, tenga por causa, las varias epidemias que se desarrollaron en diferentes épocas y en distintos puntos de este territorio.

El R. P. Pallarez en 1854, hizo una visita minuciosa, á todas las quebradas, á la derecha é izquierda del Ucayali desde Sarayaco hasta el rio Tambo, llevando consigo un órgano para entretener á los infieles y exitarles por su curiosidad á salir de sus retretas. Habiendo llevado una cuenta exacta de todos sus habitantes, pudo contar 1,830 infieles, de los cuales 709 hombres, 699 mugeres y 422 niños menores de catorce años. De manera que, se puede calcular con los pocos que no se habian presentado un número total de 2,000 individuos que habitan una tan grande extension de terrenos. Calculando ahora otros 2,000 por los infieles Campas y los pocos que

viven mas arriba del rio Tambo y mas abajo de Sarayaco, tendremos una poblacion de 4,000 infieles que habitan en toda la extension del Ucayali y sus afluentes.

Dando por un cálculo exagerado una igual poblacion á las orillas de los rios Yavari, Napo y Pastasa con sus afluentes y de 1,000 á 2,000 infieles á cada uno de los demas rios que afluyen al Amazonas en el territorio peruano no se llegará todavía á tener un total de 30 á 40,000 que es el número de infieles que he indicado para toda la provincia litoral de Loreto.

Reasumiendo ahora el número de habitantes de todos los distritos que hemos estudiado, vemos que alcanzan una suma total de 45,200 repartida del modo siguiente.

Distrito de Moyobamba.....	20,800.
“ “ Tarapoto.....	7,500.
“ “ Pachiza.....	2,500.
“ “ Tingo Maria.....	750.
“ “ Yurimaguas.....	2,600.
“ “ Jeveros.....	4,950.
“ “ Nauta.....	2,200.
“ “ Iquitos.....	500.
“ “ Pebas.....	1,150.
“ “ Loreto.....	650.
“ “ Sarayaco.....	1,300.
“ “ Santa Catalina.....	800.

Total.....45,200.

A esta cifra se puede añadir 4 ó 5,000, por los numerosos caserios esparcidas acá y allá por toda la provincia, y que no se han calculado en la poblacion de los diferentes distritos; y se tendrá que esta provincia, contando todos los indios reducidos y sometidos al gobierno, tiene una poblacion de 50,000.

á los que, sumando los 30 á 40,000 indios, darán por población total de la dilatada provincia litoral de Loreto de 80 á 90,000 habitantes.

PRODUCCIONES NATURALES.

No hay palabras para dar una idea de la inmensa variedad de reproducciones naturales, y de la actividad de la naturaleza en el continuo desarrollo de sus seres. En efecto, la dilatada comarca, surcada por los ríos Huallaga, Ucayali y Amazonas, se reúnen todas las condiciones mas favorables para la vida; tales como, una atmósfera constantemente cargada de vapores acuosos, una temperatura bastante elevada y un suelo virgen y fecundo. En esta singular region, por doquier, se fije la vista, se nos presenta delante los ojos, una exuberancia de vida tan grande, que toda la materia parece estar animada por aquella misteriosa fuerza, que rige el mundo orgánico, y al ver estas densas nubes de molestos mosquitos y ávidos zancudos, se diria que la naturaleza haya comunicado el soplo de la vida hasta á los mismos átomos de la atmósfera que nos rodea.

Calor y humedad, son tambien los agentes que favorecen la putrefaccion; pero, la putrefaccion no es sino un cambio químico, que prepara las condiciones de existencia, para nuevos seres, que no habian podido desarrollarse antes; así, la putrefaccion es la muerte de algunos cuerpos y la vida de otros; los animales muertos se pudren, los frutos, hojas, ramas y troncos, que continuamente caen en medio de estos vírgenes bosques, se marchitan y pocos días despues, todos sus tejidos, son invadidos por innumerables animales y vegetales microscópicos. Estos seres, sumamente pequeños, los mas simples de la creación, verdadero caos en donde se confunde la serie animal con la vegetal, producen sin embargo, los mas grandes efectos; ellos se multiplican al infinito y penetrando por todas partes desa-

gregan y destruyen, en poco tiempo, todos los cuerpos que atacan; pero mueren á su vez y restituyen á los dos comunes reservorios, la atmósfera y la tierra, todas las materias de que se hallaban formadas. La tierra enriquecida de principios orgánicos, por los despojos que dejan los miríades, de estos imperceptibles seres, que acaban de llenar su misión, se abona por sí mismo, adquiere nueva fuerza, y puede producir, otros seres superiores en organización.

En estas solitarias regiones, no modificadas aun por la mano destructora del hombre, la naturaleza se halla continuamente en activo trabajo, experimentando en profundo silencio, los mas grandes cambios en el mundo orgánico y ostentando su munificencia con las mas variadas y ricas producciones.

PRODUCCIONES MINERALES.

Como hemos visto mas arriba, al tratar de la constitucion física de la provincia litoral de Loreto, esta region es dividida en dos partes; una llana y cubierta por un terreno de aluvion, otra montuosa, casi enteramente formada de arenisca, que pertenece á los terrenos comprendidos en la formacion que en Geología se conoce con el nombre de Trias. Esta uniformidad de terrenos trae consigo tambien, una uniformidad en las producciones minerales. En efecto, en los cerros de la provincia litoral de Loreto, casi no se conocen minerales metálicos y por el contrario, existe en grande abundancia la sal, que es la materia mineral característica de la formacion del Trias.

SAL.—La sal es pues el principal producto mineral de la provincia, y aunque esta materia no es de gran valor, las salinas de la provincia litoral pueden producir mas ventajas, que una rica mina de plata, por el gran consumo de sal que se hace en la provincia, tanto para el uso doméstico, como en la preparacion del pescado salado.

Las principales salinas de la provincia se hallan situadas en las márgenes del rio Huallaga ó en las de sus afluentes. Estas son las de Tocache, situadas en una quebradita que tributa al Huallaga por la orilla derecha, á dos dias de navegacion por el Huallaga desde Tocache. La sal de esta salina es blanca ó un poco colorada y de buena calidad.—Las salinas de Pilluana y Callanayaco situadas en la misma orilla del Huallaga algunas leguas mas arriba del puerto de Chasuta. Estas salinas son tan abundantes, que podrían por si so las abastecer de sal á toda la América. La sal se halla dispuesta en grandes bancos en medio de una arcilla colorada y los indios, para obtenerlas en piedras, usan un medio molesto y trabajoso. Primero, descubren un banco de sal, luego hacen sobre esta capa de sal, algunos lijeros surcos, colocan despues, á la estremidad de cada surco, un porongo de tierra que tiene un agujero en el fondo, llenan continuamente los porongos con agua, que toman del rio, la que saliendo, por el agujero que tiene el fondo del porongo, va escurriendo en los surcos, los que por la accion disolvente del agua sobre la sal, se van haciendo siempre mas profundos, hasta llegar á dividir el banco de sal en tantas masas que aislan despues golpeándolas con una piedra. Esta larga y molesta operacion, podría evitarse, si se empleara una barreta y un poco de pólvora.

Ademas de las salinas citadas, existen depósitos de sal, menos importantes, cerca de Jesus del Monte, en el camino de Moyobamba á Balsapuerto y en la orilla del Cachiyaco un poco mas arriba de Balsapuerto.

Pol último, existen tambien manantiales de agua salada, de la que se puede extraer la sal, por medio de la evaporacion, tal es, el del lugar conocido con el nombre de Salado, una legua al sur de Moyobamba, y el de las inmediaciones de Rioja.

Por lo espuesto se ve que la provincia litoral de Loreto, abunda de sal, pero lo que favorece mas al pais es hallarse es-

ta indispensable materia en la misma orilla de un rio navegable, de manera que, no solo permite su extraccion con poco gasto, sino que tiene ademas el medio mas económico para su trasporte; de suerte que, las sulinas de Callanayaco y Pilluana son muy concurridos, yendo allí á proveerse de sal no solamente los habitantes de las marjenes del Huallaga, sino tambien, los que habitan las orillas del Amazonas y del Ucayali.

Si el gobierno, tomase á su cargo, estos inagotables depósitos de sal y los rematase, al que mas ventajas ofreciera, tendria una renta que se podria invertir en la apertura y composura de caminos, que tanto necesita esta rica provincia.

YESO.—Este inseparable compañero de la sal, es tambien muy abundante en esta provincia, hallándose junto con la sal, en todos los lugares citados y en muchos otros.

ALUMBRE Y AZUFRE.... Estas dos materias se encuentran en el cerro de Oromina, á poca distancia de Moyobamba.

MINERAL DE FIERRO ARCILLOSO.—Hállase en abundancia, este mineral, en el mismo barranco de Moyobamba, para bajar al rio Mayo y en las inmediaciones de Nauta y Omaguas.

LIGNITA.—Existe una gran capa de este combustible en la orilla derecha del rio Mayo, á una legua mas arriba de Moyobamba, en el lugar llamado Uria. Su descubrimiento ha sido casual y merece citarse. Hace muchos años que con el objeto de preparar el terreno, para hacer algunos sembríos, se cortaron los arboles y luego para limpiar el terreno se pegó fuego á los troncos; pero hallándose esta quemazon sobre la misma capa de lignita, esta ardió sobre largo trecho y se empleó mas de dos meses, para apagar el incendio. Por el hecho de haberse encendido, los indios le creyeron azufre y abandonaron este terreno. En 1859 habiendo yo visitado este lugar, he podido ver, que el pretendido azufre, no es otra cosa sino una

ligmita, la que se podría emplear como combustible para muchos usos.

AGUAS TERMALES.—Existen manantiales de agua termal, á una legua de Moyobamba y en una quebrada llamada Baños, en la orilla derecha del rio Ucayali, á un dia de navegacion, mas arriba de Sarayaco.

El agua de los baños termales de las inmediaciones de Moyobamba, tiene la temperatura de 42° 5 del termometro centigrado; sale de un gres ó arenisca, que es la roca dominante en toda la provincia. El agua es muy poco mineralizada y casi no tiene sabor; de cuando en cuando, se ven salir á la superficie del agua, algunas burbujas de gas ácido carbónico y las piedras diseminadas en el mismo manantial, se hallan cubiertas de un depósito ocraceo (Oxido de fierro) y de pequeñas algas dispuestas en filamentos (Confervas). Existen varios pozos, á poca distancia uno de otro, pero solamente uno, es revestido en su parte interna, por una pared de piedras, con el objeto de reunir mayor cantidad de agua para bañarse. Existe tambien una casita, con dos habitaciones, hechas construir, por el actual Obispo de Chachapoyas, para los que quieran bañarse.

Oro.—Este precioso y tan codiciado metal, se encuentra en muchos puntos de la provincia litoral de Loreto, pero principalmente en el rio Napo y en varios puntos del Marañon, no muy lejos del Pongo de Manseriche. Los principales lavaderos son los de *Chaupirumi, Pucayaco, San Ignacio, Puragua, Calentura, Achual, Limon, Nitagua, &c.* Existen tradiciones de hallarse en abundancia en los cerros de Angaisa en donde tienen su origen el rio Mayo que pasa por Moyobamba y otros rios que bajan al Marañon.

PRODUCCIONES VEGETALES.

Rica, variada y soberbia es la vegetacion de la region que

nos ocupa; una atmósfera constantemente tibia y húmeda hace que la vegetación no descanse un solo instante y el hombre no tiene otro trabajo, que desmontar y echar la semilla para obtener en muy poco tiempo las mas pingues cosechas.

VEGETALES CULTIVADOS

Entre las plantas cultivadas, se debe contar en primer lugar el plátano, (*Musa paradisiaca*, Lin. y *Musa sapientum* Lin.). En la provincia litoral de Loreto se cultivan un gran número de variedades de este útil vegetal; entre las cuales podemos citar, además del plátano guineo, de la isla y dominico otra, de frutos muy grandes, llamado *Bellajo*; otra variedad de tallo muy pequeño y cuyo racimo de frutos toca al suelo, conocido con el nombre de *zoquete*; otra variedad de frutos con la cascara y carne muy blancas y un sabor muy azucarado, cultivado en Moyobamba; y, en fin, otra clase cultivada en Jeveros de frutos pequeños con una cascara color lacre.

El plátano es para los habitantes de la provincia litoral un artículo de primera necesidad, haciendo las veces de pan y para cuyo uso lo preparan de distintos modos. Con el plátano maduro, machacado y fermentado, los infieles del Ucayali preparan una bebida alcohólica. El plátano muy verde y machacado, les sirve como de cola ó masa para reunir las diferentes piezas de los aparatos en donde destilan el caldo de la caña dulce fermentado para preparar el aguardiente. En fin, con plátanos en la provincia litoral alimentan gallinas, chanchos y caballos.

La Yuca (*Manihot aipi*, Pohl), es el otro vegetal mas indispensable á la vida de los habitantes de la provincia litoral de Loreto; los indios de esta provincia, además de servirse como de pan de la yuca sancochada ó azada en las brazas, preparan con esta raíz, su mas favorecida é indispensable bebida, que

llaman *Masato*. Para tener una idea del modo como se prepara esta bebida, es preciso entrar por un momento en una de estas grandes casas, de los infieles del Ucayali, en víspera de una fiesta. Á un lado se notan varias mugeres medio desnudas, sentadas en el suelo en círculo al rededor de un monton de yucas ocupadas en quitarles la cascara. Por otro lado, otra muger se entretiene en acomodar las yucas limpias en una grande olla en la que por su capacidad podria caber un hombre. Hecha esta primera operacion, ponen una pequeña cantidad de agua á la olla, tapan las yucas con algunas hojas y luego las cocinan. Una vez cocinada, se les ve machacar la yuca para reducirla en una pasta, operacion que en las pequeñas casas se hace por medio de pilones de madera en bateas muy chatas; pero en las casas grandes, como la que nos ocupa, sirve de batea, un medio tronco de arbol escavado en forma de canal, el que es tendido á lo largo de la casa y en el cual ponen la yuca. Entónces muchas mugeres á un tiempo pueden moler dicha raiz, por medio de grandes piezas de madera, del mismo modo que se hace en un pequeño batan. Preparada la pasta de yuca, pasan á la mas importante, y al mismo tiempo á la mas asquerosa de todas las operaciones. Las mugeres, y á veces tambien los hombres, se sientan nuevamente en círculo, al rededor de la yuca trasformada en pasta, y tomando un gran puñado en la boca, la mascan sin tragaria, hasta empaparla completamente de saliva y reducirla á una masa casi liquida, la que escupen sobre el monton; repiten por muchas veces esta operacion, hasta mascar y escupir una cierta porcion de la yuca que quieren trasformar en Masato. Mezclan y amasan en seguida con las manos la pequeña cantidad de yuca mascada, con el restante de la masa, y luego la ponen en ollas, que cubren para que fermente. La yuca mascada, por los principios orgánicos que contiene la saliva, sirve de fermento, transforma la fecula en azucar, y este á su vez en alcohol; opera-

cion que dura dos, tres, ó cuatro dias, segun la temperatura del lugar y la cantidad de saliva que contiene. Esta pasta de yuca fermentada es la que se conoce con el nombre de Masato y que llevan los indios á todas partes en sus viajes. Cuando quieren preparar la bebida tan apetecida, que lleva el mismo nombre de Masato, toman un puñado de esta pasta y la deslién con las manos en un poco de agua.

La yuca, ademas de servir á los usos indicados, se emplea tambien en la preparacion de una especie de chuno, que lleva en la provincia litoral de Loreto el nombre brasilero de *Fariña*. Para esto rayan la yuca, la colocan despues en una especie de canasta muy elástica que se puede estirar longitudinalmente, sirviendo de este modo de prensa. Por medio de esta operacion, extraen de la yuca todos los líquidos y luego la parte sólida y pulverulenta que queda en la canasta la tuestan ligeramente en ollas y la conservan despues en este estado para cuando la necesiten, sirviendo tambien como artículo de comercio.

En muchos puntos de la provincia litoral, se puede cosechar la yuca á los seis meses de plantada, de manera que los indios del Ucayali siembran á veces la yuca en la misma playa del rio; tan luego que el agua se retire, y antes de la nueva creciente pueden cosechar su yuca, sin tener necesidad de demontar el terreno.

La caña dulce (*Saccharum officinarum*, Lin.), es otra planta de un cultivo bastante general en la provincia que nos ocupa. Esta planta no se cultiva para extraer el azucar, artículo que casi no se conoce en esta parte del Perú sino para obtener una muy pequeña cantidad de chancaca y dedicando casi la totalidad del caldo de la caña á la extraccion del aguardiente; líquido que para el indio es mas indispensable que la misma agua y cuyo uso se ha extendido tanto, que has-

ta algunos infieles del Ucayali, tienen ingeniosos aparatos destilatorios, fabricados de barro.

La caña dulce crece en la provincia litoral con la mayor lozanía y basta plantarla una vez, para tener continuas cosechas, de los vastagos, que incesantemente van brotando. En las cercanías de Jeveros, en las orillas del Aipena, es muy comun, ver matas de este vegetal, con mas de 20 vigorosas cañas. Ademas es admirable la prontitud con que se desarrolla, madurando en muchos puntos de la provincia á los seis ó siete meses de plantada.

Los cereales, si se exceptúa el trigo, que por la demasiada humedad está sujeto á la enfermedad del *polvillo*, los demas crecen admirablemente; así, el arroz y el maiz, dan abundantes cosechas á los cinco meses de sembrados.

La coca (*Erythroxylon coca*, Qamark,) que se cultiva en todos los pueblos ribereños del Huallaga, desde Tingo María hasta Pachiza, se produce de muy buena calidad y da seis cosechas al año, esto es, una cada dos meses.

El tabaco (*Nicotiana tabacum*, Lin.), cultivado en toda la extension del Huallaga, da magnificos productos, los que se expenden prontamente en los departamentos vecinos, y parte se exporta al Brasil.

El algodón (*Gossypium arboreum*, Lin. y *Gossypium Peruvianum* Cavanilles), crece casi espontáneamente en las inmediaciones de todas las casas, y sirve para la preparacion del to-cuyo, que es una materia de cambio en esta provincia.

El café (*Coffea arabica* Lin.), crece con tanta lozanía en esta region, que parece haber hallado en el Perú una patria adoptiva; admira ver la actividad de su vegetacion, notándose todas las ramas inclinadas bajo el peso de los numerosos frutos; sus semillas, bien preparadas, gozan del mas delicioso aroma.

El cacao (*Theobroma cacao*, Lin.), ademas de cultivarse en

casi todas las huertas de Moyobamba, crece espontáneamente y se encuentra en abundancia y de varias clases, en casi todos los bosques de la provincia.

El bombonaje [*Carludovica palmata*, Ruiz et Pavon], de cuyas hojas se prepara la paja, para la fabricacion de los sombreros, no solo se cultiva, sino que se encuentra en el estado silvestre, en casi todos los lugares cálidos, húmedos y sombríos de esta parte del Perú.

El Pischuayo (*Guilielma speciosa*, Mart.), elegante palmera de tallo elevado y espinoso, que crece espontánea y que tambien se cultiva por sus frutos las que son unas drupas carnosas que se comen cocidas.

El aguaje [*Mauritia flexuosa*, Lin.], es una palmera de hojas dispuestas en abanico, y que crece en los lugares inundados. Este útil vegetal produce unos frutos escamosos del grosor de un huevo de gallina, los que son comibles, despues de cocidos. Por incision del tronco, se obtiene nn líquido azucarado, que puede fermentar y producir una bebida alcoholica; de su médula se puede preparar una especie de harina, análoga al Sagú, que puede servir de alimento.

El Tutumo (*Crescentia cujele*, Lin.), de cuyos frutos se prepara vasijas, para conservar líquidos y mates que sirven de tazas para los usos domésticos.—Así mismo en la provincia litoral de Loreto, crecen un gran número de arboles frutales, tanto indígenas como de Europa, tales como naranjos [*Citrus aurantium*, Risso], limones (*Citrus limonim et limetta*, Risso), paltos [*Persea gratissima*, Gartn.], pacaes de varias clases (*Inga vera*, insignis, fastuosa, &), lucumos (*Lucuma obovata*, Kunt) marañon ó anacardio (*Anacardium occidentale*, Lin.), del que no solo se come su receptáculo carnoso, sino que las cascarras de las semillas contienen un principio resinoso de propiedades vesicantes, que usan en algunas partes de la provincia para preparar pequeños vejigatorios; papayo, (*Carica papaya*, Lin.),

ciruelas de varias clases (*Bunchosia*), ceresos (*Malpighia setosa*, Lin.), el árbol del pan [*Artocarpus incisa*, Lin.] &

Por último, en esta provincia tambien se cultivan piñas [*Bromelia ananas*, Lin.], las que abundan en algunas partes, tales como en Sarayaco y adquieren dimensiones colosales, llegando á tener el peso de 18 libras; en fin un gran número de especies de ají; (*Capsicum*), de frijoles (*Phaseolus*) y el achote [*Bixa Orellana*, Lin.], el que no solo se emplea para dar color á la comida, sino que es usado por todos los infieles del Ucayali y tambien por los indios reducidos del Huallaga, para pintarse la cara, haciendose con esta materia, rayas, puntos y dibujos caprichosos, de color rojo, que les da un aspecto horrible y que segun ellos infunden temor á sus enemigos.

VEGETALES QUE CRECEN EXPONTÁNEOS.

Todas las plantas citadas son nada en comparacion del número infinito de vegetales, que crecen expontáneamente, en esta favorecida región. En efecto, que de cuadros, que de escenas tan variadas se presentan á la vista del que penetra en los solitarios bosques de esta provincia; la vegetacion no encontrando ya, mas terrenos que invadir se acumula, se amontona y se sobrepone, formando bosques sobre bosques; asi en algunos puntos, el suelo se halla cubierto de yerbas y arbustos; estos crecen á la sombra de frondosos árboles; los que son á su vez, dominados por las hermosas copas flotantes en el aire de elegantes palmeras. De este modo, tres distintas séries ó zonas de vegetacion, se hallan sobrepuestas unas á otras, en el mismo lugar. En la primera nótanse las hermosas *Heliconias* con los racimos de flores, matizados por los mas vivos colores, escondidos entre sus grandes hojas, los que se emplean en la provincia litoral, con el nombre de *Bijao*, para envolver el pescado salado, que se envia al Brasil. Entre es—

tas lindas plantas, vemos levantarse acá y allá elegantes *Alpinias*, *Marantias*, *Carludovicas*, *Justicias* y varias especies de *Costus*, plantas todas que podrian servir para el adorno de nuestros jardines. Por otro lado se observa la medicinal *Ipe-pacuana* (*Psychotria emetica*, Lin.), y sus congeneras, las *Psychotria*, *sulfurea*, *virgata*, *ticntoria* &, que los habitantes de la montaña de Huánuco emplean para teñir de amarillo; la útil *Yarina* (*Phytelephas macrocarpa*, Ruiz et Pav.), conocida en otras partes del Perú con los diferentes nombres de *Humiro*, *Pulipunto*, *cabeza de negro* y *marfil vegetal*; planta que tiene el aspecto de una palmera sin tronco, cuyas hojas entretegidadas sirven para la construccion de los techos de las casas y las pepitas de sus grandes frutos, sostituyen al marfil en la fabricacion de varios pequeños objetos; el barbasco (*Jaquinia armillaris*, Jac.), del que se emplea la raiz, para la pesca del mismo modo que en Europa se emplea la coca del hevante, esto es, echándola al agua y embriagando los peces, los cuales flotan en la superficie del agua y permite recogerlos con facilidad.

En medio de esta variada vegetacion, se elevan trepando y apoyándose á los troncos con su tallo sarmentoso, y armados de gruesas espinas, varias especies de preciosas zarzaparrillas (*Smilax oblicuata*, *Ruiziana*, *Poeppigii*, &.), las que son objeto de lucrativo comercio con el Brasil y Europa. Al lado de estas plantas tan empleadas en la Medicina, crecen otras no menos importantes en la terapéutica de los indios; estas son el *Huaco* [*Mikania Guaco*, Humb], tan usada contra la mordedura de las serpientes venenosas y el sanango (*Tabermontana*. *Sananho*, Ruiz et Pav.), cuyas hojas soazadas, son empleadas con buen suceso en el reumatismo, enfermedad muy comun, en estas regiones tan húmedas.

Penetrando en la parte mas sombría y húmeda de los bosques, se notan la olorosa vainilla (*Vanilla aromatica*, Lin),

y la voluble Havilla [*Fevillea hederacea*, Poir], cuyos grandes frutos encierran varias semillas aplastadas de las que los indígenas sacan un aceite que les sirve para alumbrarse; no menos dignas de interés, son varias plantas venenosas, que crecen en los lugares cálidos de esta provincia; estas son algunas especies de *Cocculus*, tales como; los *Cocculus convolvulaceus*, *condodendron* y *toxicoferus* y algunas especies de *Strychnos*, tales como, los *Strychnos brachiata* y *Castelnazana*. El *cocculus toxicoferus*, Wedd, conocido con el nombre de Pani y el *Strychnos Castelnazana*, Wedd, llamado por los indígenas *Ramu*, sirven como hemos dicho para la preparacion del activo veneno, que usan los indios Ticunas del Amazonas.

Que diremos ahora de la inmensa variedad de vegetales arbóreos, que crecen libremente, en estos vírgenes bosques, y que entrelazando sus largas ramas, forman una espesa bóveda de verdura, que intercepta el paso de los rayos solares, á las yerbas y arbustos, que crecen á su sombra. ¡Cuántos productos útiles á la medicina, á las artes, industria y á la economía doméstica, prepara la activa naturaleza, en estos recónditos lugares—No se puede dar un paso sin tropezar con distintos vegetales; aquí el oloroso Pucheri (*Nectandra pachury* Nees), cuyos frutos son empleados por los indígenas para curar la disenteria; allá la balsámica Quina-quina (*Miroxylon peruiferon* Ruiz et Pavon) de cuyo tronco se estrae el bálsamo del Perú y la madera sirve á los indígenas para trabajar varios objetos; mas allá el elevado copaiba (*Copahifera officinalis*, Wild), que produce el tan estimado bálsamo de Copaiba. En las partes mas elevadas de esta provincia, crecen varias especies de cascari lla (*Chincoua*), cuya febrífuga corteza es muy estimada en la medicina; el célebre matico (*Arthante elongata* Miquel), usado por los indígenas en la curacion de las heridas; el útil laurel (*Myrica polycarpa*), de cuyos frutos se estrae la cera vegetal. Si buscamos algunos ve-

getales que nos suministran maderas útiles, encontramos fácilmente la preciosa Caoba (*Swietenia Mahogani*, Lin.) llamada en la provincia litoral *aguano*; el incorruptible cedro (*Cedrela odorata*, Lin), cuya madera sirve tambien para la construccion de las canoas; el palo amarillo [*Olmedia aspera*, Ruiz et. Pav.], algunas especies de Nogales (*Juglans*); el palo de balsa [*Ochroma piscatoria*], cuya madera tan libianase emplea en la construccion de las balsas; y en fin, muchos otros conocidos con los nombre sindigenas de *Azarquiro* *Palte moaina*, *Tarra-moaina*, *Rumicaspi*, *Rumiquiro*, *Capirona*, *Palo de cruz* &c. &c. que se emplean para diferentes usos.

No son menos importantes, para los indigenas, el árbol conocido con el nombre de Lianchama, cuya corteza machacada se asemeja á un tegido y sirve de cama á la mayor parte de los indios de la provincia litoral de Loreto; el Tahuari, otro árbol del que separan la parte de la corteza, llamada liber en hojas tan delgadas como el papel, al que sostituyen en la preparacion de los cigarritos; el Huimba (*Bombax*), del que usan la materia algonodosa que rodea la semilla para envolver la extremidad de la flechita envenenada que soplan con la cerbetana; el Huimba quiro, árbol de la familia de las bombaceas, cuya corteza fibrosa y tenaz sirve á los indigenas de sogar para calar sus canoas; el Vitu ó Jagua [*Genipa oblongifolia*, Ruiz et. Pav.] cuyos frutos sirven á los indios que habitan las orillas de los rios para pintarse el cuerpo de color negro azul, con el objeto de librarse de los mosquitos; la setica [*Cecropia peltata*, Lin], en cuyos troncos huecos se cria una especie de abeja que produce una cera muy blanca, la que forma uno de los principales articulos de comercio de la provincia; el árbol del caucho (*Siphonia elástica*, Pers), cuyo jugo condensado nos suministra la preciosa materia conocida con el nombre de caucho ó jebe; el árbol de la goma sandi (otra especie de *Siphomia*.) del que emplean el líquido le-

choso para hacer impermeables sus recipientes de barro y condensado lo usan los indios como emplasto; la Tangarana, [*Triplaris americana*, Lin], en cuyas ramas huecas se cria una ponzoñosa hormiga; la Patagua (*Hura aculeta*), árbol venenoso, cuyas semillas tomadas en muy pequeña cantidad sirven de purgante drástico; el Hojé (*Ficus*], del que emplean el jugo lechoso para curar las lombrices; las llanguas, cuyas hojas se emplean en la provincia para teñir de azul, y de las que hay dos clases, una es arborea y pertenece al género *Bignonia* y otra es un arbusto pequeño del género *Indigofera*; la Schacapa (*Cerbera peruviana*, Pers.), de frutos venenosos y de los que se emplean las pepitas huecas que se usan por los indios como cascaveles; en fin, un gran número de otros vegetales producen variadas y útiles resinas, que se conocen en la provincia con los nombres de copal, lacre caraña, estoraque &c.

La elegante familia de las palmeras tiene numerosos representantes en los bosques de esta extensa provincia. Entre los principales, citaremos la procera palma de la cera [*Ceroxylon andicola*, Humb.], que crece en las partes elevadas y frías de la provincia y cuyo tronco resuda una materia cerosa, que se recoge por los habitantes del lugar, y se emplea en los mismos usos de la cera; la durísima y espinosa Chonta (*Bactris ciliata*, Mart.), cuya madera se emplea por los naturales, para fabricar los arcos y las puntas de las flechas, y el cogollo tierno y cocido sirve de alimento; la olorosa Sia-sia [*Morenia fragrans*, Ruiz et Pav.] y su hermana la (*Morenia Poeppigiana*, Mart.); el humilde y aromático Chutaslliun (*Chamaedorea fragrans*, Mart.), cuyo olor se asemeja á la raíz de lirio, y sus congeneras las (*Chamaedorea lanceolata et linearis*, Mart.); los agradables palmitos (*Euterpe oleracea*, Mart.) del que se come el tierno cogollo y el (*Euterpe edulis*, Mart.) de frutos comestibles, al que acompaña muchas veces el *Euterpe ensiformis*, Mart.;

la elegante y elevada Huacrapona, llamada en otras partes Camona (*Iriartea deltoidea*, Ruiz et Pav.), cuyo tronco se halla sostenido en el aire, en la estremidad de un cono de raíces que salen del terreno, hasta la altura de seis á ocho piés; el hinchado Tarapoto (*Iriartea ventricosa*, Mart.), cuyo tronco, tan empleado en la construccion de las casas, se dilata á una cierta altura, formando una especie de barriga; la soberbia Catirina (*Attalea*), cuya elegante copa es formada por grandes hojas, que tienen en su base una materia filamentosas, que los indígenas emplean como yesca, y de sus huesosos frutos sacan unas larvas, que sirven para cebar los anzuelos cuando pescan; la espinosa Chanvira (*Astrocaryum*), de cuyas hojas sacan un hilo tenaz que lleva el mismo nombre de la planta y del que se sirven para teger unas bolsas llamadas *Pillajas* ó *Jicras*, y para la fabricacion de las amacas; la Palma real (*Cocos butiracea*, Lin.), de cuyos frutos se saca una materia grasa que sirve cuando es fresca para condimento; otra especie del mismo género el (*Cocos oleracea*, Mart.) del que se comen los brotes tiernos; por último el gracil (*Desmoncus prunifer*, Poepp.) del que se comen las agri-dulces drupas.

Pero, todas las plantas que acabamos de citar, no dan sino una muy pequeña idea de esta rica parte del Perú, porque demasiado largo seria la simple enumeracion de las principales. Asi, aunque sea para tener una idea remota de la exuberante vegetacion de esta provincia es preciso añadir este infinito número de vegetales parásitos, que viven amontonados unos sobre otros, hasta cubrir la entera superficie del vegetal que los mantiene ó que simplemente le presta un apoyo, entre las cuales podriamos citar un sin número de bellas y caprichosas orquideas que engalanan con sus brillantes flores aquellos añejos troncos, haciéndose notar varias especies de *Oncidium*, *Stanopæa*, *Peristeria*, *Catasectum*, *Epidendrum*, *Maxillaria*, *Sobralia*, *Anguloa*, *Bletia*, *Masdevallia*, *Cypripedium* &c.

y para completar de cualquier modo el cuadro, imagínese también esas numerosas enredaderas que suben hasta la cumbre de los mas elevados árboles, bajan despues para volver á subir, se enroscan unas con otras envuelven y amarran las ramas, ligan entre si diferentes plantas y forman un enmarañado tegido de vegetacion absolutamente impenetrable sino con el machete á la mano.

Cuando se sigue en una canoa la tranquila corriente del Ucayali ó del Amazonas, entonces se puede observar con calma estas variadas escenas que presenta la exuberante vegetacion de aquellos lugares; es allí adonde se ven elevarse estos enormes higuerones (*Ficus gigantea*, Kunth), cuyo corpulento tronco y estendidas ramas, enteramente cubiertas por las hojas de volubles plantas de *Cissus*, *Mikania*, *Anguria*, *Pasiflora*, *Luffa*, *Bignonia*, & presentan á la vista un colosal monumento de verdura; otras veces, estas mismas plantas revisitiendo completamente un gran número de árboles de distinta forma, pasan de un árbol á otro y colgando con gracia de diferentes modos, afectan las mas caprichosas formas, presentándonos, como variadas decoraciones, aquí un castillo, allá, un arco, por otro lado, un puente, mas allá, columnas, pedestales, capillas, grutas. &. &.

En la estacion de las aguas, cuando los rios crecen mucho, sucede á veces, que invaden nuevos terrenos y entonces, poco á poco arrastran consigo todos los vegetales que cubrian estos terrenos, pero el agua al retirarse deja una capa de fértil limo, en donde, en muy poco tiempo, se desarrolla con fuerza, una nueva vegetacion.—La primera planta que aparece en estos terrenos es casi siempre la caña brava (*Gynerium sagittatum*, Beauv.) Esta planta, crece en abundancia, en las orillas de los grandes rios de la provincia litoral y el agua al retirarse, deja muchas de ellas sobre la playa que se forma; entonces, gozando esta planta de mucha vitalidad y hallan

do en estos húmedos terrenos, las condiciones favorables para su desarrollo, brota por todos sus nudos en poco tiempo invade todo el terreno. Mientras se desarrolla la caña brava, nacen una multitud de ciperaceas, gramineas, jussieas y otras plantas herbáceas, de manera que, al cabo de algunos meses, este terreno dejado por el agua se halla completamente cubierto de vegetación. Al mismo tiempo, empiezan á nacer los primeros vegetales leñosos, los que, son algunas especies de chilcos (*Baccaris*) y el pájaro bobo (*Tessaria legitima*, Delan.); á estos suceden las [*Seticas Cecropias*], los que elevando prontamente, sus elegantes quitasoles, formados por sus grandes hojas, producen un poco de sombra que sirve para mantener la humedad del terreno. Entonces, con estas nuevas condiciones, pueden desarrollarse otras plantas, tales como las *Heliconias*, *Alpinias*, *Costus*, *Zarzaparrillas*, *Cardodica* & &; á las que, luego suceden, las palmeras, cedro, caobas, higuerones, capironas & &. y en poco tiempo, el monte se hace tan espeso, que parece que nunca haya sido invadido por el agua; sino porque, no se notan estos vetustos y seculares árboles, propios de los bosques primitivos.

Lo que es digno de observación es, que cuando las *Cecropias* se han desarrollado un poco, y que el terreno no recibe directamente el sol, entonces se varían las condiciones de existencia, de las plantas que se habían desarrollado antes, tales como, las ciperaceas, las gramineas, las cañas bravas &, las que empiezan á disminuir y acaban por desaparecer; viéndose siempre estos vegetales en los lugares abiertos y expuestos al sol, como son las orillas del río; pero nunca en el interior del bosque, adonde reina continua sombra.

PRODUCCIONES ANIMALES.

La abundancia de animales, se halla en razón directa, con

la abundancia de vegetales, porque en donde hay muchas materias vegetales, podrán vivir muchos animales herbívoros, frugívoros ó fitívoros y en donde abundan estos, necesariamente, podrán vivir muchos animales carnívoros. Todos los seres de la naturaleza, se hallan en continua lucha por la existencia y esta lucha es necesaria, para mantener la admirable armonía del mundo orgánico. Así, si en la provincia que nos ocupa hay exuberancia de vida vegetal la debe también haber de vida animal. En efecto, en estos bosques, un continuo zum-bido hiere nuestro oído, y doquiera miramos vemos algo que se mueve, algo que se agita; acá el veloz venado que huye entre los arbustos; allá algún ágil mono que juguetea sobre un árbol; por un lado la tímida ardilla que brinca graciosamente entre las ramas; por otra alguna ave de brillante plumaje que nos entretiene con su agradable canto; de lejos se oye el maullido del feroz Jaguar que nos hiela de espanto; por otro lado se escucha el horrisono silbido de la mortífera serpiente y á falta de estos la vida animal se manifiesta por innumerables legiones de insectos que por todas partes se arrastran, marchan, trepan, vuelan y armados de los mas delicados instrumentos, perforan, cortan, dividen y destruyen todo cuanto cae bajo sus finas mandíbulas.

ANIMALES DOMÉSTICOS.

Los animales que se crían domésticos en la provincia litoral de Loreto, son muy pocos y pueden reducirse á algunas vacas, caballos, chanchos, perros, gatos, gallinas y patos.

Los grandes animales como vacas y caballos son muy escasos en esta provincia, tanto por la falta de caminos, de manera que en muchos puntos no se pueden introducir, como también por la escasez de pastos para su alimentación. En los pocos lugares adonde se han introducido en general, produ-

cen muy bien y aunque los habitantes del país exajeran mucho los perjuicios que causan los murciélagos y algunos gusanos; sin embargo en muchos puntos de la provincia, á pesar de haber una verdadera plaga de estos animales, que hasta el hombre es obligado á defenderse, no por esto, las vacas en donde hay pasto, han dejado de engordar admirablemente.

El chanco es el animal doméstico mas comun de la provincia litoral de Loreto; exceptuando los lugares habitados por los infieles se puede decir, que no existe un solo pueblo de la provincia, en donde no se crien chanchos. En la misma Capital, esto es, la Ciudad de Moyobamba, se ven tropas de chanchos marchar libremente por todas las calles, alimentándose de todas las cáscaras de yuca y plátanos que se botan de las casas.

El perro al contrario parece que no puede soportar el clima de esta region, y á pesar de que los indios que habitan las márgenes del rio Huallaga, introducen gran número de perros de Huánuco, de la provincia de Pataz y de Chachapoyas, sin embargo, estos casi nunca se multiplican, y se hace necesario la continua introduccion de otros perros—El gato no es tampoco muy comun en la provincia litoral y parece que el clima, le sea poco favorable.

Las gallinas prosperan perfectamente en esta comarca, y no hay indio bautizado ó infiel que no posea algunas. Estas aves como casi todos los animales domésticos de la provincia se mantienen con plátanos. Una anomalia muy comun, en los gallos de los pueblecitos citados en las márgenes del Marañon, es la de tener cinco y hasta seis dedos en las patas. Es muy natural que casi todos los gallos de estos lugares provienen de un par que habrá tenido esta anomalia.

Los patos que se crian domésticos en la provincia litoral de Loreto, son los mismos que se encuentran en el estado silvestre en las orillas de los rios Ucayali y Amazona.

ANIMALES SILVESTRES.

Entre los animales silvestres, debemos contar en primer lugar, el Tapiro (*Tapirus americanus*, Desm.) el que es conocido en el Perú con los distintos nombres de Gran Bestiai, Danta, Vaca de Anta y Sacha vaca ó vaca del monte. Este animal de la talla de un burro, vive en los lugares sombríos y pantanosos; tiene mucha fuerza principalmente para pujar y como puede domesticarse con facilidad, yo no dudo que con un poco de paciencia se podría obtener de él, un animal útil para los trabajos de la agricultura.

Los indios tienen mil preocupaciones sobre las propiedades medicinales de las uñas de este animal, las que miran como una panacea universal y casi no hay indios, que no hablen maravillas de la uña de la gran bestia. Lo que hay de mas positivo, es que su carne puede comerse, y su cuero es excelente para fabricar lazos, riendas, y otros trabajos de talabarteria.

El chanco del monte, llamado tambien sagino ó huangana, y que es el pecari de collar de los naturalistas (*Dicotyles torquatus*, Cuv.), vive en grandes tropas en el interior de los bosques de la provincia litoral de Loreto y suministra á sus habitantes una carne muy estimada.

El Ronsoco [*Hydrochoerus capybara*, Erd.), animal casi del tamaño de un chanco, que vive tanto en el agua como en tierra, y se nutre de yerba, yuca, plátanos &c. El Ronsoco puede domesticarse con facilidad, habiendo visto algunos que vagaban libremente por los campos y los rios y volvian todos los dias á las casas de sus dueños. La carne del Ronsoco es bastante buena.

Los venados (*Cervus*), que viven en la provincia litoral de Loreto son de dos especies distintas; una es el [*Cervus rufus*, Cuv.] y el otro el [*Cervus nemorivagus*, Cuv.] El pri-

mero vive en los bosques mas espesos y sombríos; el segundo al contrario busca los lugares abiertos en donde hay arbustos.

El Taruka (*Cervus antsiensis*, Orb.) es otro animal que pertenece al mismo género, pero que es muy raro en la provincia litoral de Loreto, porque vive en los lugares elevados y fríos.

El Macaz (*Coelogenys fulvus*, Fed Cuv.] y los Picuros ó Cuspi (*Dasyprocta aguti*, Hillig, et *Dasyprocta variegata* Tchu-di), son animales de mediana talla, notables por los gastos, que causan en los sembríos de yuca. Los indios hacen la casa á estos animales para destruirlos y al mismo tiempo comerse la carne.

El Oso ormiguero [*Myrmecophaga tamandua*, Desm.) que destruye una gran cantidad de ormidas.

Los perezosos [*Bradypus trivittata*, Cornalia et *Bradypus infuscatus*, Vag.], llamados por antagonismo Perijos lijeros por ser muy lentos en sus movimientos.

Los extraños Quisquinhos (*Dasypus 9-cintus*, Lin et *Dasypus tatuay*, Desm.), y cubiertos con su geométrica y dura coraza, que los defiende del ataque de otros animales.

Los indios de la provincia litoral de Loreto, no solo se alimentan de la carne de todos los animales que hemos citado, sino que comen tambien de la de toda clase de monos y otros animales.

Entre los monos, comunes á esta region, citaremos la lúgubre Maquisapa ó Marimonda (*Ateles ater*, Cuv.]; el Chamek Hamado tambien Marimonda [*Ateles pentadactylus*, Geoff.], el triste Chuva (*Ateles marginatus*, Geoff.); los monos Oki y Choco (*Lagothrix Hamboldtii* Geoff et *Lagothrix canus* Geoff, muy escasos en el Norte del Perú, viviendo solamente en la parte sur y un poco templada de la provincia; los aulladores ó Aluates [*Mycetes*), de los que una especie se conoce con el

nombre de mono colorado ó cotomono (*Mycetes seniculus* Geoff.), y otras especies, se designan simplemente con el nombre cotomonos (*Micetes rufimanus*, et *Mycetes chrysurus*, Kuhl), á causa del gran desarrollo del hueso yoide, que los hace parecer con coto. Estos monos por las mañanas, al amanecer y por las tardes, al caer el sol, hacen una horrible gritería, que pocos individuos con su voz ronca y estridente, hacen un ruido igual, al que podría hacer una manada de cochinos horidos. Además citaremos los ágiles Macaquito y Miquito (*Cebus robustus* Kuhl et *Cebus capucinus*, Erxl); los lindos y sociales Frailecitos [*Chrysotrrix sciureus*, Kampet *Chrysotrrix entomophagus*], de carácter tan suave que en el estado de esclavitud parecen gozar de la compañía del hombre; el sonoliento mono nocturno [*Nyctipithecus trivngatus*, Reng.]; que duerme todo el día, para hacer mil travesuras durante la noche; el ligero Ouappo [*Callitrix discolor* Is Geoff.], y sus congeneros los *Callitrix amictus* et *personatus*, Geoff; por último estos variados y graciosos animalillos, que se conocen con los nombres de Leoncito (*Hapale leonina*, Humb.), Pinchecito (*Hapale Oedippus*), Pinchecillo (*Hapale labiatus*, Geoff.) &.

Pasando ahora á los animales mamíferos dañinos al hombre, que se encuentran en esta parte del Perú, nombraremos, entre los principales, el sanguinario Tigre ó Jaguar (*Felis tigris*, Lin.) el Leon ó Puma (*Felis concolor*, Lin.), el feroz Uturunco llamado también tigrillo [*Felis pardalis*, Lin.], el Oscollo (*Felis celidogaster* Tmm.); los que viven de rapiña, atacando tanto á los animales del monte como á los domésticos.

El género Oso tiene dos representantes; el *Ursus ornatus*, Cuv. y el *Ursus frugilegus* Tschudi; conocido por los indígenas con el nombre de Hacamari. El primero casi siempre vive en los lugares fríos y se alimenta de venados, vicuñas y guanacos, atacando también á los becerros y á las pequeñas

vacas; el segundo al contrario habita los bosques y se nutre de materias vegetales, principalmente de los frutos del Humiro ó yarina (*Phyt elephant macrocarpa*), tambien entra en los sembríos de maiz en donde hace grandes daños.

El hediondo añaz (*Mephitis amazónica*, Licht.) que se defiende de los animales que lo atacan despidiendo un olor sofocante y pestilencial.

El Omeiro (*Galictis bárbara*, Vagn.); la flexible comadreja [*Mustela agilis*, Tschudi] y la carachupa ó Mucamuca (*Didelphys azarae* Temm.), hacen sus invasiones en los corrales destruyendo un gran número de gallinas.

En fin, otro grupo de animales, no menos perjudiciales al hombre, que los precedentes es el de los Murciélagos, que chupan la sangre, tanto al hombre como la de sus animales domésticos. Los Murciélagos, son tan abundantes, en algunas partes del Perú; que no se puede dormir, sin cubrir enteramente la cama con un mosquitero. Las especies principales, que causan mas daños, pertenecen á los Vampiros (*Phyllostoma*) y son, los *Phyllostoma hastatum*, *innominatum*, y *erythromos* Tschudi.

Por último, tenemos que citar aquí algunos mamíferos, que el vulgo mira como peces, porque los vé vivir en el agua; estos son, los Bufeos y las vacas marinas.

De los Bufeos, se notan dos especies, de las que una es la *Inia Geoffrensis*, Blau., de la talla de mas de dos varas y que se encuentra en el Amazonas, Napo, Ucayali y otros rios, á mas de 600 leguas del mar: otra especie, un poco mas pequeña es el *Delphinus fluviatilis*, Gervais, que se nota en los mismos rios.

Las vacas marinas (*Manatus*), que se pescan en los rios de la provincia litoral de Loreto, pertenecen á dos especies, estas son; el *Manatus americanus*, Tilisius; y el *Manatus latirostris*, Harlan. Las vacas marinas son unos animales, que

adquieren una talla de casi tres varas de largo y son dignas de interés, por su carne, sana y agradable. Los indios del Ucayali y Amazonas, cazan frecuentemente á estos animales, de los que, comen su carne asada. La caza, la hacen con una especie de lanza de madera, la que por una estremidad, es adelgazada en punta y la otra se halla engrosada para darle mayor peso. Este instrumento, se halla en todas las casas de los indios, que viven en las márgenes de los rios y se conoce con el nombre de Fisga.

AVES.—Por lo que respecta á las aves, la provincia litoral de Loreto, no puede tenerlas mas ricas, ni mas variadas. En efecto, á mas de muchas especies que nos proporcionan una carne delicada, algunos, distraen nuestro oido con sus armoniosos cantos y otras, por sus variadas y brillantes colores, engalan, embellecen y animan las diferentes escenas, que se presentan á la vista del viajero que recorre esta parte del Perú.

El naturalista, podrá observar allí; entre las aves de rapiña, la indomable *Harpyia destructor*, Orbíg, con sus aceradas garras, mas temibles que las del mismo tigre; numerososalcones, entre ellos, el elegante *Nauclerus furcatus*, Vigors, de rápido vuelo y cola ahorquillada; la *Jetinja plumbea*, Vieillot; el *Harpagus bidentatus*, Vigors; el ágil *Cermicalo* (*Falco sparverius*, Lin.); el sociable *Caracara* (*Polyborus vulgaris*, Vieillot) y el Chimango (*Polyborus Chimango*, Vieillot; algunos gavilanes, tales como el *Spizaetus uribitinga*, Vieillot y el *Hypomorphnus rutilans*, Cab.; por último la feroz águila de cabeza blanca (*Haliaetus leucocephalus*).

El cazador podrá procurarse facilmente, en estos bosques, el pesado Paujil (*Ourax galeata*, Cuv.); el elegante Piory (*Crax alector* Lin.) la pava grande (*Crax Temminckii*, Tschudi); la pava del monte (*Penelope cristata*, Lin.); la pava aburrida (*Penelope aburris*, Gould); la acchahualpa ó Gallina del monte (*Penelope adspersa*, Tschudi) y la *Penelope ru-*

fiventris, Tschudi; varias clases de delicadas perdices, tales que: el *Odontophorus speciosus*, Tschudi; el *Ortygis ocellata*, Meyen; el *Cripturus atrocipilis*, Tschudi; el *Cripturus Kleei*, Tschudi; y muchas otras especies de este género, comunes tambien al Brasil.

Si se recorre las orillas de los rios Ucayali, y Amazonas, se observará sobre los árboles el locuaz *Mamanschigua* (*Opisthocomus cristatus*, Jllig), cuya carne no se puede comer, por su fuerte y desagradable olor; y en las playas, cuando el agua baja y se retira, parece que se dan cita, numerosas aves de ribera, notándose en grandes tropas, las *Bandurrias* (*Ibis melanopsis*, Forst); el *Yanahuico* (*Ibis ordi*, Bonap.); la hermosa *Espatula* (*Platalea ajaja*, Lin); el *Toyuyo* [*Micteria americana*, Lin.]; variadas *Garzas* (*ardea*); el *Pajaro bobo* (*Nycticorax americanus*, Bonap.); el *Tantalus loculator*; y el ruidoso y original *Camungo* [*Palademea cornuta*, Lin], que se desnubre de lejos por su fuerte voz, la que se asemeja un poco al rebuzno del burro y por su extraño y delgado cuerno, plantado en la parte superior de la cabeza.

En las orillas, de los rios Amazonas y Ucayali; se encuentran tambien, algunas aves palmipedas, tanto de agua dulce, como de mar, y entre ellas podemos citar, el *Pato real* (*Anas moscata*, Lin.), llamado en la provincia litoral de Loreto *Pato negro*; vuela en parvadas numerosas y los indios le hacen una activa caza para procurarse su carne; el valiente *Tibi* (*Sterna maguirostris*, Licht.), que deposita sus huevos en la arena y persigue gritando, los indios que se acercan á su nido, para tomarlos; el extraño *Picotijera*, llamado tambien *arador* ó *pescador* [*Rhynchops nigra* Lin.], que vuela á flor de agua, tomando diestramente, los pececillos, con su pico de mandibulas desiguales; algunas ávidas *gaviotas* [*Larus*], que continuamente gritan y se disputan la presa que hacen en el rio; por último, una nueva especie de *Pato*, conocido en la

provincia litoral de Loreto, con el nombre de Huangana (*Anas monogama*, Raimondi) la que tiene por caracteres ser del tamaño de un pato comun, de talla algo esbelta, con pico negrozco, la cabeza, cuello, pecho y region anal, blanco sucio y amarillento, dorso y vientre rojizo, alas verde brillante, con una mancha blanca y patas coloradas. Esta especie de pato, tiene la particularidad de no juntarse en parvadas, hallándose siempre, en las playas del Ucayali, reunidos solamente, de dos en dos, macho y hembra; esta especie es muy arisca y parece estar siempre en guardia, gritando y tomando el vuelo, antes de poderse acercar á tiro de fusil. Los indios hacen la caza á esta especie de pato, cuando tiene cria, tomando los pichones que todavía no pueden hacer uso de sus alas para volar, los que crían en sus casas.

Como podremos ahora citar en pocas palabras, esa inmensa variedad de aves, de distintas formas, colores, costumbres, canto &c, que pueblan los sombríos bosques de esta provincia. La lista de estos lindos animales es tan grande, que nos desviaríamos de los límites que nos hemos propuesto, si quisiéramos solamente citar los principales, así nos contentaremos con nombrar algunos. La parte llana del Perú, bañada por el río Ucayali y el Amazonas no se halla dividida del Brasil por cadena de montañas. De modo que, estos dos países, tienen un mismo clima y de consiguiente, también las producciones serán las mismas.—En efecto; tanto la Flora como la Fauna de esta parte del Perú, es casi idéntica con la del Brasil.—Entre las numerosísimas aves, que habitan esta region, citaremos los hermosos Guacamayos (*Macrocerus*); el doméstico Chereciles (*Psittacus melanocephalus*); varias especies de vencingleros Loros, tales como, el *Psittacus amazonicus*, Latham; el *Psittacus pulverulentus* Gmel'm; el *Psittacus mercenarius*, Tschudi; y el Loro real (*Conurus Illigeri*, Tschudi). Los extravagantes Dios-te—de (*Ramphastus*), con su enorme pico y

sus compañeros, los aracari (*Pteroglossum*), con el cuerpo pintado de los mas vivos colores; los fastuosos y taciturnos Pileos [*Trogon pavoninus*, Lin.], cuyas hermosas plumas de la cola sirven en el Brasil, como adornos de cabeza; el anaranjado Gallo de roca, llamado en lengua quechua Tunqui [*Rupicola peruviana*, Ch Dumont]; el pájaro toro ó Yanatunqui [*Cephalopterus ornatus*, Geoff], con su elegante quitasol sobre la cabeza; los activos carpinteros (*Picus*), continuamente ocupados en golpear la corteza de los árboles para sacar los insectos que se ocultan por debajo; los belicosos y magníficos Cotinga (*Ampelis*), uno de los cuales de un lindo color azul con garganta morada, lleva el nombre de la provincia de Maynas (*Ampelis maynana*, Lin.); un gran número de especiosos Tanagras, tales como, el soberbio siete colores [*Callospiza yeni*, Cabanis]; el raro pico de plata (*Ramphocelus atrocericeus*, Orb); el modesto frutero [*Tanagra frugilegus*, Tschudi] y el encendido cardenal (*Phoenisoma azarae*, Cabanis).

Por último citaremos aquella multitud de lindas y diminutas avecillas, conocidas con el nombre de Picaflores [*Trochilus*], verdaderas joyas animadas, que reunen en sí, el brillo del insensible metal y los bellos colores de las frias piedras preciosas, con la vida mas activa y las formas mas elegantes. Entre las especies, que viven en esta parte del Perú podemos citar, los *Trochilus pygmæus* (Spiz), *Chrysurus*, (Cuv), *apicalis*, [Licht.], *anais*, [Lesson], *furcatus*, (Lin), *platurus*, (Vieillot.), *petasophorus*, (Prinz Max), *amethystcolli*, (Tschudi).

REPTILES.—A pesar de que los reptiles, por lo comun son animales no solamente inútiles, pero las mas veces perjudiciales y dañinos; sin embargo esta dichosa provincia posee algunos de grande importancia suministrando á sus habitantes una carne agradable y sana, huevos en abundancia y una materia grasa, que sirve á diferentes usos. Estos animales, son dos es-

pecies de Tortugas fluviales, conocidas en el país con los nombres de Charapa y Charapilla.

La Charapa (*Podocnemis expansa*, Nitz), es la especie mas grande, llegando á veces á tener casi una vara de largo y el peso de unas tres arrobas; vive de preferencia en los grandes rios Amazonas y Ucayali; sin embargo, se encuentra tambien en el Huallaga, Napo, Morona, Pastasa, Pachitea &c: Su carne es blanca, sana y agradable, de manera que forma el principal alimento de origen animal, para todos los que frecuentan el Ucayali y el Amazonas. Los indios que habitan las orillas del rio Ucayali, las toman con tanta facilidad que dan una charapa en cambio de cualquiera frusleria del valor de un medio real. Las charapas, son muy abundantes en la época que deponen sus huevos; esta época corresponde á la estacion seca, en la que las aguas de los rios bajan, se retiran y dejan grandes playas de arena. En los meses de Agosto y Setiembre, las Charapas salen del agua por la noche, marchan sobre la playa y buscan un lugar en donde el terreno es muy arenoso, para depositar sus huevos. Los indios que conocen los lugares frecuentados por las Charapas, van de noche y las sorprenden, mientras están depositando sus huevos, y entonces no hacen mas que voltearlas sobre el dorso, impidiéndoles de este modo el huirse; al dia siguiente, van á recojerlas.

Las Charapas tienen una ventaja sobre todos los demas animales, y es que pueden vivir por meses enteros sin tomar alimento alguno; esta propiedad permite trasportarlas vivas en el fondo de las embarcaciones, sin gasto de ninguna clase, y tener carne fresca cuando se desee. Como se recojen las Charapas solamente en la época que deponen sus huevos, no se podría tener carne de Charapa en todo el año, sino se aprovechara de la propiedad que tienen de resistir al ayuno por mucho tiempo. Para esto, se construyen unos corrales con palizadas y mejor todavia unos estanques con agua, á los que

se dá el nombre de Charaperas, y allí, si se quiere, se conservan las Charapas hasta la otra estacion. En Sarayaco los padres misioneros han hecho construir una Charapera bastante grande, haciendo con arena una playa artificial en su orilla; y además, para que las Charapas se conserven en buen estado echan de cuando en cuando en el estanque algunas gramineas que le sirven de alimento, ó mejor todavia, los frutos del árbol del pan (*Artocarpus incisa*), de los que parecen muy ávidas las Charapas; habiendo visto yo mismo amontonarse todas las Charapas en el estanque, cuando se les echaba uno de los frutos. Con estos cuidados los padres de Sarayaco han conseguido, que las Charapas depusiesen sus huevos tambien, en el estado de esclavitud, lo que es muy importante; porque prometé hacer de las Charapas, nuevos animales domésticos.

Las Charapas no solamente son útiles por su agradable carne, sino que nos proporcionan tambien un gran número de huevos, los que son muy estimados de los indios. Las Charapas como hemos dicho, depositan sus huevos en las playas arenosas que dejan los rios en la estacion seca. Los huevos se encuentran á mas de un pié de profundidad, enteramente cubiertos por el arena y cada nido contiene de 120 á 150 huevos, de forma esférica de $\frac{5}{8}$ de vara (40 ó 43 milímetros) de diámetro y cubiertos por una cáscara membranosa, de la consistencia de pergamino. Parece casi imposible, que un animal tan pesado como la Charapa, pueda en una sola noche, salir del rio, marchar á veces algunas cuadras, escavar un hoyo, de mas de un pié de profundidad, depositar en él mas de 120 huevos, cubrir este con arena, nivelar el terreno para ocultar el nido y volverse al rio. Lo que prueba evidentemente, que todas estas operaciones las haceu las Charapas en una sola noche, es que jamás se encuentran nidos empezados.

Los indios descubren con mucha facilidad los nidos de las Charapas, tanteando el terreno con el talon ó con un palo, y

donde ven que se hunde con facilidad, allá escavan, con la seguridad de hallar los huevos. Si no ha soplado viento en la noche, entonces se descubren los nidos por los rastros que las Charapas dejan en la arena cuando salen del rio, para ir á depositar los huevos.

Los huevos de Charapa no solo sirve para comer, sino que los indios sacan de ellos una materia grasa que se conoce en el pais con el nombre de manteca de huevos de Charapa. Para esto, esperan la época mas propicia, en que todas las Charapas han depositado sus huevos; entonces recojen estos en gran cantidad hasta llenar una canoa y luego con los pies y gruesos palos, pisan todos estos huevos, quitan las cáscara, que botan y dejan toda la materia contenida en los huevos expuesta al sol por algunas horas; entonces se separa una especie de aceite, que viene á nadar sobre la superficie y el que recojen por medio de conchas, vaciándolo despues en ollas de barro. Para purificarla se hace hervir y luego se pasa á través un trapo. Esta manteca fresca puede emplearse para condimentarla comida, pero luego se vuelve rancia y entonces se emplea solamente para el alumbrado. La manteca de Charapa se vende en el Brasil, á un peso cada holla que contiene mas de una arroba.

La Charapilla (*Podocnemis tracaxa*, Fitz), difiere de la Charapa por su tamaño, siendo esta mucho mas pequeña, de manera que su peso nunca llega á una arroba. Además, sus huevos no son esféricos como los de la Charapa, sino de forma elíptica, cuyo diámetro mas grande, es un poco mayor de $1\frac{5}{8}$ de vara (45 á 48 milímetros) y el diámetro mas pequeño, es un poco mayor de $1\frac{3}{8}$ de vara [de 32 á 35 milímetros]; su cáscara es mas dura que la de los huevos de Charapa y tiene la consistencia de la cáscara de los huevos de gallina. Los nidos de las Charapillas son menos hondos, no alcanzando á un pie de profundidad, y contienen solamente de treinta á cuarenta huevos.

Las Charapillas depositan sus huevos un poco antes que las

Charapas, esto, en los meses de Junio y Julio. Las Charapas se encuentran en abundancia tambien en el Huallaga, mas abajo del Pongo de Aguirra.

Si la provincia litoral de Loreto tiene, como hemos visto, reptiles muy útiles, tambien tiene otros que son el espanto de los indios por su voracidad ó por la actividad de su veneno. Los reptiles de esta clase, que merecen ser citados, son los voraces y temibles Lagartos, (*Champsia*) los que á pesar de ser conocidos indistintamente, con el simple nombre de Lagartos, pertenecen sin embargo á tres especies distintas: á saber, *champsia Sclerops*, *fissipes*, *nigra* [Wagl]. Esta última especie, esto es, el *Champsia nigra*, es la mayor llegando á tener mas de cinco varas de largo.

Entre las variadas y horribles serpientes citaremos: el gigantesco Yacumama (*Boa murina*, Lin.), el que á pesar de no ser venenoso, es sin embargo temible por su prodigiosa fuerza. Los indios exajeran mucho la talla de este animal, la que casi nunca pasa de cinco varas de longitud y el grosor de un muslo. Los indios tienen ademas la preocupacion de que el Yacumama ó serpiente Boa pueda atraer á un hombre con su resuello.

La mortífera culebra de cascavel (*crotho horridus*, Dand), de veneno muy activo, pero que no puede ocultar su presencia, por el ruido que hace el choque de algunos anillos corneos que rematan su cola. La peligrosa *Echidna* [*ocellata*, Tschudi] que, aunque de pequeña talla, su picadura es sin embargo mortal. Los venenosos jergon (*Bothrops pictus*, Dum.) y Flamon (*Lachesis rhombeata* Pr. Mat.); el elegante coralillo (*Elaps affinis*, Fitz), y por último algunas especies de grandes *Bothrops*, casi tan peligrosos como la culebra de cascavel.

PECES.—Los grandes rios que bañan la provincia litoral de Loreto, abundan en variadas peces, pero estos son menos conocidos que los demas animales, de manera, que nos limitaremos á citar las principales especies. Estas son: las voraces

Candiru (*Serrasalmus rhombeus*, Fitz) y Piranha [*Pygo centrus piraga*, Fitz], los *Serrasalmus aurens* et *nigricans*, (Spiz), el *Hydrocyon brevidens*, Cuv.; los que viven en el Amazonas y el Ucayali; el célebre *Gymnotus electricus*, Lin., que vive en los lagos y pequeños afluentes del Amazonas y Ucayali, y posee una temible defensa contra sus enemigos, en las fuertes descargas eléctricas que produce y con las que puede matar pequeños animales, ó entorpecer á los de mayor talla. Un gran número de peces que habitan esta region pertenecen al grupo de los Siluridos, y entré ellos nombraremos los *Platystoma planiceps* (Agas.) y *Platystoma platyrhynchos* (Cuv. et Val.); los *Doras costatus* (Lin) y *Doras carinatus* [Lacep]; y muchos otros conocidos con los nombres indígenas de Zangero, Cunchi, Mota, &, que habitan el Amazonas, el Ucayali, el Huallaga y varios otros rios. Pero entre todos los peces que habitan los rios de la provincia litoral de Loreto, ninguno adquiere las proporciones, ni tiene tanta importancia como el que se conoce en la provincia con el nombre de Paichi y en el Brasil, con el de Piracucu (*Vastres gigas*, Cuv. et Val.).

El Paichi llega á veces á tener mas de tres varas de largo y un peso mayor de 300 libras; se encuentra en todos los rios, tales como el Amazpnas, Ucayali, Napo, Yavari, Huallaga & y en las lagunas que comunican con estos rios por medio de un canal. Este grau pez es el que se emplea para la preparacion del pescado salado, que se consume en toda la provincia y que se exporta tambien al Brasil. Parece imposible que todavía no se note escasez de Paichi en los rios, á pesar de la activa pesca que se ha hecho y que se hace diariamente, para la preparacion de la enorme cantidad de salado que se consume.

En la provincia litoral toman al Paichi por medio de una especie de arpon, que llaman fisga y lo acaban de matar con algunos golpes de acha en la cabeza; luego lo arrastran á tierra y allí lo desuellan, cortan su carne en grandes y delgadas

piezas, las que salan y estienden al sol sobre barbacoas de caña braba para secarlas.

Difícil es dar una idea del movimiento que da lugar esta importante industria. Los habitantes de Moyobamba, Tarpoto, Saposoa, & que se ocupan de la preparacion del salado se establecen en la estacion seca, en las orillas del Ucayali; llevando consigo tocnyo, cuchillos, anzuelos &, para cambiar con los infieles, que habitan las cercanias y obtener de ellos los alimentos de primera necesidad, cuales son plátanos y yuca, ó tambien su trabajo personal. En esta época se improvisan en las orillas del caudaloso Ucayali; multitud de chozas las que provistas de variados efectos de cambio, transforman estas solitarias regiones en una verdadera feria en donde reyna la animacion y el contento.

Las piezas del salado que se sacan del Paichi son de dos dimensiones: las mayores se conocen con el nombre de piezas brasileras y comunmente no se puede sacar, de un Paichi mas de cuatro; estas piezas sirven para el comercio con el Brasil. Las que se consumen en la provincia son mas pequeñas, sajandose de un solo Paichi de ocho á diez. Pocos años hacen, cuando no habia empezado la exportacion de este articulo hácia el Brasil, el pescado salado era mucho mas barato y se vendia comunmente por piezas sin pesar; pero ahora se vende á peso y se paga de 19 á 20 reales la arroba, en el Brasil, y tres pesos, y á veces hasta tres pesos y medio cada arroba en Moyobamba. A primera vista, parece increíble, como se pueda vender mas barato en el Brasil que se halla muy distante, que en la misma capital de la provincia; pero es fácil comprender esta diferencia que para ir á Manoa ó al Pará, lugares del Brasil á donde se vende, se baja por el rio sin obstáculo de ninguna clase; y al contrario para trasportarlo á Moyobamba no solo hay que remontar los rios sino que hay necesidad de llevar en fardos á dorso de hombre, por los caminos fragosissi-

mos de Chasuta ó Balsapuerto, á Moyobamba, lo que aumenta mucho los gastos.

INSECTOS.—Vista la exuberancia de vegetales y animales propia de esta region, bien se puede formar una idea del inmenso número de insectos que podrán desarrollarse allí, encontrando en los diferentes seres vegetales y animales, un alimento copioso y variado. En efecto, no se puede dar un paso sin que se presente á los ojos por un lado, alguna especie de las previsoras hormigas, que van recojiendo los materiales para su nido ó acopiando provisiones para llenar sus subterráneos almacenes; por otro lado, la industriosa abeja que vuela al panal con su cosecha de polen, que diligentemente ha recojido en el interior de las vistosas y perfumadas flores, ó la ponzoñosa avispa ocupada en la construcción de las geométricas celdas de su avispero; mas adelante, un añoso tronco recortado sobre el suelo, invadido por los mas variados coleopteros; entre las ramas de los arbustos, las sanguinarias arañas que en el centro de su admirable trampa, esperan con infatigable paciencia, la caída de alguna víctima; cerca de los rios, nubes de molestos é ingratos mosquitos que retribuyen con veneno al que á pesar suyo le ha suministrado alimento; en fin, por todas partes se ven agitarse en el aire las inocentes y donosas mariposas, las que, con sus delicadas formas y armoniosas matices, constituyen el lujo de la virgen naturaleza de aquellos lugares.

Entre los insectos notables por algun producto ó por ser dañinos citaremos: las abejas de las que se conocen en la provincia litoral de Loreto varias clases pertenecientes casi todas al género *Melipona*. Entre ellas, dos son notables por sus productos; una vive en los bosques y habitan en el interior del tallo, de la Setica (*Cecropia peltata*), en donde deposita la miel y la cera. Esta última en su estado natural, como la recojen los indios del Ucayali, es tan blanca como la mejor cera de abejas europeas. Los indios del Ucayali y de todos los demas puntos en donde se cria esta abeja, recojen la cera, la derriten

y amoldan en pequeños panes que cambian despues por varios objetos y comúnmente, una libra de esta cera, vale dos varas de tocuyo.

Otra especie de Melipona, de color negro, hace sus nidos de tierra amasada con materias gomosas y cerosas, y los construye cerca de las casas, en las paredes, techos de las iglesias &c.

La miel de esta especie es purgante, y en la provincia litoral de Loreto, la emplean con este objeto para los niños muy tiernos. La cera de esta especie de Melipona, es enteramente negra y se vende en la provincia para cubrir las cerbetanas, para hacer cerrillos y tambien como cerote, para los zapateros.

Entre las hormigas citaremos la especie mas notable, por los daños que causa en los sembríos de coca. Esta especie es de una talla mas que mediana y provista de una gruesa cabeza armada de fuertes y cortantes mandíbulas, con las que parte como con tijeras las hojas de coca, para trasportarlas hacia su hormiguero. Esta especie es la *Oecodoma cephalotes* (Lep. St. Targ.) conocida en las montañas de Huánuco, con el de *Cutaca*, en Tocache se le llama *Ronguera*, y en la parte mas al Norte de la provincia, se conoce con el nombre de *Caruhuisi* si ó tambien *Runahuinsi*.

Otra especie perteneciente al género *Atta* y conocida en las montañas del Cuzco con el nombre de *Chato*, invade en ciertas épocas las casas y hace una poliedra de todas las cucarachas, arañas y cuantas otras sabandijas encuentra.

Una tercera especie, de color negro, es conocida en las montañas del Cuzco con el nombre de *Opasiti* [*Cryptocerus atratus*, Fabric.]. Otra especie mucho mas grande, cuya talla pasa á veces de una pulgada, se conoce con el nombre de *Isula*, y se teme mucho sus dolorosas picaduras.

En fin, en el interior del tallo y ramas de unos árboles llamados en la montaña del Cuzco, Palo santo, y en la provincia litoral Tangarana (*Triplaris peruviana*, Fisch et *Triplaris*

Poeppigiana, Wedd), se encuentra otra especie de hormiga (*Myrmica triplarina*), la que lleva el nombre del árbol en donde vive; llamándose en las montañas del Cuzco, hormiga del Palo santo y en la provincia litoral, hormiga Tangarana. Esta especie es de un color amarillento, de talla pequeña y muy ágil; su picadura es muy dolorosa. Basta dar un pequeño golpe en el tronco del árbol para que salgan y traten de picar al que se acerca á su morada.

Por último, citaremos entre los insectos perjudiciales al hombre y que habitan la provincia litoral de Loreto, al destructor Comejen (*Termes obscurum*). Este pequeño animal, construye grandes nidos de barro, los que á veces se hallan colocados entre las ramas de los árboles y tienen mas de dos piés de diámetro; otras veces se hallan pegados á un lado del tronco ó lo rodean á manera de anillo, ó tambien se elevan del suelo como pequeñas chozas. Este nido se halla en comunicacion con el suelo, por medio de tubos de barro contruidos por los mismos animales y que á veces bajan á lo largo del tronco desde la parte mas elevada del árbol.—Mas lo que hace este animalillo muy perjudicial al hombre, es que no se contenta con hacer sus galerias sobre los árboles, sino que los hace en las mismas casas, escavando todos los palos y destruyendo en muy poco tiempo la mas sólida madera. Cuando estos animales no son perseguidos por el hombre, construyen en poco tiempo sobre todos los palos sus largas galerias cubiertas y trabajan despues con mucha actividad en su interior; de manera que, poco á poco, toda la madera se reduce á polvo, pierde su solidez, y cae bajo el peso del techo.

En todos los lugares infestados por esta plaga se podría evitar la destruccion de las casas, puentes, iglesias &, preparando de antemano la madera que se debe emplear en estas construcciones, haciendo absorver á la madera una solucion de alumbre ó de alcaparrosa, empleando para esto el sencillo

medio de Boncherie, que consiste en poner en comunicacion la parte inferior del árbol recientemente cortado y provisto todavía de algunas ramas con hojas, con un barril que contenga el líquido que se quiere hacer absorver.

En las aguas poco corrientes de algunos puntos de la provincia litoral de Loreto, tales como en las inmediaciones de Jeveros se encuentra una especie de sanguijuela conocida en el país con el nombre de Callo—callo (*Hoementeria Ghiliani, Filippi*).

COMERCIO.

El comercio de la provincia litoral de Loreto, se halla todavía en su infancia, habiendo empezado se puede decir, solamente despues de la venida hasta el puerto de Nauta, de los vapores de la compañía brasilera de navegacion del Amazonas, por el contrato celebrado hácia fines de 1851 entre el Perú y el Brasil. Este comercio va aumentando sensiblemente cada dia, y tomará una grande extension si se llega á facilitar los medios de comunicacion, abriendo buenos caminos que conduzcan á los puertos situados en las orillas de los rios navegables, facilitando el trasporte de los productos en todos los afluentes de Amazonas, por medio de lanchas de vapor y evitando de todos modos posibles el monopolio.

Casi la totalidad del comercio de exportacion de la provincia se hace con el Brasil por la facilidad que hay de comunicar entre estos países por medio de los rios. El comercio de importacion, se hace tanto por la via del Amazonas como por los puertos del Pacífico.

Los artículos que se exportan de la provincia litoral de Loreto, son:

Sombreros de paja como los de Guayaquil, llamados en la provincia sombreros de bombonaje, designándose en el país, con este último nombre, á la planta de donde se extrae la

paja. Estos sombreros se venden en el Brasil á tres pesos cada uno, poco mas ó menos.

Zarzaparrilla, la que en las inmediaciones de Sarayaco, á donde se recoje en abundancia se puede obtener, cada arroba, en cambio, de tres á cuatro varas de tocuyo. En Nauta ya vale casi tres pesos la arroba y en el Pará, se vende hasta ca- torce, ó quince pesos la arroba.

Pescado salado, que se vende en el Brasil con el nombre de Piracucu, al precio de 19 á 20 reales la arroba.

Tocuyo del país que tiene el valor de un real cada vara.

Paja bombonaje que se vende á un real cada libra.

Mazos de tabaco andullo, al precio de cuatro reales cada uno, y tabaco en hojas que tiene el valor de 18 pesos la arroba.

Amacas de Chambira, que costan en el lugar de fabricacion cuatro reales cada una y se venden en el Pará á dos pesos y medio y tambien á tres pesos.

Café, se vende en la provincia á dos pesos la arroba y en el Pará, á tres pesos y tambien á tres pesos y medio.

Manteca de huevos de Charapa, que se vende en el Brasil á cinco pesos el Pote.

Cacao, se vende á tres pesos la arroba.

Fariña, cuyo valor es de cinco pesos quintal.

Para dar una idea del comercio de esta provincia con el Imperio del Brasil, á falta de mejores datos, daremos el cuadro adjunto, que representa el movimiento mercantil, correspondiente al año de 1855 y otro, que hace conocer solamente, los artículos exportados de la provincia litoral de Loreto, y embarcados en los vapores de la compañía brasilera, en el primer semestre de 1858, extractado de la memoria publicada en el Pará y que lleva por título: Relatorio lido pelo Excmo. Sr. Vice-presidente da provincia Don Ambrosio Leitao da Cunha na abertura da primeira sessao ordinaria da XI legislatura da Asambleia Legislatura Provincial &.

Movimiento mercantil de la provincia litoral de Loreto en el año de 1855.

IMPORTACION.

Enero	1	Vapor Monarca.....	Mercaderias diversas	\$ 1486 4
"	15	Embarcaciones menores.	" "	3445 4
Julio	1	Vapor Monarca.....	" "	11500
Setbre.	30	Vapor Marajo.....	" "	3740
Novb.	22	Vapor Marajo.....	" "	1628

Total.....\$ 21800

Las mercaderias importadas consisten en quincalleria, ferreteria, acero, lozas, cristales, licores, herramientas, cobre labrado, algunas telas y otros articulos de ultramar.

EXPORTACION.

Feb.	11	Embarcaciones mens.	200 mazos tabaco delgado.	\$ 250
		" "	1400 varas tocuyo del pais.	175
		" "	400 sombreros.....	1200
		" "	100 arrobas Zarzaparrilla.	300
		" "	120 piedras de sal.....	60
		" "	71 lib. paja de bombonaje.	8 7
Mzo.	29	Vapor Monarca....	98 idem idem....	12 2
		" "	19 amacas de chambira....	9 4
		" "	6000 sombreros.....	18000
		" "	60 arrobas de Zarzaparrilla	180
Junio	26	" "	416 sombreros.....	1248
		" "	17 1/2 arrobas Zarzaparrilla.	52 4
		" "	60 mazos tabaco de andullo.	30
		" "	8 arrobas café.....	16
		" "	48 idem de Zarzaparrilla..	144
		" "	200 amacas de chambira..	100
		" "	40 mazos tabaco andullo..	20
Agto.	20	Embarcaciones mens.	5000 idem idem delgado..	625
		" "	319 varas tocuyo del pais.	39 7
		" "	6 sombreros de paja.....	18
		" "	136 idem idem.....	408
Set.	30	Vapor Marajo.....	1532 idem idem.....	4596
		" "	8125 idem idem.....	24375
		" "	28 mazos tabaco andullo..	14
		" "	1000 cigarros puros.....	15
		" "	26 arrobas Zarzaparrilla..	78
Novb.	22	" "	2600 sombreros.....	7800
		" "	3500 idem.....	10500
		" "	993 idem.....	2979
		" "	18 arrobas café.....	24

Total.....\$ 73278

Exportacion.....\$ 73278

Importacion.....21800

Quedan á favor de la provincia.\$ 51478

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000	1001	1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008	1009	1010	1011	1012	1013	1014	1015	1016	1017	1018	1019	1020	1021	1022	1023	1024	1025	1026	1027	1028	1029	1030	1031	1032	1033	1034	1035	1036	1037	1038	1039	1040	1041	1042	1043	1044	1045	1046	1047	1048	1049	1050	1051	1052	1053	1054	1055	1056	1057	1058	1059	1060	1061	1062	1063	1064	1065	1066	1067	1068	1069	1070	1071	1072	1073	1074	1075	1076	1077	1078	1079	1080	1081	1082	1083	1084	1085	1086	1087	1088	1089	1090	1091	1092	1093	1094	1095	1096	1097	1098	1099	1100	1101	1102	1103	1104	1105	1106	1107	1108	1109	1110	1111	1112	1113	1114	1115	1116	1117	1118	1119	1120	1121	1122	1123	1124	1125	1126	1127	1128	1129	1130	1131	1132	1133	1134	1135	1136	1137	1138	1139	1140	1141	1142	1143	1144	1145	1146	1147	1148	1149	1150	1151	1152	1153	1154	1155	1156	1157	1158	1159	1160	1161	1162	1163	1164	1165	1166	1167	1168	1169	1170	1171	1172	1173	1174	1175	1176	1177	1178	1179	1180	1181	1182	1183	1184	1185	1186	1187	1188	1189	1190	1191	1192	1193	1194	1195	1196	1197	1198	1199	1200	1201	1202	1203	1204	1205	1206	1207	1208	1209	1210	1211	1212	1213	1214	1215	1216	1217	1218	1219	1220	1221	1222	1223	1224	1225	1226	1227	1228	1229	1230	1231	1232	1233	1234	1235	1236	1237	1238	1239	1240	1241	1242	1243	1244	1245	1246	1247	1248	1249	1250	1251	1252	1253	1254	1255	1256	1257	1258	1259	1260	1261	1262	1263	1264	1265	1266	1267	1268	1269	1270	1271	1272	1273	1274	1275	1276	1277	1278	1279	1280	1281	1282	1283	1284	1285	1286	1287	1288	1289	1290	1291	1292	1293	1294	1295	1296	1297	1298	1299	1300	1301	1302	1303	1304	1305	1306	1307	1308	1309	1310	1311	1312	1313	1314	1315	1316	1317	1318	1319	1320	1321	1322	1323	1324	1325	1326	1327	1328	1329	1330	1331	1332	1333	1334	1335	1336	1337	1338	1339	1340	1341	1342	1343	1344	1345	1346	1347	1348	1349	1350	1351	1352	1353	1354	1355	1356	1357	1358	1359	1360	1361	1362	1363	1364	1365	1366	1367	1368	1369	1370	1371	1372	1373	1374	1375	1376	1377	1378	1379	1380	1381	1382	1383	1384	1385	1386	1387	1388	1389	1390	1391	1392	1393	1394	1395	1396	1397	1398	1399	1400	1401	1402	1403	1404	1405	1406	1407	1408	1409	1410	1411	1412	1413	1414	1415	1416	1417	1418	1419	1420	1421	1422	1423	1424	1425	1426	1427	1428	1429	1430	1431	1432	1433	1434	1435	1436	1437	1438	1439	1440	1441	1442	1443	1444	1445	1446	1447	1448	1449	1450	1451	1452	1453	1454	1455	1456	1457	1458	1459	1460	1461	1462	1463	1464	1465	1466	1467	1468	1469	1470	1471	1472	1473	1474	1475	1476	1477	1478	1479	1480	1481	1482	1483	1484	1485	1486	1487	1488	1489	1490	1491	1492	1493	1494	1495	14
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	----

Artículos exportados de la provincia litoral de Loreto por los vapores de la compañía brasilera en el primer semestre del año de 1858.

Géneros.	Nauta.	Pebas	Loreto	Valor
Brea—arrobos.....		4		\$ 15
Cacao—idem.....		1.		3
Sombreros de bombonaje...	32088			96264
Farifia—alqueire [*].....			105	126
Amacas.....	12		18	72
Pescado salado—arrobos....		88	668	1814 3
Zarzaparrilla—idem.....			7	100 8
Tabaco—idem.....			4	72
Total.....				\$ 98467 1
Importacion durante el primer semestre				
de 1858.....				\$ 25800
Queda á favor de la provincia.....				\$ 72667 1
[*] Medida de capacidad para los granos que equivale á un poco menos de la $\frac{1}{4}$ parte de la fanega española.				

Ahora, es preciso hacer notar, que este último cuadro presenta el movimiento mercantil, que se ha efectuado por medio de los vapores y que muchos artículos se transportan á veces en embarcaciones menores, como se observa en el cuadro del año de 1855. Además, el cuadro de 1858, representa solamente los artículos exportados durante el primer semestre, porque en esta época cesó la contrata de la compañía de vapores brasilera con el Perú, de manera que se puede calcular, por la exportacion de todo el año, una cantidad doble á la indicada, de suerte que se obtendría por el total de la exportacion del año 1858, una suma cerca de 200,000 pesos.

Una observacion digna de interés, es que por el examen de los precedentes cuadros, resulta que la exportacion, es mucho mayor de la importacion, y que esta última no sigue proporcionalmente una marcha tan rápida como la primera. A primera vista, extraña esta anomalia, porque se sabe que en toda sociedad humana, las necesidades crecen en proporcion de las rentas, y que todo pueblo que se hace productor, se hace al

mismo tiempo mas consumidor. Mas, como hemos dicho mas arriba, la exportacion se efectúa casi en totalidad por el rio de Amazonas al Brasil; al contrario la importacion, se hace en gran parte por medio de los puertos del Pacifico y del camino de Chachapoyas á Moyobamba. Pero ahora se preguntará, ¿Cómo es que la provincia litoral de Loreto, teniendo tan facil comunicacion con el Brasil por medio de los rios, introduce sin embargo, la mayor parte de los articulos de consumo por el pésimo camino de Chachapoyas, atravesando desde Trujillo á Moyobamba tres elevadas cordilleras? Muy simple es la contestacion. El Brasil desconociendo sus propios intereses, cargó de fuertes derechos á los articulos que se embarcaban en los vapores para importar al Perú, de manera que no podian hacer competencia con los efectos que vienen por el Pacifico. De consiguiente, á pesar de los gastos mayores que se hacen trasportando los efectos por el camino de tierra, desde los puertos del Pacifico hasta Moyobamba; los comerciantes tenian todavia mas conveniencia en proveerse de los articulos que necesitan, de las plazas de Lima ó de Trujillo, que de hacerlos venir del Brasil por la cómoda via de los rios.

Una prueba mas que evidente, de que la importacion de los articulos de consumo, en la provincia litoral de Loreto, no se hace por medio del Amazonas, por la causa que hemos señalado, es que el mismo Vice-presidente de la provincia del Pará en el Brasil lo confiesa, expresándose, en la memoria que hemos citado mas arriba, de este modo:

“Así, debíamos no solamente mandar allí nuestros vapores, mensualmente, renunciando al principio si fuese necesario el lucro pecuniario, por ejemplo, estableciendo por aquella república, el comercio de tránsito ó de reexportacion; ó por lo menos equiparar los derechos que actualmente pagan en nuestra Aduana los articulos que remitamos por allá, á los que dichos articulos pagan en la Aduana del Perú, cuya ta-

“rifa, no impone sobre géneros extranjeros, derechos (á excepción de los protectores) mayores de 25 por ciento, teniendo entrada franca, el fierro, herramienta de agricultura, carbon de piedra &c.

“Ahora como los artículos que hemos mandado por allá, son precisamente manufacturas gruesas, fierro y herramienta, y estos géneros pagan en nuestra Aduana de 5 á 30 por ciento, se sigue que por los grandes obstáculos que encuentran los peruanos de este lado de los Andes, en el tránsito de aquella cordillera podemos convidarlos á que nos prefieran para sus abastecedores como iba aconteciendo”.

“Juzgais, pues, señores de lo grande que se harían nuestras remesas por aquella poblacion, si ella pudiese tener la facilidad que proporcionaría la medida que presenta como forzosamente debemos contar con un aumento de la misma poblacion y de sus necesidades y comodidades, luego que se pongan en relacion inmediata con los países de Europa por nuestro intermedio.

Por el Párrafo que acabamos de transcribir, se vé el interés que toma el Brasil, para que la provincia litoral de Loreto, se abastezca de sus mercados, los artículos de que necesita. Pero si así sucediera, si tanto la exportacion como la importacion de la provincia litoral de Loreto, se efectuara por el intermedio del Brasil ¿qué sería de esta provincia? No teniendo ya relaciones con las demas partes del Perú, podría considerarse como un Estado aparte ó como una colonia del Brasil. Una medida para combatir este peligro, es la de abrir buenos caminos que sirvan de entrada á esta provincia, y que le faciliten el comercio con los demas departamentos.

COLONIZACION.

Sobre colonizacion se ha escrito tanto, que creo inútil de-

mostrar su necesidad en la provincia, cuyos resultados se experimentan cada dia mas. Yo me limitaré entonces, á hacer conocer las causas que se han opuesto á que la colonizacion tenga un buen resultado en el Perú.

En mi concepto, la primera condicion para que tenga buenos resultados una colonia, es que esta se halle en relacion con la parte poblada, por medio de buenas vias de comunicacion.

Todos convendrán que aquel individuo que abandona su tierra para establecerse en un pais nuevo y lejano, lo hace con la firme conviccion de mejorar de suerte. Así el colono, no se contentará por cierto, dejar el suelo en donde ha nacido, ir á establecerse en un lugar aislado, para trabajar todo el dia y ganar apenas con que satisfacer las mas urgentes necesidades de la vida. Pero para esto, no basta que cultive solamente las materias que deberán servir como elementos de cambio, para proporcionarse algunas comodidades, en una palabra su bienestar. Mas ¿cómo podrá exportar estos productos, si se halla un lugar enteramente aislado? ¿Cómo podrá introducir en la colonia algunos animales domésticos sino hay caminos transitables para bestias? Seguramente con estas condiciones la colonia no podria prosperar.

Esto es lo que ha sucedido con la última colonia de alemanes, que se ha establecido en las montañas del Pozuso, el año de 1857. — El Supremo Gobierno, entónces, á petición del contratista dió 3,000 pesos para abrir el camino por donde debian entrar; pero con esta plata se abrió una senda, por la cual, con mucha dificultad, penetraron los colonos al punto donde debian establecerse. Mas no pudiendo transitar bestias por este camino, quedaron los colonos enteramente aislados; un gran número se dispersaron y apenas quedaron unos pocos mas constantes, que solo ahora empiezan á dar signos de vida, porque pueden exportar sus productos, por medio del nue-

vo camino que se está actualmente abriendo, de Huánuco al puerto del Mairo.

Dichos colonos llegaron al Perú en número de 294, pero solo 247 se establecieron en el punto destinado para la colonia; y á fines del año de 1857, este pequeño número había costado al Gobierno la suma de 44,666 pesos. Si se hubiera gastado esta plata en la abertura de un buen camino, desde el Cerro de Pasco hasta las montañas del Pozuso y que despues se hubiese repartido terrenos á los que hubieran hecho demanda con la condiccion de cultivarlos y establecerse en el lugar; en el día se tendria tal vez sin otros gastos, un mayor número de colonos y un buen camino, por el que podrian dichos colonos trasportar á la consumidora plaza del Cerro de Pasco numerosos y variados productos de la montaña.

Las orillas de los grandes rios navegables, tales, el Huallaga, Ucayali y Amazonas, son muy á propósito para la colonizacion, porque estos lugares tienen una cómoda via de comunicacion en los rios. Pero, para establecer una colonia en las márgenes de estos rios, es preciso que el Gobierno, si quiere evitar una completa dispersion de los colonos, los introduzca por la via de los rios, hasta el punto en donde se debe establecer la colonia.

El colono que sale de su patria, lleva consigo mil proyectos en su imaginacion, mil ilusiones sobre el lugar donde va á establecerse y seria necesario, que se trasladase al lugar en donde debe fijar su nueva mansion, como por ensueño, sin obstáculos de ninguna clase. La falta de esta precaucion, que parece insignificante, ha sido la causa de la completa dispersion de dos expediciones compuestas de alemanes y peruanos que el gobierno envió á sus gastos á la provincia litoral de Loreto el año 1858. Fácil es concebir la influencia que ha tenido, lo escabroso del camino, sobre la imaginacion de los colonos, que

en dicha época iban á establecerse en la provincia litoral de Loreto.

Estos colonos salieron de Lima para el Cerro de Pasco, de donde pasaron á Huánuco; despues marchando á pié hasta Tingo Maria y bajando por el rio Huallaga, se introdujeron en Tarapoto y en Moyobamba. Imagínese ahora los trabajos que habrán pasado, solamente en el camino de Lima al Cerro, hombres que nunca tal vez, habian montado un caballo, y atravesar la encumbrada cordillera, sin tener la menor idea de que en el Perú hay lugares mas frios que los de Europa de donde venian. Despues de esta primera prueba, marchar á pié por caminos muy escabrosos, bajar el Huallaga con todos sus peligrosos malos pasos, en pequeñas embarcaciones que se voltean al menor movimiento, sufriendo mil privaciones, no hallando sino plátanos por alimento, espuestos á las fuertes lluvias y continuamente atacados por los murciélagos, los mosquitos y los zancudos.

El colono que sufre todos estos trabajos en el camino pierde todas las dulces ilusiones que se habia formado del lugar en donde va á establecerse, pensando que tal vez, tendrá que vencer otros obstáculos mayores, de los que está pasando en el camino, y como en la ruta que hemos señalado, se va siempre marchando, de mal en peor, el colono llega á perder todas sus esperanzas y á la primera ocasion favorable se dispersa.

Esto es lo que ha sucedido con las expediciones enviadas en 1853 de las que solo 3 ó 4 individuos llegaron hasta Moyobamba.

El Gobierno del Perú, si tuviera la intencion de establecer alguna colonia en las márgenes de estos rios, podría aprovechar de la venida de los dos vapores, que ha mandado construir en Europa para la navegacion de los rios de la provincia litoral. Por medio de estos vapores podría traer económi-

camente un cierto número de colonos ó mejor artesanos; como carpinteros, herreros, toneleros &c. &c. y trasladarlos hasta el mismo punto en donde se quiere establecer la colonia.

NAVEGACION.

El comercio de un pueblo se desarrolla tanto mas pronto, cuantas menos sean las travas que se le ponen. Así el medio mas adecuado para extender en el menor espacio de tiempo posible el comercio de la provincia, que es objeto de nuestro estudio, sería la libre navegacion de los rios que bañan la provincia litoral de Loreto, admitiendo de este modo la concurrencia de las diferentes naciones, lo que escluiría toda clase de monopolio con sus terribles resultados.

Mas no siendo conveniente á los intereses del Brasil la libre navegacion del Amazonas, el Perú ha convenido hacer con este imperio un tratado sobre comercio y navegacion fluvial, el cual fué firmado en Lima el 23 de Octubre del año 1851.

Las dos partes contratantes dicen "haber resuelto fijar por esta Convencion los principios y el modo de hacer un ensayo que dé á conocer mejor sobre que bases y condiciones deberá estipularse despues definitivamente el comercio y la navegacion."

Los mas importantes artículos de este tratado son el primero y el segundo los que trascribimos á la letra.

ARTICULO PRIMERO.

"La República del Perú y S. M. el Emperador del Brasil, deseando promover respectivamente la navegacion del rio Amazonas y sus confluente por barcos de vapor, que asegurando la importacion de los inmensos productos de estas vastas regiones, contribuyan á aumentar el número de sus habitantes y á civilizar las tribus salvajes, convienen en que

“las mercaderías, productos y embarcaciones que pasaren del
“Perú al Brasil, ó del Brasil al Perú por la frontera y ríos de
“uno y otro Estado, estén exentos de todo y cualquier dere-
“cho, impuesto ó alcabala, á que no estuvieron sujetos los mis-
“mos productos del territorio propio, con los cuales quedan del
“todo igualados.

ARTICULO SEGUNDO.

“Conociendo las altas partes contratantes, cuan dispendio-
“sas son las empresas de navegacion por vapor, y que ningun-
“na utilidad podrá dar en los primeros años á los empresarios
“la destinada á navegar en el Amazonas desde su desemboca-
“dura hasta el Litoral del Perú, que debe pertenecer exclusi-
“vamente á los respectivos Estados ribereños, convienen auxi-
“liar durante cinco años, con una cantidad pecuniaria la pri-
“mera empresa que se establezca; la cual cantidad no bajará
“de veinte mil pesos anuales por cada una de las altas partes
“contratantes, pudiendo uno aumentar dicha suma, si así
“conviniere á sus intereses particulares, sin que la otra par-
“te esté obligada á contribuir con igual aumento.

En artículos separados se declararán las condiciones á que
deberán sujetarse los empresarios por las ventajas que se les
conceden.

El principal de los artículos separado es el primero cuya
parte mas importante es como sigue:

ARTICULO PRIMERO.

“Los empresarios de la navegacion por vapores de que
“trata el artículo 2º de la Convencion celebrada en esta fecha,
“deberán sujetarse á las condiciones siguientes:

1.º “En el primer año harán los barcos de vapor tres via-
“jes, en el segundo, cuatro y en el tercero, cuarto y quinto,

“seis viajes por lo menos. Cuando no pueda hacerse este número de viajes por circunstancias provenientes de la larga distancia, de la obstrucción del río, de experimento para su navegación, de falta de combustible ó de otras graves razones, recibirán los empresarios únicamente cinco mil pesos por cada viaje que hicieran los barcos en los dos primeros años; y tres mil pesos por cada uno de los que hicieran en el tercero, cuarto y quinto.

2.º “Conducirán gratuitamente las balijas del Gobierno & &.

Por los artículos que acabamos de citar, se vé que el gobierno del Perú se obligaba pagar á la compañía brasilera de navegación y comercio del Amazonas, la suma de veinte mil pesos anuales, para que los vapores de dicha compañía hicieran de tres á seis viajes anuales en las aguas del Perú.

Esta condicion era ciertamente bastante onerosa para el Perú, el que estaba obligado á pagar una fuerte suma, por muy pocas leguas de navegación en sus aguas, habiéndose estipulado con la compañía brasilera de navegación, que los vapores llegarían hasta el puerto de Nauta. Además, si el Brasil paga á la compañía una fuerte subvencion; esto es, por las otras tres líneas de vapores que navegan en su territorio sin venir hasta el Perú. La subvencion por la línea que venía hasta el punto de Nauta, la pagaba el Perú con la suma de veinte mil pesos citados; á pesar de que estos vapores navegaban bajo el pabellon brasilero. Además, esta línea, costeada por decirle así por el Perú, servia tambien al Brasil, el que aprovechaba todos los fletes correspondientes al tránsito á través de su territorio, de todos los artículos de comercio embarcados en el puerto de Nauta en el Perú.

1.º Pero, á pesar de todas estas ventajas á favor del Brasil, el Perú, podia sin embargo conformarse, siendo el principal objeto de la subvencion que pagaba, el de facilitar la formacion

de una compañía de navegacion del Amazonas; y auxiliarla en los primeros años, en los que tal vez, no habria tenido ninguna utilidad.

A pesar de que este tratado era bastante honoroso para el Perú, debemos confesar, que á él se debe el haber despertado el comercio en la provincia litoral de Loreto, que como hemos visto, va tomando cada dia mayor incremento.

El tiempo fijado por la duracion de este tratado era de seis años, como se expresa en el artículo octavo de dicha convencion que es como sigue:

ARTICULO OCTAVO.

“Las Altas Partes contratantes estipulan que los artículos 1.º 2.º 3.º 4.º y 5.º de esta Convencion, tengan vigor por espacio de seis años, que principiaron á correr desde el cange de las ratificaciones y pasado este término subsistirá durante las negociaciones, para su renovacion ó modificacion ó hasta que una de las Altas Partes contratantes notifique á la otra la cesacion de dichos artículos.”

Habiendo pasado este plazo hácia el fin del primer semestre de 1858, cesó tambien la contrata con la compañía brasilera de navegacion del Amazonas; y los vapores dejaron de venir hasta el puerto de Nauta en el Perú, no sin perjuicio del comercio, el que habiendo desarrollado un poco necesitaba ya de este cómodo medio de trasporte.

En Octubre del año 1859, el gobierno del Perú hizo un nuevo tratado con el Brasil, bajo el título de *Convencion Especial, entre la República del Perú, y el imperio del Brasil*.

Veamos ahora, si despues de los seis años que duró el precedente tratado, que sirvió como de ensayo, ha obtenido el Perú, en este segundo tratado, mejores condiciones, como debia esperarse.

No es mi ánimo hacer un minucioso analisis de este último tratado, el que ha sido ya luminosamente combatido en las sesiones del Congreso por el señor Don Eugenio Carrillo Sosa diputado al Congreso en aquella época; me limitaré á señalar solamente los puntos principales.

El artículo 2.º de este tratado se espresa así:

“Su Magestad el Emperador del Brasil, conviene en permitir como concesion especial, que las embarcaciones peruanas, registradas en forma, pueden pasar libremente del Perú al Brasil y viceversa, por el rio Amazonas ó Marañon y salir por el mismo rio al Oceano, y viceversa, siempre que se sujetan á los Reglamentos fiscales y de policia establecidos por la autoridad superior brasilera.”

Ahora preguntaremos ¿á quién no choca ver que el Brasil permite por concesion especial, lo que en el primer tratado era tacitamente considerado como un derecho, no haciéndose mencion alguna de concesion? Por el tenor de este artículo, vemos que el Perú lejos de ganar ha perdido inmensamente; porque si lo que en el primer tratado era un derecho, en esto es una concesion especial, ciertamente en otro será una prohibicion.

El artículo 3.º es como sigue:

“En reciprocidad y compensacion, la República del Perú conviene tambien en permitir, como concesion especial, que las embarcaciones brasileiras, registradas en forma, puedan pasar libremente del Brasil al Perú, y vici-versa, por el espresado rio Amazonas o Marañon, siempre que se sugeten á los Reglamentos fiscales y de policia establecidos por la autoridad superior peruana.”

Lo que hace el Perú por respecto del Brasil, es una verdadera concesion especial, pero no hay reciprocidad ni compensacion por parte del Brasil, porque es muy natural que una nacion superfluvial, baje por la corriente del rio, pero no lo es

que otra situada mas abajo suba contra la corriente por entrar en otro Estado.

Los artículos 15 y 16 al tratar de los derechos se expresan del siguiente modo.

ARTÍCULO 15.

“Cada uno de los dos Estados podrá establecer derechos destinados á los gastos de faros, balizas y cualesquiera otro auxilio que preste á la navegacion; pero tales derechos solo gravaran á los buques que directamente se dirijan á sus puertos ó á los que entran en ellos por escala (salvo caso de fuerza mayor), si estos allí cargaren ó descargaren.”

ARTÍCULO 16.

“Fuera de los derechos á que se refieren el artículo anterior, el tránsito fluvial no podrá ser gravado directa ni indirectamente con impuesto alguno, sea cual fuere su denominacion.”

Si se compara estos dos artículos con el primero del Tratado de 1851, se nota una gran diferencia.

Por el contenido del primer artículo del Tratado de 1851, se vé que las mercaderias, productos y embarcaciones, que pasaren del Perú al Brasil ó del Brasil al Perú, están esentos de derechos. Pero, por el tenor de los artículos 15 y 16 del último Tratado, la supresion de derechos se refiere solamente á las mercaderias del tránsito y no á las que se importan.

De suerte que el Brasil, queriendo proteger en su imperio la fabricacion de los sombreros de paja, ha puesto un derecho sobre los que se introducen del Perú, medida que es muy perjudicial para la principal industria de la provincia litoral de Loreto, porque aumentando el precio de los sombreros, por el

derecho impuesto, disminuye tambien el consumo, y de consiguiente la exportacion por parte del Perú.

Por último, en el primer tratado se habia estipulado tambien el valor de la subvencion que el Perú debia pagar á la Compañía brasilera de Navegacion del Amazonas, para que los vapores de dicha Compañía hicieran algunos viajes al año en las aguas del Perú. En este último tratado no hay un solo artículo que se ocupe de esto, de manera que se ha obligado al Perú para que se entienda directamente con dicha Compañía, la que asegurada por el largo privilegio que le ha concedido el Brasil ha descargado sobre el Perú la férrea opresion y los funestos resultados del monopolio, pidiendo una injente suma para continuar la navegacion con sus vapores en las aguas del Perú.

Lo que hace conocer palpablemente, que la Compañía brasilera de Navegacion y Comercio del Amazonas, ha abusado de su privilegio para hacer un tiránico contrato con el Perú, es que dicha Compañía cubre perfectamente sus gastos y tiene una ganancia que va aumentando todos los años. Segun los datos que presenta el presidente de la Compañía en su memoria titulada: *Relatorio da Companhia de Navegacao e Comercio do Amazonas, apresentado á assemblea geral dos accionista en 23 Abril de 1858 pelo presidente da Companhia Baráo de Mauá.*

Los fletes y pasajes produjeron á la Compañía

En el año 1855.....	\$ 103,742	$\frac{149}{1000}$
En el año 1856.....	117,386	$\frac{587}{1000}$
En el año 1857.....	143,661	$\frac{829}{1000}$

lo que da en 1857 un aumento sobre el año anterior de

\$ 26,281 $\frac{22}{1000}$ ó lo que es lo mismo 22 por ciento de mas sobre el producto de 1856 y 38 por ciento sobre 1855.

	1855.	1856.	1857.
1.ª linea....	89,585 $\frac{258}{1000}$	97,380 $\frac{479}{1000}$	116,551 $\frac{000}{1000}$
2.ª linea....	5,341 $\frac{578}{1000}$	9,952 $\frac{745}{1000}$	13,828 $\frac{508}{1000}$
3.ª linea....	8,036 $\frac{333}{1000}$	8,460 $\frac{432}{1000}$	11,363 $\frac{586}{1000}$
4.ª linea....	778 $\frac{222}{1000}$	1,586 $\frac{920}{1000}$	1,918 $\frac{573}{1000}$
	103,742 $\frac{329}{1000}$	117,380 $\frac{537}{1000}$	143,661 $\frac{829}{1000}$

Ahora por otra parte el Vice-presidente de la provincia del Pará en su memoria que hemos citado mas arriba, viendo el progresivo desarrollo del comercio entre el Perú y el Brasil debido á la navegacion de los vapores entre estos dos paises nuestro vivo interés de que se faciliten los viajes de los vapores en las aguas del Perú, y al hablar de la navegacion entre el Brasil y el Perú, se expresa del modo siguiente:

“La segunda linea de navegacion de estos vapores, como sabeis, ha sido hecha entre la ciudad de Manoas, en la provincia de Amazonas y el puerto de Nauta, en la República del Perú. Este punto es situado en territorios fuera de nuestra jurisdiccion, de manera que me permitireis que vaye ocupando vuestra atencion con algunas consideraciones que son relativas, porque bien sabeis cuanto debe interesar á nuestra provincia el desenvolvimiento y progreso de aquellas relaciones comerciales, que tambien son nuestras, siendo nuestro puerto el emporio de todas ellas.”

.....

“Ahora para ver cuanto nos interesa el desenvolvimiento de semejantes relaciones baste deciros:

“Que en el año de 1856 recibieron los vapores de la Compañía de Amazonas en este puerto, para los del Perú en diver-

los artículos el valor de \$ 16,800; en el año de 1857 se elevaron estas remesas á \$ 39,000 y en este año rimitimos por allí el valor \$ 25,800 hasta el 1.º del corriente mes (Julio, 1858) lo que daría para el año cerca de \$ 48,000, si no hubiera cesado la navegacion entre Manoa y los pueblos de aquella República con el viaje de Junio pasado.”

“Juzgais ahora, señores, de la pérdida que vamos á experimentar con la cesacion de semejante navegacion, cuando los mas altos intereses de las poblaciones de esta provincia del Amazonas y de la República del Perú, que habitan á ese lado de los Andes, exigen imperiosamente, no solamente que aumentemos estos viajes, sino que facilitemos las relaciones comerciales que ellos nos proporcionan.

“Así debemos no solamente mandar allí nuestros vapores mensualmente, renunciando al principio, si fuese necesario, el lucro pecuniarío &c. &c.

Con estos antecedentes parece imposible como el Gobierno del Perú haya podido estipular en 1859 la última contrata con la compañía brasilera de navegacion y comercio del Amazonas, cuyos primeros artículos son como sigue:

“Art. 1.º La citada compañía de navegacion y comercio se obliga á continuar el servicio que ha prestado antes haciendo doce viajes anuales hasta un punto accesible del Amazonas, que el gobierno peruano designe en su confluencia con el Huallaga.

Art. 2.º Por el servicio estipulado por el artículo precedente pagará el gobierno peruano mensualmente, en los primeros seis días de cada mes, la cantidad de 10,000 (diez mil) pesos fuertes en letras jiradas contra los consignatarios del huano en Londres.”

Si hemos llamado oneroso el Tratado hecho en 1851 con qué título podremos calificar la contrata hecha en 1859 con la compañía brasilera de navegacion del Amazonas? Real-

mente no hallamos calificativo para una contrata en la que para auxiliar á la empresa de navegacion en sus gastos, se fija en la subvencion que debe pagar el Gobierno del Perú una suma que casi iguala al valor total de todos los artículos exportados por dichos vapores. Mas valia entónces que el Perú con esta plata comprara todos los artículos que se exportan.

Por fortuna el artículo 12 de esta anómala contrata dice que será forzoso para el Gobierno del Perú solamente por un año, expresándo-e de este modo:

“Art. 12. El presente contrato durará por el término de diez años á contar desde el primer viaje que se hiciere; el primer año forzoso y el segundo voluntario para el Gobierno del Perú, debiendo este manifestar con previo aviso de seis meses su intencion de darlo por concluido al fin del primer año, y quedando entendido que si hubiesen empezado los viajes del segundo año, este será ya forzoso para los dos contratantes. Si el Gobierno en alguna época del presente contrato ó al fin del segundo año de su duracion quisiese continuarlo por dos años mas bajo las mismas condiciones, bastará que dé conocimiento á la Compañía, con previo aviso de seis meses.”

El Gobierno del Perú conociendo de un modo práctico-cuan gravoso era á la Nacion el citado contrato, haciendo uso del derecho que le concede el artículo 12 que acabamos de citar, ordenó, hace pocos meses, que se diese aviso á la compañía brasilera de navegacion del Amazonas que daba por concluido el predicho contrato.

Mas si el Gobierno del Perú, por uno de los artículos del precedente contrato, ha podido parar sus funestos resultados, no sucede asi con la convencion fluvial, estipulada casi en la misma fecha y que indirectamente ha sido la que ha dado lugar al oneroso contrato que acabamos de citar. El plazo para la duracion de la convencion fluvial es mayor de diez años y sus

condiciones están formuladas en el artículo 19 de la predicha convencion en los términos siguientes:

“Art. 19. La presente convencion permanecerá en vigor por el término de diez años, contados desde la fecha del canje de las ratificaciones, concluidos los cuales, continuará hasta que una de las Altas Partes Contratantes notifique á la otra su deseo de darla por terminada, y cesará doce meses despues de la fecha de esta notificacion.”

CONSIDERACIONES GENERALES.

Cuando se eche una mirada sobre la admirable disposicion hidrográfica de la provincia litoral de Loreto, y se observa esa intrincada red de rios y canales, preparado de antemano por la naturaleza, para el fácil y económico trasporte de las ricas producciones de esta comarca, se queda sorprendido no encontrar acá y allá florecientes y animadas ciudades, sino que por lo contrario hallar á esta tierra de promision, que reúne en sí los mas grandes elementos de prosperidad, todavía sumergida en el mas profundo letargo.

¿Cuál es la causa que ha impedido el desarrollo del comercio en esta tan bella como rica porcion del Perú? Algunos sin duda lo atribuirán á la escasez de brazos; pero ¿cómo no ha sucedido lo mismo con las risueñas y animadas orillas del Misipipi, que un poco mas de un medio siglo hace nó eran sino vastas soledades? No, en mi concepto la falta de brazos, no ha sido el obstáculo al desenvolvimiento del comercio de la region que nos ocupa. La verdadera causa es el aislamiento de esta provincia con las otras naciones. En efecto, por un lado la limitada y onerosa navegacion de la compañía de vapores brasilera, y por el otra la falta de caminos, á través de la elevada cordillera que la separa de los puertos del Pacifico. En cuanto á la navegacion, á que sirve que la provincia litoral de

Loreto sea surcada en todas sus direcciones por rios navegables, cuando por su tratado con el Brasil no puede abrir sus puertos sino á esta nacion, de manera que no puede establecerse la competencia, que es la condicion mas indispensable para el comercio.

La condicion del Perú por respecto á la del Brasil, me parece á la de un almacen de comercio, del que otro tenga la llave é impide la libre entrada á todos los demas. ¿Qué vendrá dicho almacen, si está obligado á tratar solamente con el que tiene la llave y no puede dejar entrar á todos á comprar lo que le conviene? Se me dirá, que por el tratado del Perú con el Brasil es permitido, como concesion especial, que las embarcaciones peruanas registradas en forma pueden pasar libremente del Perú al Brasil por el rio Amazonas ó Marañon y salir por el mismo rio al Océano, de manera que pueden ir á vender los productos al que mejor le ofrece. Pero, todos saben que ademas de los gastos que causa la exportacion, es bien distinta la condicion del que vá de un lugar á otro á ofrecer sus productos al que los viene á buscar, porque los necesita.

Ya, que por la nueva Convencion fluvial con el Brasil, el Perú se halla obligado á sufrir sus funestas consecuencias, al menos por diez años, veamos el modo de mejorar en cuanto sea posible, la suerte de esta provincia, combatiendo el otro mal que adolece esta parte del Perú, cual es la escasez de brazos, que se hace sentir cada dia mas á medida que vá desarrollándose un poco el comercio. Como hemos visto, esta escasez depende de que la mayor parte de los brazos útiles de esta provincia, son empleados en el trasporte de las cargas, tanto por tierra, cuanto por rio, empleándose en este trabajo, casi todos los hombres de Chasuta, Yurimaguas, Balsapuerto, Jeveros, Laguna, Nauta &c. Ahora, es preciso decir, que para ese trabajo se les obliga casi de viva fuerza, y estos pobres

indios deben contra su voluntad salir del seno de sus familias, abandonar el trabajo de sus chacras, y servir como bestias de carga, llevando sobre el dorso por los mas escabrosos caminos, un fardo que con su cama y alimentos, tienen mas de cuatro arrobas de peso. Este trabajo forzado ha ocasionado la notable disminucion de la poblacion, la que se ha reducido en algunos pueblos, á menos de la mitad y en otros, á la cuarta parte; y tomando por ejemplo la ciudad de Jeveros, diremos que en 1840, por un censo hecho por el Ilmo. señor Obispo Arriaga, tenia 5,000 almas de poblacion; en el dia no llega á tres mil. Balsapuerto, que en dicha época tenia 400 familias, actualmente cuenta solamente cien. Parece que los indios para no servir de cargadores, emigran y van á habitar lugares muy apartados, en donde no son inquietados por las autoridades. Los pueblos situados en las orillas de los rios suministran los bogas, ó sea los remeros y poperos, que sirven para dirigir las canoas, que continuamente suben y bajan por los rios con cargas; de manera que, como acabamos de decirlo, todos los mejores hombres, los brazos mas útiles, vienen empleados en esta clase de trabajo y todavía no son suficientes, permaneciendo las cargas muchas veces por varios dias en los pueblos de Balsapuerto y Nauta por falta de indios para trasportarlas.

Ahora se comprende fácilmente como esta ocupacion debe ser perjudicial al progreso de la agricultura y de la industria de la provincia litoral de Loreto, quitándole los principales brazos útiles. Asi, el primer paso que se debe dar para proteger la industria y el comercio de esta provincia, es facilitar la abertura de caminos en donde puedan transitar bestias; de manera que, se puedan sustituir con ellas todos los indios que en el dia se emplean como cargueros. Esta medida, no solo favorece al bienestar de la provincia protegiendo al comercio, sino que es ademas humanitaria; porque realmente causa pena

el ver hombres obligados contra su voluntad hacer el papel de animales de carga y como ellos cubrirse á veces el dorso de llagas.

Otra medida conducente al mismo fin, es la de sustituir las embarcaciones usadas para el transporte de las cargas por los rios, con pequeñas lanchas de vapor, economizando de este modo el gran número de brazos empleados en el día como bogas.

Para esto, podría formarse una compañía peruana, la que podría ser auxiliada por el gobierno, el cual ganaría ahorrando la injente suma que pagaba á la compañía brasilera por un solo viaje al mes que hacian sus vapores en las aguas del Perú. Estas embarcaciones podrían aumentar despues en número y dimensiones segun las exigencias del comercio.

Con estas medidas todos los brazos que ahora se emplean para el transporte de las cargas, tanto por tierra como por rio, quedarian expeditos para los trabajos de la agricultura, ó para otra cualquiera industria, tales por ejemplo el cultivo del café, cacao, añil, algodón, &, todos articulos de pronta realizacion; ó la fabricacion de los sombreros, la preparacion del pescado salado, del que el vecino Brasil aumenta cada dia su consumo, la extraccion de la sal de las inagotables salinas de Callanayaco y Pilluana cuyo articulo se exporta tambien al Ecuador. &. Con buenos caminos, no solo se exportarian con ventaja las producciones de la provincia, sino que tambien los departamentos vecinos hallarian una salida para sus producciones y de este modo el comercio de la provincia litoral de Loreto tomaria tanta extension que podría cubrir los gastos necesarios, para la platificacion de una compañía nacional de navegacion por vapor en grande escala; y evitar de este modo el funesto resultado del monopolio que hace pesar sobre el Perú la compañía brasilera.

Por una sabia disposicion de la naturaleza todos los departamentos de la parte oriental de la República del Perú tienen una puerta hácia este mar de agua dulce, que comuni-

ca con el Atlántico; de suerte que se puede casi decir, que los departamentos Cisandinos del Perú tienen puertos en el Pacífico y los Trasandinos los tienen en el Atlántico.

Mas, si es verdad que cada departamento al oriente de los Andes tienen una puerta hacia el Atlántico, algunas de ellas, sin embargo, halláanse cerradas y si el Perú quiere su prosperidad y engrandecimiento, es preciso que cada departamento pueda con poco costo exportar sus peculiares producciones, porque todo país para adelantar, no solo debe consumir sino tambien producir.

Enumerando todos los departamentos del Perú situados al otro lado de los Andes, vemos que son los de Cajamarca, Amazonas, parte del de la Libertad, parte del de Huaras y los de Junin Huancavelica, Ayacucho, Cuzco y Puno.

Ahora bien, todos estos departamentos pueden abrirse una comunicacion con la provincia litoral de Loreto. Así, el departamento de Cajamarca tiene la provincia de Jaen en la misma orilla del Marañon y la única dificultad que presenta es, el Pongo de Manseniche, por el que sin embargo ha pasado M. Lacondamine en 1743, la expedicion encabezada por el Ilmo. obispo de Chachapoyas en 1859 y pasan continuamente los indios. En el departamento de Amazonas, la infatigable sociedad de Patriotas del Amazonas se ha encargado de la abertura de un camino al Marañon. La provincia de Patatez, que hace parte del departamento de la Libertad, está actualmente abriendo su puerta al Huallaga, desde el pueblo de Tayabamba. La provincia de Huari, que hace parte del departamento de Huarás, tiene su entrada al Huallaga por el camino de las montañas del Monzon. El departamento de Junin, tiene su comunicacion al Huallaga por el camino de Huacrachuco, por el de las montañas de Monzon y por el de Huánuco; ademas puede comunicar con el Ucayali, por medio del importante camino que se está actualmente abriendo de Huánuco a las montañas del Pozuso y puerto del Mairo. Seria de grande utilidad continuar tambien el camino que se ha empezado del

Cerro de Pasco al mismo puerto del Mairo, siendo este camino, el mas corto, entre Lima y el Amazonas.—También Jaén y Huancayo, pueden comunicar muy pronto con el Ucayali, abriendo de nuevo el antiguo camino al Pangoa y al rio Tambo.—El departamento de Huancavelica se ha abierto paso al rio Tambo, por medio de un camino que se ha empezado desde la provincia de Tayacaca. El departamento de Ayacucho tiene su entrada á la provincia litoral de Loreto, por las montañas de Huanta. El departamento del Cuzco, puede comunicar por medio del rio de Santa Ana, pero necesita abrir un camino de 17 leguas, para evitar los malos pasos de este rio. En fin, el departamento de Puno, aunque menos conocido, tiene tambien sus rios navegables que van á parar al Amazonas.

Así, como hemos dicho, no hay departamento al otro lado de los Andes, que no tenga su puerta de salida. ¿Qué falta entonces sino un poco de proteccion de parte del gobierno para facilitar unos cortos caminos y actividad por parte de sus habitantes para aprovechar sabiamente de los dones que con tanta munificencia, derramó sobre el Perú la sabia naturaleza?

Por último, habiendo recientemente el supremo gobierno encargado á Europa dos pequeños vapores para la navegacion del Amazonas y el estudio de sus afluentes, sería por cierto de desearse que estos vapores no sufren tan pronto la desgraciada suerte de los que se mandaron construir en 1832, y cuyos restos se observan todavia sobre la playa del Amazonas en Nauta y en Omagua. Con este fin, el gobierno podría establecer en Nauta, como el punto mas á propósito, tanto por su numerosa poblacion, cuanto por su situacion, un pequeño astillero, el que á mas de servir para la compostura de los dos vapores en caso de averías podría ser de una gran utilidad para la construccion de embarcaciones pequeñas y servir al mismo tiempo de una escuela práctica para los habitantes del lugar.

Seria tambien una medida muy acertada, que el gobierno, á la llegada de los vapores que ha mandado construir á Europa, enviara á Nauta algunos jóvenes é inteligentes marinos, los que á mas de servir á bordo de los vapores, se ocupasen de un sério estudio de todos los afluentes del Amazonas y del Ucayali, haciendo observaciones astronómicas, para determinar su verdadera posicion, y levantado planos exactos del curso de todos aquellos desconocidos rios. Estos trabajos serian de una iumensa utilidad para el porvenir del Perú, sirviendo para terminar de una vez la intrincada cuestion de límites, y al mismo tiempo honrarian grandemente al pais, dando á conocer al mundo científico por medio de trabajos nacionales la hidrografia de esta tan importante como poco conocida region del globo.

FIN.

the first of these is the fact that the
the second is the fact that the
the third is the fact that the
the fourth is the fact that the
the fifth is the fact that the
the sixth is the fact that the
the seventh is the fact that the
the eighth is the fact that the
the ninth is the fact that the
the tenth is the fact that the

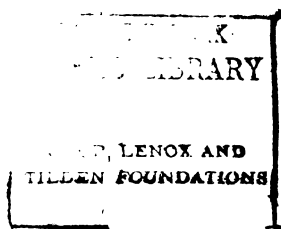
INDICE.

	Pág.
Constitucion fisica.....	3
Rios, origen y curso.....	10
Consideraciones generales sobre los rios.....	35
Caminos.....	43
Pablaciones.....	60
Distrito de Moyobamba.....	60
" de Tarapoto.....	70
" de Pachiza.....	73
" de Tingo Maria.....	78
" de Yurimaguas.....	80
" de Jeveros.....	84
" de Nauta.....	91
" de Iquitos.....	98
" de Pebas.....	99
" de Loreto.....	101
" de Sarayaco.....	102
" de Santa Catalina.....	106
Habitantes.....	110
Producciones naturales.....	126
" minerales.....	127
" vegetales.....	130
Vegetales cultivados.....	131
" que crecen expontáneos.....	136
Producciones animales.....	143
Animales domésticos.....	144
" silvestres.....	146
Comercio.....	163
Colonizacion.....	169
Navegacion.....	173
Consideraciones generales.....	183

TO NEW YORK
PUBLIC LIBRARY
ASTOR, LENOX AND
TILDEN FOUNDATIONS

TO NEW YORK
PUBLIC LIBRARY

ASTOR, LENOX AND
TILDEN FOUNDATIONS



This book is under no circumstances to be taken from the Building

[illegible]

MAY 5 1966

